즉시 배포용: 2016년 9월 21일 **ANDREW M. CUOMO** 주지사

CUOMO 주지사, 롱아일랜드 철도의 중심 허브 개선을 위한 주요 투자 발표

힉스빌역 재건을 위한 1억 2,100만 달러 계획의 공사 개시

자메이카역 개선을 위한 6,490만 달러 계약 발주

프로젝트들은 Cuomo 주지사의 270억 달러 규모의 MTA 자본투자 프로그램에 의해 지원을 받음

힉스빌 프로젝트의 렌더링은 여기에서 열람하고, 자메이카 프로젝트의 렌더링은 여기에서 열람

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 자메이카와 론콘코마 사이에 있는 롱아일랜드 철도(Long Island Rail Road, LIRR)의 40마일 중심 노선에 있는 2개의 핵심 철도역을 개선하기 위한 주요 자본 투자를 발표했습니다. 공사는 롱아일랜드에서 가장 바쁜 역인 힉스빌역을 재건하고, 재설정하며, 현대화하기 위한 1억 2,100만 달러 규모의 계획에 따라 시작되었습니다. 추가로, LIRR은 LIRR의 중심 허브이자 주요 환승역인 자메이카역에 신규 플랫폼과 트랙을 만들기 위해서 6,490만 달러 규모의 계약자를 선정했습니다. 힉스빌 프로젝트의 렌더링은 여기에서 제공되고, 자메이카 프로젝트의 렌더링은 여기에서 제공됩니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다: "이 두 개의 매우 혼잡한 교통 허브를 개조하면 롱아일랜드 철도 승객들을 위해서 보다 양호하고, 빠르며, 신뢰할 수 있는 철도 서비스를 제공하게 될 것입니다. 교통 시설에 대한 투자는 시간이 가면 갈수록 주변 지역사회의 발전과 경제 성장에 파급효과를 미칩니다. 이 프로젝트들은 우리 주의 인프라를 개조하기 위한 이번 행정부의 공세적이고 종합적인 계획의 일부이며, 뉴욕이 선도하기 위해 재건되어야 하는 2개의 더 많은 이유이기도 합니다."

자메이카역 개선공사

자메이카역에 설치되는 새로운 플랫폼과 트랙을 통해서 LIRR은 보다 용이하게 철도 경로를 정하고, 서비스 미사용 트랙을 확보하며, 바클레이즈 센터에서 진행되는 게임과 행사에 참석하는 고객들을 위해서 애틀랜틱 터미널을 오가는 보충적 기차 서비스를 지원할 수 있게 됩니다. 새로운 플랫폼에는 유리로 차단되어 있고, 난방이 되는 대기실이

포함됨은 물론이고, 고객들이 기차를 기다리는 동안 인터넷에 연결하고 휴대폰을 충전할 수 있도록 Wi-Fi 및 USB 충전소가 포함될 것입니다. 아울러, 뉴욕에 기반을 둔 아티스트인 James Little이 역의 서쪽 브리지에는 물론이고, 새로운 역 플랫폼에서 AirTrain 메자닌까지 인도하는 계단 위에도 밝은 색깔로 된 아트 글라스 설치물을 만들 것입니다.

MTA 회장 겸 CEO Thomas F. Prendergast는 이렇게 말했습니다: “트랙과 플랫폼이 더 많아질수록 지연이 더 줄어듭니다. 자본투자계획(Capital Plan)으로부터 자금을 지원받는 이 프로젝트의 1단계 공사에 대한 자금 지원 승인은 대단히 기쁜 소식입니다. 이는 LIRR 고객들이 ‘자메이카 크롤(Jamaica Crawl)’이라고 부르는 정체 상황을 개선하도록 돕고, Wi-Fi 및 USB 충전소 등과 같은 신규 서비스를 도입하며, MTA의 모든 측면을 다시 새롭게 하고, 강화시키며, 확장시키려는 우리의 지속적 노력을 강화시킵니다.”

이 프로젝트는 1913년에 건립된 자메이카역 인프라를 현대화하게 될 자메이카 역량 개선 프로젝트(Jamaica Capacity Improvements Project)의 한 요소입니다. 이 공사를 통해서 역이 건립된 이래 크게 변경되지 않고 남아 있던 트랙 구성을 간소화해서, 서비스 속도를 향상시킬 것입니다. 프로젝트는 2010년에 시작되었으며, 2019년 말까지 4억 4,200만 달러로 추정되는 투자 금액으로 2단계에 걸쳐 수행되고 있습니다. 프로젝트 1단계에 대한 자금은 MTA의 2010-2014 자본투자계획 및 2015-2019 계획을 결합해서 조달됩니다.

2019년에 개장될 예정인 자메이카의 신규 플랫폼은 LIRR 시스템 전반에 걸쳐 진행되는 일련의 역량 개선 프로젝트 중 하나이며, 여기에는 파밍데일과 론콘코마 사이의 중단되지 않는 2번 트랙, 플로럴 파크부터 힉스빌까지 메인 라인에 있는 3번 트랙과 아울러, LIRR 열차를 그랜드 센트럴 터미널로 보내기 위한 East Side Access 프로젝트도 포함됩니다. 일단 East Side Access가 완공되는 경우, 자메이카역에 있는 신규 플랫폼은 러시아워 동안은 매 7분 30초마다, 그리고 피크 시간 이외에는 매 15분마다 셔틀 열차가 출발할 수 있게 하면서, 브루클린에 있는 애틀랜틱 터미널과 자메이카역 사이의 서비스를 극적으로 개선할 것이며, 이는 현재의 운행 일정표에 따라 제공 가능한 것보다 현저히 더 높은 서비스 수준을 제공할 것입니다.

연방 하원의원 Gregory W. Meeks는 이렇게 말했습니다: “우리는 수천 명의 뉴욕 주민들을 위해서 보다 효율적인 통근을 보장하면서, 중요한 교통 및 인프라의 유지 및 재건에 지속적으로 투자하고 있습니다. 힉스빌과 자메이카 역 허브는 우리 주에서 가장 바쁜 두 곳이며, 이번 재건 프로젝트는 우리가 보다 자주 열차 서비스를 제공할 수 있게 해줄뿐만 아니라, 전반적으로 우리 승객들을 위해서 열차 이용 경험을 극적으로 개선시켜줄 것입니다. 이 프로젝트의 진척을 고대하며, 이 문제에 전념한 점에 대해 Cuomo 주지사께 감사드립니다.”

주 상원의원 James Sanders Jr.는 이렇게 말했습니다: "교통은 일자리, 교육 등을 이용할 수 있도록 보장하는 핵심입니다. 힉스빌과 자메이카 역에서의 개선 공사는

통근자들이 신속하고 안전하게 목적지에 도달하도록 돕는데 있어서 긍정적으로 나아가는 조치입니다. 이 프로젝트에 대한 주지사의 전념에 찬사를 보내며, 공사의 완공을 기념하기를 고대합니다."

주 상원의원 Leroy Comrie는 이렇게 말했습니다: "LIRR은 극히 중요한 교통의 동맥이며, 아직도 그 시설 중 많은 부분이 절실하게 현대화를 필요로 하고 있습니다. Cuomo 주지사 덕분에, 우리 주는 뉴욕의 교통 활성화를 위한 그의 비전의 일환으로, 가장 중요한 두 개의 역을 완전히 재단장하기 위해서 막대한 노력을 기울이고 있습니다. 제가 LIRR 열차역들에서의 인프라 개선공사를 위해서 300,000달러를 배정할 수 있었지만, 한편으로 저는 Cuomo 주지사가 14번 상원 선거구에 있는 모든 열차역들에서 개선 공사를 진행하려는 저의 노력을 계속 지속하기를 희망합니다."

주 하원의원 Vivian E. Cook은 이렇게 말했습니다: "MTA에 대한 주지사의 지속적인 지원 덕분에, 자메이카 LIRR 열차역의 리노베이션이 우리의 노후 인프라를 재생시키고, 이용객 경험을 향상시킬 것입니다. 이 프로젝트는 매일매일 승객들에게 보다 쉽고 믿을 수 있는 통근을 제공하기 위해서 열차역을 개조할 것입니다. 이번 조치는 자메이카의 지속적인 활성화 및 변혁에 있어서 진행되는 다음 단계의 조치이며, 프로젝트는 전체 지역에 대해서 긍정적 영향을 미치는 파급효과를 가질 것입니다."

퀸즈 자치구 대표자 Melinda Katz는 이렇게 말했습니다: "이 프로젝트들은 뉴욕의 인프라 강화에 대한 Cuomo 주지사의 전념에 관한 또 다른 모범 사례입니다. 특히 자메이카역 프로젝트는 퀸즈 주민들을 위해서는 물론이고, JFK 공항에서 AirTrain에 탑승한 후 자메이카에서 롱아일랜드 철도로 환승하는 많은 방문객들을 위해서 열차 이용이 보다 쉽고 편리하게 만드는데 도움을 줄 것입니다. 이와 같이 중요한 교통 프로젝트들은 퀸즈가 향후 오랜 기간 동안 번영을 누리고 생활의 질을 증가시키는 것을 보장하는데 도움이 될 것입니다."

힉스빌역 재건

자메이카에서 동쪽으로 16마일 떨어진 위치에서 다른 프로젝트에 따른 공사가 시작되었는데, 이는 롱아일랜드 철도의 노후화된 힉스빌역을 현대화하고, 철도가 역의 기존 서쪽 측면에 새로운 연결 시설을 건립하게 될 인접 현장을 준비하는 1억 2,100만 달러 규모의 프로젝트입니다.

55년이나 된 이 역에 대한 업그레이드에는 (i) 역 전역에 걸쳐 설치되는 Wi-Fi 및 USB 충전소, (ii) 향상된 인테리어의 대기실, (iii) 유리로 차단되고, 난방이 되는 대기실이 구비된 새로운 플랫폼, (iv) 향상된 조명, (v) 반투명 캐노피 천장, 그리고 (vi) 향상된 계단, 에스컬레이터, 플라자 엘리베이터, 동영상 보안 시스템, 오디오 및 디지털 통신 시스템, 그리고 보다 양호한 표지판이 포함됩니다. 재단장된 역에는 2001년에 역 매표소에 모자이크 타일 예술작품을 디자인했던 뉴욕 기반의 아티스트 Roy Nicholson이 만든 새로운 라미네이트 방식의 아트 글라스 설치품도 포함될 것입니다. 이번 달에 개시되는 이 역의 공사는 2018년 봄까지 완공될 것으로 예상됩니다.

Cuomo 주지사의 지시에 따라, 공사 일정은 본래 계획된 것보다 13개월 빠르게, 22개월로 단축되었습니다. 힉스빌 프로젝트는 공사비를 10%까지 감축하도록 도와준 LIRR과 Buildings and Construction Trades Council of Nassau and Suffolk 사이의 혁신적인 2013년도 프로젝트 근로 협약의 적용을 받는 다수의 LIRR 프로젝트들 중 하나입니다. 이 프로젝트는 MTA 자본투자 프로그램의 지원을 받습니다.

Long Island Association의 회장 겸 CEO Kevin S. Law는 이렇게 말했습니다: "롱아일랜드 철도의 현대화 및 확장은 우리 지역의 경제 성장에 극히 중요하며, 따라서 우리는 Third Track 및 Double Track과 같은 인프라 프로젝트들은 물론이고, 힉스빌에서 가장 바쁜 허브 중 하나에 완전히 새로운 LIRR 역을 재건설하는 것에 대한 Cuomo 주지사의 역사적인 투자에 찬사를 보냅니다."

주 상원의원 Jack M. Martins는 이렇게 말했습니다: "저는 힉스빌역을 재건하고 활성화하기 위해서 Cuomo 주지사와 함께 일하게 되어 기쁩니다. 보다 좋아진 대기 구역, 새로운 플랫폼 및 보다 효율적인 서비스를 통해서, 이번 업그레이드는 LIRR의 가장 많이 활용되는 역을 보다 좋게 변모시킬 것입니다. 이 프로젝트는 매일 힉스빌역을 이용하는 수천 명의 주민들을 위해서 통근이 보다 쉽게 만들어 줄 것입니다."

주 하원의원 Michael Montesano는 이렇게 말했습니다: "힉스빌은 롱아일랜드에서 가장 빠쁜 역이므로, 21세기에 맞는 업그레이드가 필요합니다. 힉스빌역에 대한 개선공사는 수천 명의 통근자들의 일상 생활을 간소화시키고, 모두를 위해서 보다 나은 이용 경험을 제공할 것입니다. Cuomo 주지사의 리더십하에서, 이러한 전략적 교통 인프라 투자들이 전체로서 우리 지역사회와 롱아일랜드의 경제 성장과 힘을 뒷받침하게 됩니다."

론콘코마부터 자메이카까지의 40마일 중심 노선 개선공사

자메이카 및 힉스빌 역들을 개선하기 위한 노력은 론콘코마부터 힉스빌을 거쳐 자메이카에 이르는 40마일의 회랑 구간인 바쁘고 중심적인 철도 노선에서 LIRR 서비스를 개선하기 위해서 마련된 다수의 프로젝트의 일환입니다. 이 프로젝트들에는 인프라 갱신, 신규 열차 구매, 론콘코마에 있는 열차 보관창 확장, Port Washington 및 Babylon Branches를 따라 있는 포켓 트랙 추가, 서퍽 카운티에서의 2번 트랙 추가, 그리고 나소 카운티에서의 3번 트랙 추가를 위해서 제안된 프로젝트가 포함됩니다.

###