Для немедленной публикации: 21.09.2016 **ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО**

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ВЫДЕЛЕНИИ КРУПНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ НА РЕКОНСТРУКЦИЮ ЦЕНТРАЛЬНЫХ УЗЛОВ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ LONG ISLAND RAIL ROAD

Начинается реализация проекта на сумму 121 млн долларов по перестройке станции Хиксвилль (Hicksville)

Заключен контракт на 64,9 млн долларов на реконструкцию станции Джамайка (Jamaica)

Проекты финансируются в рамках программы капитального ремонта MTA на сумму 27 млрд долларов

Информация о реализации проекта Хиксвилль (Hicksville) представлена здесь, а проекта Джамайка (Jamaica) — здесь

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о выделении значительных капитальных инвестиций на реконструкцию двух ключевых станций участка железной дороги Long Island Rail Road продолжительностью 40 миль (64,4 км) между Джамайкой (Jamaica) и Ронконкомой (Ronkonkoma). Начались работы в рамках проекта стоимостью 121 млн долларов по перестройке, изменению концепции и модернизации станции Хиксвилль (Hicksville), самой загруженной станции Лонг-Айленда (Long Island). Кроме того, LIRR заключила контракт на 64,9 млн долларов на строительство новой платформы и путей на станции Джамайка (Jamaica) — центральном узле и главной пересадочной станции LIRR. Информация о реализации проекта Хиксвилль (Hicksville) представлена здесь, а проекта Джамайка (Jamaica) — здесь.

«Реконструкция этих двух крайне загруженных транспортных узлов обеспечит более качественное, быстрое и надежное обслуживание пассажиров Long Island Rail Road, — **заявил губернатор Куомо (Cuomo).** — Инвестиции в транспортную инфраструктуру раз за разом оказывают влияние на прогресс и экономический рост окружающих сообществ. Эти проекты представляют собой часть агрессивного и масштабного плана администрации по преобразованию инфраструктуры штата Нью-Йорк и являются двумя дополнительными аргументами в обеспечении ему лидирующих позиций».

Реконструкция станции Джамайка (Jamaica)

Новая платформа и пути на станции Джамайка (Jamaica) упростят для LIRR маршрутизацию поездов, вывод путей из эксплуатации и обеспечат возможность ввести дополнительный поезд до станции Atlantic Terminal для пассажиров, отправляющихся на игры и мероприятия в Barclays Center. Новая платформа также будет оборудована огороженными стеклом обогреваемыми зонами

ожидания с Wi-Fi и станциями зарядки мобильных устройств через USB, позволяя пассажирам оставаться на связи и подзаряжать мобильные телефоны в ожидании поезда. Кроме того, нью-йоркский художник Джеймс Литтл (James Little) создаст яркие цветные инсталляции из художественного стекла на западном переходе станции, а также на лестнице, ведущей с платформы новой станции в мезонин AirTrain.

Председатель и главный исполнительный директор MTA Томас Ф. Прендергаст (Thomas F. Prendergast): «Увеличение числа путей и платформ означает снижение задержек. Заключение контракта на реализацию Фазы I проекта, финансируемого в рамках Плана капитальной реконструкции, — это отличная новость. Это поможет ускорить движение на участке, который пассажиры LIRR называют «ползком по Джамайке» (Jamaica Crawl), ввести новые услуги, такие как Wi-Fi и станции зарядки через USB, а также реализовать наши планы по постоянному обновлению, увеличению и расширению всех аспектов деятельности MTA».

Данный проект является частью масштабного проекта по увеличению пропускной способности станции Джамайка (Jamaica Capacity Improvements Project), предусматривающего модернизацию инфраструктуры станции, построенной в 1913 году. Будут проведены работы по совершенствованию конфигурации путей, которые в целом не менялись с момента строительства станции, и ускорению обслуживания. Проект начался в 2010 году и реализуется в две фазы, до конца 2019 года планируется инвестировать в него 442 млн долларов. Финансирование Фазы I проекта выделяется в рамках плана капитального строительства MTA на 2010-2014 гг, а также плана на 2015-2019 гг.

Новая платформа на станции Джамайка (Jamaica), открытие которой планируется в 2019 году, является одним из серии проектов LIRR по системному увеличению мощности, который также предусматривает строительство второго пути на участке между Фармингдейлом (Farmingdale) и Ронконкомой (Ronkonkoma), третьего пути на магистральной линии от Floral Park до Хиксвилля (Hicksville), а также строительство подъездного пути East Side Access, который обеспечит доступ поездам LIRR на Центральный вокзал Нью-Йорка (Grand Central Terminal). После завершения строительства пути East Side Access новая платформа на станции Джамайка (Jamaica) существенно улучшит обслуживание между Atlantic Terminal в Бруклине (Brooklyn) и станцией Джамайка, обеспечивая интервал между электричками в 7,5 минут в часы пик и в 15 минут в остальное время, позволяя существенно улучшить обслуживание по сравнению с текущей ситуацией.

Конгрессмен Грегори У. Микс (Gregory W. Meeks): «Мы продолжаем инвестировать в поддержание и реконструкцию критически важного транспорта и инфраструктуры, гарантируя более эффективное сообщение тысячам жителей штата Нью-Йорк. Узловые станции Хиксвилль (Hicksville) и Джамайка (Jamaica) являются наиболее загруженными в штате, и эти усовершенствования не только позволят нам снизить интервал между поездами, но и существенно улучшат качество обслуживания пассажиров в целом. Я с нетерпением жду реализации этого проекта и благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за содействие».

Сенатор Джеймс Сандерс мл. (James Sanders Jr.): «Транспорт является ключом к обеспечению доступа на работу, в образовательные учреждения и пр. Реконструкция станций Хиксвилль (Hicksville) и Джамайка (Jamaica) является положительным шагом вперед в обеспечении жителям штата быстрых и

безопасных поездок. Я аплодирую губернатору Куомо (Cuomo) за содействие в реализации этих проектов и с нетерпением жду празднования их завершения».

Сенатор Лерой Комри (Leroy Comrie): «LIRR является критической транспортной артерией, но при этом значительная часть ее инфраструктуры отчаянно нуждается в модернизации. Благодаря губернатору Куомо (Cuomo) штат осуществляет масштабную работу по полной трансформации двух самых важных станций в рамках его видения оживления транспортной инфраструктуры штата Нью-Йорк. Несмотря на то, что я выделил 300 000 долларов на реконструкцию инфраструктуры станций LIRR, я надеюсь, что губернатор Куомо (Cuomo) и далее будет поддерживать мои усилия по реконструкции всех станций 14-го избирательного округа».

Член законодательного собрания Вивиан И. Кук (Vivian E. Cook): «Благодаря постоянной поддержке MTA со стороны губернатора Куомо (Cuomo) реконструкция станции Джамайка (Jamaica) LIRR оживит нашу стареющую инфраструктуру и улучшит впечатления пассажиров. Этот проект позволит осуществить капитальный ремонт станции, обеспечивая более удобные и быстрые перевозки пассажирам в любой день недели. Это еще один шаг в постоянном обновлении и трансформации Джамайки (Jamaica), а сам проект инициирует ряд положительных изменений во всем регионе».

Президент района Квинс (Queens Borough) Мелинда Кац (Melinda Katz): «Эти проекты являются еще одним примером стремления губернатора Куомо (Cuomo) улучшить инфраструктуру штата Нью-Йорк. В частности, проект по реконструкции станции Джамайка (Jamaica) сделает поездки проще и приятнее как для жителей района Квинс (Queens), так и для множества пассажиров, осуществляющих пересадку на станции Джамайка на ветку Long Island Rail Road после прибытия на поезде AirTrain из аэропорта имени Джона Ф. Кеннеди (John F. Kennedy, JFK). Важные транспортные проекты, подобные этому, помогут гарантировать процветание района Квинс (Queens) и повышение качества жизни на многие десятилетия вперед».

Реконструкция станции Хиксвилль (Hicksville)

В шестнадцати милях (25,7 км) к востоку от станции Джамайка (Jamaica) начались работы в рамках еще одного проекта стоимостью 121 млн долларов по модернизации устаревшей станции Хиксвилль (Hicksville), а также подготовке примыкающего участка, на котором будет построена новая ветка железной дороги, располагающаяся с западной стороны от станции.

Реконструкция 55-летней станции включает обеспечение доступа Wi-Fi и станций зарядки через USB на всей территории, строительство большого зала ожидания внутри станции, новые платформы с огороженными стеклом и обогреваемыми зонами ожидания, улучшение освещения, полупрозрачную крышу, реконструкцию лестниц, эскалаторов, лифтов, установку системы видеонаблюдения, систем аудио- и цифровой связи, а также новых указателей. На обновленной станции будут также предусмотрены инсталляции из ламинированного художественного стекла от нью-йоркского художника Роя Николсона (Roy Nicholson), который создал мозаику для кассы станции в 2001 году. Работы начнутся в текущем месяце и должны завершиться к весне 2018 года.

По указанию губернатора Куомо (Cuomo), сроки строительства были сокращены

до 22 месяцев — на 13 месяцев по сравнению с первоначальным планом. Проект реконструкции станции Хиксвилль (Hicksville) является одним из серии проектов LIRR, реализуемым в рамках инновационного Соглашения 2013 года о предоставлении трудовых ресурсов для проектов (2013 Project Labor Agreement) между LIRR и профсоюзом рабочих строительных отраслей округов Нассау и Саффолка (Buildings and Construction Trades Council of Nassau and Suffolk), которое помогло сократить затраты на строительство на 10%. Проект поддерживается программой капитального строительства MTA (MTA Capital Program).

Кевин С. Ло (Kevin S. Law), президент и генеральный директор Long Island Association: «Модернизация и расширение Long Island Rail Road критически важны для экономического роста нашего региона, и мы благодарим губернатора Куомо (Cuomo) за все инвестиции в инфраструктурные проекты, такие как Third Track и Double Track, а также в создание новой современной станции LIRR на одном из самых загруженных узлов в Хиксвилле (Hicksville)».

Сенатор Джек М. Мартинс (Jack M. Martins): «Я рад работать с губернатором Куомо (Cuomo) над перестройкой и модернизацией станции Хиксвилль (Hicksville). За счет улучшения зон ожидания и повышения уровня обслуживания эта наиболее загруженная станция LIRR преобразится к лучшему. Данный проект упростит поездки для тысяч жителей, ежедневно использующих железнодорожную станцию Хиксвилль (Hicksville)».

Член законодательного собрания Майкл Монтесано (Michael Montesano): «Хиксвилль (Hicksville) — одна из самых загруженных станций Лонг-Айленда (Long Island), которой необходима реконструкция в соответствии с веяниями 21 века. Произведенные улучшения упростят повседневную жизнь тысяч местных жителей и улучшат впечатления от поездок всех пассажиров. Под руководством губернатора Куомо (Cuomo) эти инвестиции в стратегически важную транспортную инфраструктуру обеспечат экономический рост и улучшат наши сообщества и жизнь на Лонг-Айленде (Long Island) в целом».

Реконструкция участка железной дороги длиной 40 миль (64,4 км) от Ронконкомы (Ronkonkoma) до Джамайки (Jamaica)

Работы по реконструкции станций Джамайка (Jamaica) и Хиксвилль (Hicksville) реализуются в рамках ряда проектов по улучшению обслуживания пассажиров LIRR на наиболее загруженном центральном участке дороги — 40 миль (64,4 км) коридоре из Ронконкомы (Ronkonkoma) в Джамайку (Jamaica) через станцию Хиксвилль (Hicksville). Эти проекты включают обновление инфраструктуры, приобретение новых составов, расширение депо в Ронконкоме (Ronkonkoma), строительство тупиковых веток на участках дороги на Порт Вашингтон (Port Washington) и Бабилон (Babylon), второго пути в округе Саффолк (Suffolk) и предлагаемый к реализации проект по добавлению третьего пути в округе Нассау (Nassau).

###