



**Built to Lead**

Per la diffusione immediata: 21/09/2016 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IMPORTANTI INVESTIMENTI PER IL MIGLIORAMENTO DEGLI SNODI CENTRALI DELLA LINEA FERROVIARIA DI LONG ISLAND**

*L'iniziativa da \$ 121 milioni per la ricostruzione della Stazione di Hicksville dà il via al progetto di costruzione*

*Aggiudicazione di un appalto da \$ 64,9 milioni per il miglioramento della stazione Jamaica*

*I progetti sono sostenuti dal Programma di Investimenti dell'MTA da \$ 27 miliardi del Governatore Cuomo*

*I disegni prospettici del progetto Hicksville sono disponibili [qui](#) e quelli del progetto Jamaica [qui](#)*

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi importanti investimenti in conto capitale per il miglioramento di due stazioni chiave della spina dorsale di 40 miglia della Linea ferroviaria di Long Island (Long Island Rail Road, LIRR) tra le stazioni di Jamaica e Ronkonkoma. I lavori sono iniziati alla luce di un'iniziativa da \$ 121 milioni allo scopo di ricostruire, ridisegnare e modernizzare la stazione di Hicksville, la stazione più trafficata di Long Island. Inoltre, il LIRR si è aggiudicato un appalto da \$ 64,9 milioni per la creazione di una nuova piattaforma e di binari presso la stazione Jamaica, snodo centrale del LIRR e principale punto di trasferimento. I disegni prospettici della stazione di Hicksville sono disponibili [qui](#) e quelli del progetto Jamaica [qui](#).

"Il rinnovamento di questi due snodi di trasporto altamente trafficati offrirà un servizio migliore, più veloce e affidabile per tutti i viaggiatori della Linea ferroviaria di Long Island," **ha spiegato il Governatore Cuomo**. "Ancora una volta, gli investimenti sul trasporto producono un effetto a catena sul progresso e la crescita economica della comunità circostante. Tali progetti sono parte di un audace piano generale dell'amministrazione che mira a rinnovare l'infrastruttura statale e costituiscono due ulteriori motivi per cui New York è 'Built to Lead' (Nata per dominare)".

### **Miglioramenti della stazione Jamaica**

La nuova piattaforma e i binari della stazione Jamaica consentiranno al LIRR di tracciare nuove rotte per i treni, avere a disposizione binari fuori servizio e promuovere servizi ferroviari supplementari da e per il Terminal Atlantic per gli utenti che partecipano a giochi ed eventi al Barclays Center. La nuova piattaforma disporrà di sale d'attesa riscaldate e realizzate in vetro, nonché aree Wi-Fi e di ricarica via USB che consentiranno agli utenti di restare connessi e ricaricare i cellulari in attesa del treno.

Inoltre, l'artista newyorkese James Little realizzerà opere di arte vetraria con colori sgargianti sul ponte ovest della stazione e sulle scale che conducono dalla nuova piattaforma della stazione al mezzanino AirTrain.

**Il Presidente e Amministratore Delegato dell'MTA Thomas F. Prendergast ha spiegato:** "Più binari e più piattaforme significano meno ritardi. Quest'assegnazione della Fase I del progetto, finanziata dal Piano degli investimenti, è un'ottima notizia. Aiuterà a velocizzare ciò che gli utenti LIRR erano arrivati a chiamare 'la lumaca Jamaica' (the Jamaica Crawl), a introdurre nuovi servizi tra cui aree Wi-Fi e di ricarica via USB e a procedere con i nostri impegni attuali di rinnovamento, miglioramento ed espansione di ciascun aspetto dell'MTA."

Quest'ultima rappresenta solo una parte del Progetto di miglioramento della capacità della stazione Jamaica che modernizzerà l'infrastruttura della stazione Jamaica, costruita nel 1913. I lavori semplificheranno la configurazione dei binari, che sono rimasti immutati sin dalla costruzione della stazione, e il servizio ad alta velocità. Il progetto ha visto la luce nel 2010 ed è stato svolto in due fasi con un investimento stimato in \$ 442 milioni per la fine del 2019. I finanziamenti per la Fase I del progetto provengono dalla combinazione del Piano degli investimenti 2010-2014 dell'MTA e del piano 2015-2019.

L'apertura della nuova piattaforma presso la stazione Jamaica, prevista per il 2019, è l'ultima di una serie di progetti di miglioramento della capacità dell'intero sistema LIRR, che comprende altresì un secondo binario senza interruzioni tra Farmingdale e Ronkonkoma, e un terzo binario sulla linea principale da Floral Park a Hicksville, nonché il progetto East Side Access che porta i treni LIRR nel Grand Central Terminal. Una volta completato l'East Side Access, la nuova piattaforma della stazione Jamaica migliorerà significativamente il servizio tra il Terminal Atlantic di Brooklyn e la stazione Jamaica, consentendo la partenza dei treni shuttle ogni 7 minuti e mezzo durante le ore di punta e ogni 15 minuti al di fuori delle ore di punta, offrendo un livello del servizio sensibilmente superiore rispetto a quello dell'attuale tabella di marcia.

**Il Membro del Congresso Gregory W. Meeks ha riferito:** "Continueremo a investire nella manutenzione e nel ripristino del trasporto principale e delle infrastrutture, garantendo un pendolarismo più efficiente per migliaia di newyorkesi. Gli snodi delle stazioni di Hicksville e Jamaica sono due tra i centri più trafficati dello stato e tali miglioramenti non solo ci consentiranno di offrire un servizio ferroviario sempre più frequente, ma migliorerà altresì l'esperienza complessiva di viaggio dei nostri pendolari. Aspetto con ansia il progresso di questo progetto e ringrazio il Governatore Cuomo per il suo impegno in questa questione."

**Il Senatore James Sanders Jr. ha spiegato:** "Il trasporto è la chiave che assicura l'accesso ai posti di lavoro, all'istruzione e a molte altre opportunità. I miglioramenti alle stazioni di Hicksville e Jamaica rappresentano un importante passo in avanti che consentono ai pendolari a raggiungere destinazioni in modo veloce e sicuro. Un plauso per l'impegno del Governatore in questi progetti e aspetto con ansia di festeggiare il loro compimento."

**Il Senatore Leroy Comrie ha spiegato:** "Il LIRR è un'arteria di trasporto cruciale e vi sono ancora molte strutture che necessitano urgentemente di una modernizzazione. Grazie al Governatore Cuomo, lo stato si sta assumendo un importante impegno per la trasformazione completa di due tra le stazioni più importanti come parte della sua

visione di rivitalizzazione del trasporto a New York. Dacché sono riuscito a collocare \$ 300,000 per i miglioramenti all'infrastruttura delle stazioni LIRR, spero altresì che il Governatore Cuomo continuerà a sostenere il mio impegno di realizzare i miglioramenti in tutte le stazioni del 14° Distretto Senatoriale.”

**Il Membro dell'Assemblea Vivian E. Cook ha spiegato:** “Grazie al continuo sostegno all'MTA da parte del Governatore, il rinnovamento della stazione LIRR Jamaica darà nuova vita alle nostre infrastrutture datate e migliorerà l'esperienza dei passeggeri. Questo progetto riorganizzerà la stazione per un pendolarismo più facile e affidabile per i viaggiatori ogni giorno della settimana. Questo è l'ennesimo passo nella continua rivitalizzazione e trasformazione della stazione Jamaica e il progetto sortirà un effetto a catena di impatti positivi sull'intera regione.”

**Il Presidente del distretto di Queens Melinda Katz ha riferito:** “Questi progetti rappresentano ancora una volta un esempio dell'impegno del Governatore Cuomo nel potenziamento delle infrastrutture di New York. In particolare, il progetto della stazione Jamaica contribuirà a rendere l'esperienza di viaggio più semplice e comoda sia per i residenti del Queens che per molti altri visitatori che si spostano dalla Linea ferroviaria di Long Island alla stazione Jamaica dopo aver preso l'AirTrain dall'Aeroporto JFK. Progetti di trasporto così importanti come questo contribuiranno a garantire che il distretto del Queens si goda la prosperità e la migliore qualità di vita per decenni a venire.”

### **Ripristino della stazione Hicksville**

Sedici miglia a est della stazione Jamaica, sono iniziati i lavori per un altro progetto, una modernizzazione da \$ 121 milioni della stazione datata di Hicksville della Linea Ferroviaria di Long Island e la preparazione di un sito adiacente in cui la linea ferroviaria porterà a un nuovo collegamento di un raccordo ovest già esistente della stazione.

Gli aggiornamenti della stazione risalente a 55 anni fa comprendono aree Wi-Fi e di ricarica via USB in tutta la stazione; una sala d'attesa interna migliorata; nuove piattaforme con sale d'attesa riscaldate e realizzate in vetro; un'illuminazione migliorata; una tettoia trasparente; scale migliorate, sistemi di comunicazione audio-digitale e segnale migliore. La stazione rinnovata comprenderà altresì nuove opere in vetro laminato dell'artista newyorkese Roy Nicholson, che ha disegnato l'opera d'arte a mosaico nella biglietteria della stazione nel 2001. Mentre i lavori di costruzione cominceranno questo mese, il termine per i lavori nella stazione è previsto per la primavera del 2018.

Sotto la direzione del Governatore Cuomo, le tempistiche di costruzione si sono ridotte a 22 mesi, 13 mesi prima della stima originale. Il progetto Hicksville è uno dei tanti progetti LIRR coperti da un innovativo Project Labor Agreement del 2013 tra il LIRR e il Buildings and Construction Trades Council of Nassau e Suffolk che ha contribuito a ridurre i costi di costruzione del 10%. Il progetto è sostenuto dal Programma degli Investimenti dell'MTA.

**Il Presidente e Amministratore Delegato della Long Island Association Kevin S. Law ha spiegato:** “La modernizzazione e l'espansione della Linea ferroviaria di Long Island è fondamentale per la crescita economica della nostra regione e pertanto ci congratuliamo con il Governatore Cuomo per i suoi storici investimenti in progetti di infrastrutture come il Primo binario e il Secondo binario, nonché per la ricostruzione di

una stazione LIRR nuova di zecca presso uno degli snodi più trafficati di Hicksville.”

**Il Senatore Jack M. Martins ha riferito:** “Sono onorato di lavorare al fianco del Governatore Cuomo nella ricostruzione e rivitalizzazione della stazione di Hicksville. Con migliori sale di attesa, nuove piattaforme e servizi più efficienti, tali aggiornamenti renderanno la stazione più utilizzata del LIRR sempre più efficiente. Questo progetto renderà più semplice il pendolarismo per migliaia di residenti che si servono della stazione ferroviaria di Hicksville ogni giorno.”

**Il Membro dell’Assemblea Michael Montesano ha spiegato:** “Hicksville è la stazione più trafficata di Long Island, e pertanto ha bisogno di un aggiornamento degno del XXI secolo. I miglioramenti alla stazione di Hicksville semplificheranno la vita quotidiana di migliaia di pendolari e offrirà un’esperienza di viaggio migliore per tutti. Sotto la leadership del Governatore Cuomo, tali strategici investimenti nelle infrastrutture di trasporto sono a sostegno della crescita economica e della forza delle nostre comunità e di Long Island nel suo complesso.”

### **Miglioramenti alla dorsale di 40 miglia da Ronkonkoma a Jamaica**

Gli impegni nel miglioramento delle stazioni di Jamaica e Hicksville sono solo alcuni tra i tanti progetti pensati per migliorare il servizio LIRR della trafficata dorsale centrale della linea ferroviaria, un corridoio di 40 miglia da Ronkonkoma, attraverso Hicksville, fino a Jamaica. Tali progetti comprendono rinnovamenti delle infrastrutture, l’acquisto di nuovi treni, l’espansione delle stazioni di deposito treni a Ronkonkoma, l’aggiunta di binari “sacca” lungo i rami di Port Washington e Babylon, l’aggiunta di un secondo binario nella Contea di Suffolk e un progetto proposto per l’aggiunta di un terzo binario nella Contea di Nassau.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418