



Para su publicación inmediata: 19/09/2018 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE NUEVA YORK HA RECIBIDO LA APROBACIÓN FEDERAL PARA CONVERTIR EN UN BULEVAR LA SHERIDAN EXPRESSWAY DEL BRONX

Los trabajos comenzarán la próxima semana para atender problemas de planificación de la era Robert Moses al reconectar vecindarios y mejorar oportunidades recreativas para los residentes del Bronx

El proyecto incluirá un nuevo puente peatonal en el parque Starlight sobre el río Bronx y una nueva ciclovía de dos sentidos

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que Nueva York recibió la aprobación de la Administración Federal de Carreteras para cancelar la designación de autopista interestatal de la Sheridan Expressway y hacer preparaciones para transformarla en un nuevo bulevar que dará a los residentes y visitantes una conexión directa con la orilla del río Bronx y el parque Starlight. Este proyecto de \$75 millones atenderá problemas de planificación de la era Robert Moses que dieron origen a una autopista interestatal a través del corazón del South Bronx, bloqueando el acceso a la orilla del río. El proyecto forma parte del continuo esfuerzo por parte del gobernador Cuomo para mejorar la calidad de vida de los residentes del Bronx e incluirá un nuevo puente peatonal en el parque Starlight sobre el río Bronx y una nueva ciclovía de dos sentidos.

“El Bronx es hogar de algunos de los vecindarios más vibrantes en los cinco municipios, y este proyecto finalmente corregirá los errores del pasado al reconectar estas comunidades del Bronx que han soportado obstáculos innecesarios para revitalizarse y crecer”, **explicó el gobernador Cuomo.** “Convertir la Sheridan Expressway en un bulevar favorable para el vecindario no solo mejorará la calidad de vida de los residentes del Bronx que tanto lo merecen, sino que también promoverá el crecimiento económico en la región durante las próximas décadas”.

Al formar parte del plan original desarrollado por Robert Moses, la Sheridan Expressway pretendía formar un enlace en el sistema de autopistas interestatales desde la ciudad de Nueva York hasta Nueva Inglaterra. La propuesta original habría hecho que la ruta de la autopista cruzara el Zoológico del Bronx, lo cual enfrentó una importante oposición de la comunidad. Como respuesta, solo se construyó aproximadamente una milla de la autopista y se le dio la designación de autopista de acceso limitado. La carretera es subutilizada en términos de los volúmenes de tráfico

de una autopista interestatal, haciendo que sea obsoleta su configuración actual. También pasa por el corazón del South Bronx, forzando a los residentes a viajar largas distancias para llegar a la orilla del río Bronx y al parque Starlight. La nueva y mejorada vía Sheridan cambiará su configuración de una autopista a un bulevar urbano con tres cruces peatonales, y en este proceso reconectará a los vecindarios de Crotona Park, West Farms y Soundview.

El bulevar contará con un conjunto de características diseñadas para los peatones y ciclistas, incluyendo nuevos cruces señalizados para peatones/ciclistas en Jennings Street, East 172nd Street e East 173rd Street, así como una nueva ciclovía de dos sentidos a lo largo de Edgewater Road hasta el parque Starlight y la vía verde del río Bronx. Un nuevo puente peatonal sobre el río Bronx también conectará el parque Starlight con el camino multiuso que cruza el río. El nuevo puente peatonal, una vez completado, proporcionará un paso continuo para peatones y ciclistas a lo largo de la vía verde del río Bronx.

El bulevar también tiene amplios terraplenes, diseño paisajístico y luces decorativas.

Puede ver las vistas del proyecto [aquí](#).

Los \$75 millones para el proyecto incluyen los costos de diseño, construcción e inspección. La construcción deberá empezar en la semana del 23 de septiembre con obras en West Farms Road, que corre al lado de la Sheridan Expressway. Los trabajos continuarán a lo largo del corredor de oeste a este en cinco fases; la finalización de gran parte de la construcción está programada para finales del próximo año.

El comisionado interino del Departamento de Transporte, Paul A. Karas, sostuvo: “El gobernador Cuomo tiene la visión de no solo construir proyectos cruciales de infraestructura, sino de crear proyectos que realmente importan a las comunidades locales. Este proyecto transformador de la Sheridan Expressway es un ejemplo perfecto de esa visión, reconectando vecindarios y mejorando la calidad de vida de los residentes, al mismo tiempo que se promueven oportunidades económicas”.

Aunque la autopista actual no es compatible con los recientes desarrollos residenciales en el área, el corredor sí presta un servicio crucial a las empresas y viajeros diarios en el Bronx, lo cual debe mantenerse. El tráfico relativamente ligero en la autopista hace que sea posible reemplazarla con un bulevar urbano que es seguro para que crucen peatones y ciclistas, manteniendo al mismo tiempo el servicio de transporte necesario.

El senador Luis Sepúlveda expresó: “El gobernador Cuomo está comprometido en construir proyectos cruciales de infraestructura que realmente les importan a las comunidades locales. El proyecto para transformar la Sheridan Expressway es un ejemplo ideal de ese compromiso. Al reconectar vecindarios e incrementar el acceso a espacios al aire libre, este proyecto no solo mejorará la calidad de vida de sus residentes, sino que proporcionará mayores oportunidades económicas en toda la región”.

El asambleísta Marcos Crespo sostuvo: “Durante demasiadas décadas, nuestra comunidad luchó y buscó un cambio, y finalmente, gracias al liderazgo del gobernador

Cuomo y del presidente del distrito del Bronx, Ruben Diaz Jr., podremos continuar con este proyecto de transformación, mejorar el acceso de la comunidad a los parques, tener un mejor flujo del tráfico, contar con una vía verde más amplia con un nuevo puente en el parque Starlight, carriles de dos sentidos para los ciclistas y mucho, mucho más. Este es un gran logro para los residentes del Bronx”.

El presidente del distrito del Bronx, Ruben Diaz Jr., dijo: “El gobernador Cuomo sigue progresando en forma sin precedentes en las comunidades de todo el estado de Nueva York, mejorando la infraestructura y brindando un mayor acceso a los recursos naturales y las atracciones que más importan. Al invertir en la conversión de la Sheridan Expressway en un bulevar, el Gobernador está continuando este compromiso y brindando un acceso —y facilitando el traslado— a la orilla del río para los residentes y visitantes del Bronx. Este proyecto es uno en el que todos los neoyorquinos ganamos, no solo obteniendo un nuevo puente peatonal y una ciclovía, sino liberando al vecindario de su carretera anticuada y obsoleta”.

Rafael Salamanca, concejal de la ciudad de Nueva York, sostuvo: “El nuevo bulevar servirá como umbral a espacios abiertos y acceso al río que no existían antes, creando nuevas oportunidades para que residentes y visitantes por igual vivan y gocen de la belleza natural del Bronx. Convertir la Sheridan Expressway en un bulevar es un gran hito para este proyecto largamente esperado en mi comunidad. Agradezco al gobernador Cuomo por su apoyo a este proyecto y espero la continua colaboración de la comunidad”.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov.

Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)