Pour publication immédiate : 21/09/2016 **GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO**

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE DES INVESTISSEMENTS MAJEURS POUR AMÉLIORER DES PLAQUE TOURNANTES CENTRALES DU LONG ISLAND RAIL ROAD

Les travaux de l'initiative à 121 millions de dollars de reconstruction de la gare de Hicksville débutent

Attribution d'un contrat de 64,9 millions de dollars pour rénover la gare de Jamaica

Projets soutenus par le MTA Capital program (programme d'investissements de la MTA) de 27 milliards de dollars du gouverneur Cuomo

Accédez à des représentations du projet Hickville ici et du projet Jamaica ici

Le gouverneur Cuomo a annoncé aujourd'hui des investissements en capitaux considérables afin de rénover deux gares essentielles du tronçon de 64 kilomètres du Long Island Rail Road (LIRR) reliant Jamaica et Ronkonkoma. Les travaux d'une initiative à 121 millions de dollars pour reconstruire, repenser et moderniser la gare de Hicksville, la station la plus fréquentée de Long Island, ont débuté. Par ailleurs, le LIRR a attribué un contrat de 64,9 millions de dollars pour créer un nouveau quai et de nouvelles voies à la gare de Jamaica, plaque tournante et point de transfert principal du LIRR. Des représentations du projet Hicksville sont disponibles ici et celles du projet Jamaica sont accessibles ici.

« Le réaménagement de ces deux plaques tournantes du transport très fréquentées offrira un meilleur service ferroviaire, plus rapide et plus fiable aux passagers du Long Island Rail Road, » **a déclaré le gouverneur Cuomo.** « Très souvent, l'investissement dans les transports a pour répercussions le progrès et la croissance économique sur la communauté environnante. Ces projets font partie du plan complet et agressif de cette administration pour rénover les infrastructures de l'État et constituent deux preuves supplémentaires que New York est une ville leader. »

Améliorations de la gare de Jamaica

Le nouveau quai et les nouvelles voies à la gare de Jamaica faciliteront la tâche du LIRR pour réorienter les trains, mettre des voies hors de service et soutenir un service ferroviaire supplémentaire vers et à partir de l'Atlantic Terminal pour les usagers qui se rendent à des matchs et des manifestations au Barclays Center. Le nouveau quai comprendra également des zones d'attente vitrées et chauffées, ainsi que des stations Wi-Fi et de chargement USB, ce qui permettra aux usagers de rester connectés et de recharger leurs téléphones en attendant le train. En outre, l'artiste de New York, James

Little, créera des installations artistiques vitrées aux couleurs vives sur la passerelle ouest de la gare ainsi que sur les escaliers allant du nouveau quai de la gare à la mezzanine de l'AirTrain.

Le Président Directeur Général de la MTA, Thomas F. Prendergast a déclaré : « Un plus grand nombre de voies et de quais signifie moins de retards. Cette allocation pour la première étape du projet, financée par le plan d'investissements, est une excellente nouvelle. Elle contribuera à accélérer ce que les clients du LIRR appellent le « Jamaica Crawl », à introduire de nouveaux services tels que les stations Wi-Fi et de chargement USB et à renforcer notre engagement en cours pour renouveler, améliorer et étendre chaque aspect du MTA. »

Le projet fait partie du projet d'améliorations des capacités de Jamaica, qui modernisera les infrastructures de la gare de Jamaica, construite en 1913. Les travaux optimiseront les configurations des voies ferrées, qui sont restées sensiblement inchangées depuis la construction de la gare, ainsi que la rapidité du service. Le projet a commencé en 2010 et est exécuté en deux étapes, avec un investissement estimé à 442 millions de dollars d'ici fin 2019. Le financement de la première étape du projet provient d'une combinaison des plans d'investissements 2010-2014 et 2015-2019 de la MTA.

Le nouveau quai à Jamaica, dont l'ouverture est prévue en 2019, fait partie d'une série de projets d'amélioration des capacités de tout le système du LIRR, qui inclut également une seconde voie continue entre Farmingdale et Ronkonkoma et une troisième voie sur la Main Line entre Floral Parks et Hicksville ainsi que le projet East Side Access pour acheminer des trains du LIRR vers le terminal de Grand Central. Une fois l'East Side Access terminé, le nouveau quai à la gare de Jamaica améliorera considérablement le service entre l'Atlantic Terminal à Brooklyn et la gare de Jamaica, permettant ainsi aux navettes ferroviaires de partir toutes les 7,5 minutes aux heures de pointe et toutes les 15 minutes pendant les heures creuses, ce qui offrira un niveau de service sensiblement supérieur à celui disponible avec les horaires actuels.

Le membre du Congrès Gregory W. Meeks a déclaré : « Nous continuons à investir dans l'entretien et la réhabilitation de transports et d'infrastructures essentiels afin de garantir des déplacements plus efficaces à des milliers de New-yorkais. Les plaques tournantes que sont les gares de Hicksville et Jamaica sont deux des lieux les plus fréquentés de l'État, et ces rénovations nous permettront non seulement de fournir un service ferroviaire plus fréquent mais également d'améliorer radicalement les déplacements de nos passagers en général. J'ai hâte de voir l'avancée de ce projet et je remercie le gouverneur Cuomo pour son engagement dans ce domaine. »

Le sénateur James Sanders a déclaré : « Les transports sont essentiels pour assurer l'accès à l'emploi, à l'éducation et plus encore. Les rénovations des gares de Hicksville et de Jamaica sont une avancée positive pour aider les usagers à atteindre leurs destinations rapidement et en toute sécurité. Je félicite le gouverneur pour son engagement dans ces projets et je suis impatient de célébrer leur achèvement. »

Le sénateur Leroy Comrie a déclaré : « Le LIRR est une artère de transports cruciale. Pourtant, nombre de ses installations ont désespérément besoin d'être modernisées. Grâce au gouverneur Cuomo, l'État entreprend d'énormes efforts pour transformer intégralement deux des plus importantes gares dans le cadre de sa vision pour la revitalisation des transports à New York. Bien que j'aie pu allouer 300 000 $ pour la rénovation des infrastructures des gares du LIRR, j'espère que le gouverneur Cuomo

continuera à soutenir les efforts que je déploie pour que toutes les stations du 14e district sénatorial soient améliorées. »

La membre de l'Assemblée Vivian E. Cook a déclaré : « Grâce à l'appui constant du gouverneur envers la MTA, la rénovation de la gare LIRR de Jamaica revitalisera nos infrastructures vieillissantes et améliorera l'expérience des passagers. Ce projet réorganisera la gare pour des déplacements plus simples et plus fiables pour les usagers, chaque jour de la semaine. Il s'agit de la prochaine étape dans la revitalisation et la transformation continues de Jamaica, et le projet aura des répercussions positives pour la région tout entière. »

La présidente du quartier du Queens, Melinda Katz, a déclaré : « Ces projets sont un nouvel exemple de l'engagement du gouverneur Cuomo pour le renforcement des infrastructures new-yorkaises. Le projet de la gare de Jamaica, en particulier, contribuera à rendre plus simples et plus pratiques les déplacements des résidents du Queens comme ceux des nombreux visiteurs qui transitent vers le Long Island Rail Road à Jamaica après leur descente de l'AirTrain de l'aéroport JFK. Des projets de transports importants comme celui-ci contribuera à garantir que le Queens jouira d'une prospérité et d'une qualité de vie améliorée pour de nombreuses décennies à venir. »

Réhabilitation de la gare de Hicksville

Vingt-cinq kilomètres au nord de Jamaica, les travaux ont commencé sur un autre projet : une modernisation à 121 millions de dollars de la gare LIRR vieillissante de Hicksville et la préparation d'un site adjacent où le chemin de fer construira une nouvelle connexion vers une voie d'évitement existante à l'ouest de la gare.

Les améliorations de la gare, vieille de 55 ans, comprennent des stations Wi-Fi et de chargement USB à travers la gare, une salle d'attente intérieure optimisée, de nouveaux quais avec des salles d'attente vitrées, un meilleur éclairage, un auvent translucide, des escaliers améliorés, des escalators, des ascenseurs, un système de sécurité vidéo, des systèmes de communication audio et numérique ainsi qu'une meilleure signalétique. La gare rénovée inclura également de nouvelles installations artistiques en verre feuilleté de l'artiste de New York Roy Nicholson, qui a conçu une œuvre mosaïque dans le guichet de la gare en 2001. Les travaux commençant ce mois-ci, l'achèvement de la gare est prévu pour le printemps 2018.

Sous la direction du gouverneur Cuomo, le calendrier des travaux a été réduit à 22 mois, soit 13 mois plus tôt que prévu à l'origine. Le projet Hicksville fait partie d'un nombre de projets du LIRR couvert par un accord professionnel de projets innovant de 2013 (2013 Project Labor Agreement) entre le LIRR et le Conseil commercial du bâtiment et de la construction (Buildings and Construction Trades Council) de Nassau et de Suffolk, qui a contribué à réduire les coûts de construction de 10%. Le projet est soutenu par le MTA Capital Program.

Kevin S. Law, PDG de l'Association de Long Island a déclaré : « La modernisation et l'expansion du Long Island Rail Road sont cruciales pour la croissance économique de notre région et, par conséquent, nous saluons les investissements historiques du gouverneur Cuomo dans les projets d'infrastructures tels que ceux de Third Track et de Double Track, ainsi que la reconstruction d'une toute nouvelle gare LIRR dans l'une de nos plaques tournantes les plus fréquentées à Hicksville. »

Le sénateur Jack M. Martins a déclaré : « Je suis ravi de travailler avec le gouverneur Cuomo pour reconstruire et revitaliser la gare de Hicksville. Avec de meilleures zones d'attente, de nouveaux quais et un service plus efficace, ces améliorations transformeront la gare la plus utilisée du LIRR de manière positive. Ce projet facilitera les déplacements des milliers de résidents qui utilisent la gare ferroviaire de Hicksville chaque jour. »

Le membre de l'Assemblée Michael Montesano a déclaré : « Hicksville est la gare la plus fréquentée de Long Island. Elle a donc besoin d'être mise à la page du 21e siècle. La rénovation de la gare de Hicksville simplifiera la vie quotidienne de milliers de passagers et offrir de meilleurs déplacements pour tous. Sous la houlette du gouverneur Cuomo, ces investissements stratégiques dans les infrastructures de transports soutiennent la croissance et la force économiques de nos communautés et de l'ensemble de Long Island. »

Rénovation du tronçon de 64 kilomètres reliant Ronkonkoma à Jamaica

Les efforts déployés pour rénover les gares de Jamaica et de Hicksville comptent parmi un nombre de projets pour améliorer le service du LIRR sur le tronçon central très fréquenté du chemin de fer, un axe de 64 kilomètres de Ronkonkoma à Jamaica, qui passe par Hicksville. Ces projets comprennent le renouvellement des infrastructures, l'achat de nouveaux trains, l'expansion des entrepôts ferroviaires à Ronkonkoma, l'ajout de boucles de retournement le long des branches de Port Washington et Babylon, l'ajout d'une seconde voie dans le comté de Suffolk et un projet proposé d'ajout d'une troisième voie dans le comté de Nassau.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418