



Для немедленной публикации: 19.09.2018      ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ТОМ, ЧТО ШТАТ НЬЮ-ЙОРК ПОЛУЧИЛ ОДОБРЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫМИ ВЛАСТЯМИ ПРОЕКТА ТРАНСФОРМАЦИИ АВТОСТРАДЫ SHERIDAN EXPRESSWAY В БРОНКСЕ (BRONX) В БУЛЬВАР**

*Работы начнутся на следующей неделе и будут направлены на решение унаследованных со времен архитектора Роберта Мозеса (Robert Moses) проблем городского планирования за счет воссоединения жилых районов и расширения рекреационных возможностей для жителей Бронкса (Bronx)*

*Проект предусматривает строительство нового пешеходного поста в парке Старлайт (Starlight Park) на реке Бронкс (Bronx River), а также новой велосипедной дорожки с движением в двух направлениях*

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о том, что штат Нью-Йорк получил одобрение Федерального управления автомобильных дорог (Federal Highway Administration) на перевод автострады Sheridan Expressway в категорию шоссе, соединяющего разные штаты, после чего его можно будет трансформировать в бульвар, который обеспечит жителям и гостям прямой путь к набережной реки Бронкс (Bronx River) и парку Старлайт (Starlight Park). Этот проект стоимостью 75 млн долларов направлен на изменение плана организации автодорог эпохи архитектора Роберта Мозеса (Robert Moses), в результате которого соединяющее несколько штатов шоссе прошло через самое сердце Южного Бронкса (South Bronx), блокируя доступ к набережной. Работы будут выполняться в рамках постоянных усилий губернатора Куомо (Cuomo) по повышению качества жизни населения Бронкса (Bronx) и будут включать новый пешеходный мост в парке Старлайт (Starlight Park) над рекой Бронкс (Bronx River) и новую велодорожку с движением в двух направлениях.

«Бронкс (Bronx) — это место, где располагаются самые динамичные окрестности в пяти боро, и данный проект, наконец, устранит ошибки прошлого, заново объединив эти районы, долгое время боровшиеся против ненужных препятствий к возрождению и росту, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo).** — Трансформация автострады Sheridan Expressway в удобный для жителей бульвар не только повысит качество жизни населения Бронкса (Bronx), которое этого заслуживает, но и обеспечит экономический рост в регионе на ближайшие десятилетия».

Согласно первоначальному плану, разработанному Робертом Мозесом (Robert Moses), автострада Sheridan Expressway должна была стать частью системы

идущих через несколько штатов шоссе между городом Нью-Йорком (New York City) и Новой Англией (New England). Первоначальное предложение предусматривало прокладку автострады через Зоопарк Бронкса (Bronx Zoo), однако оно было встречено значительными протестами со стороны общественности. В результате лишь одна миля (1,6 км) шоссе была построена как автомагистраль Expressway с ограниченным доступом. С точки зрения транспортной загруженности в качестве соединяющего штаты шоссе эта автострада недостаточно используется, в связи с чем ее текущая конфигурация устарела. Кроме того, она проходит через самый центр Южного Бронкса (South Bronx), в результате чего жителям приходится тратить много времени на объезд, чтобы попасть на набережную реки Бронкс (Bronx River) и в парк Старлайт (Starlight Park). В процесс обновления и улучшения шоссе Sheridan его конфигурация изменится с автомагистрали на городской бульвар с тремя переходами, который будет соединять окрестности Crotona Park, West Farms и Soundview.

Бульвар будет включать множество элементов, обеспечивающих его удобство для пешеходов и велосипедистов, включая новые регулируемые переходы/переезды для пешеходов и велосипедистов на улицах Дженнингс-стрит (Jennings Street), Ист 172-я-стрит (East 172nd Street) и Ист 173-я-стрит (East 173rd Street), а также новую велодорожку для движения в двух направлениях вдоль Edgewater Road, ведущую к парку Старлайт (Starlight Park) и зеленой зоне вдоль реки Бронкс (Bronx River Greenway). Новый пешеходный мост через реку Бронкс (Bronx River) соединит парк Старлайт (Starlight Park) с дорогой многоцелевого назначения через реку. После завершения этот новый пешеходный мост обеспечит возможность беспрепятственного перемещения пешеходов и велосипедистов вдоль зеленой зоны реки Бронкс (Bronx River Greenway).

На бульваре будут широкие разделительные полосы, зеленые насаждения и декоративное освещение.

Визуальные изображения проекта см. [здесь](#).

Проект стоимостью 75 млн долларов включает расходы на проектирование, строительство и проведение инспектирования строительных работ. Начало реализации проекта запланировано на неделю с 23 сентября, с работ на West Farms Road, примыкающей к автостраде Sheridan Expressway. Работы в коридоре с запада на восток будут осуществляться в пять этапов, с завершением большей части проекта в конце следующего года.

**Исполняющий обязанности главы Департамента транспорта штата (State Department of Transportation) Пол А. Карас (Paul A. Karas):** «Губернатор Куомо (Cuomo) стремится реализовывать не просто проекты строительства критически важной инфраструктуры, а проекты, которые действительно важны для местных сообществ. Проект трансформации автострады Sheridan Expressway представляет собой прекрасный пример этой концепции, поскольку он соединяет жилые районы и повышает качество жизни населения, одновременно расширяя возможности экономического роста».

Существующая автострада не отвечает требованиям недавно реализованных проектов строительства жилья в данном районе, и этот новый коридор принесет

большую пользу компаниям и жителям Бронкса (Bronx). Сравнительно небольшая загруженность автострады позволяет заменить ее городским бульваром, который будет безопасен для пересечения пешеходами и велосипедистами, обеспечивая при этом необходимое транспортное обслуживание.

**Сенатор Луис Сепульведа (Luis Sepúlveda):** «Губернатор Куомо (Cuomo) стремится реализовывать проекты строительства критически важной инфраструктуры, которые действительно важны для местного населения. Проект трансформации автострады Sheridan Expressway представляет собой отличный пример этого стремления. Заново соединив районы и обеспечив доступность зеленых зон, этот проект не только повысит качество жизни населения, но и расширит экономические возможности во всем регионе».

**Член Ассамблеи Маркос Креспо (Marcos Crespo):** «Наши жители много десятилетий боролись и требовали перемен, и, наконец, благодаря руководству губернатора Куомо (Cuomo) и президенту Бронкса (Bronx) Рубену Диасу — мл. (Ruben Diaz Jr.) мы сможем реализовать этот проект преобразований, улучшить доступ населения к паркам, урегулировать транспортные потоки, а также расширить зеленую зону за счет нового моста в парке Старлайт (Starlight Park), велодорожек с движением в двух направлениях и многого другого. Это большое достижения для населения Бронкса (Bronx)».

**Президент Бронкса (Bronx) Рубен Диас — мл. (Ruben Diaz Jr.):** «Губернатор Куомо (Cuomo) продолжает добиваться беспрецедентного прогресса по улучшению инфраструктуры муниципалитетов штата Нью-Йорк и расширения доступа к наиболее значимым природным ресурсам и достопримечательностям. Инвестируя в трансформацию автострады Sheridan Expressway в бульвар, губернатор продолжает реализацию этого обязательства, обеспечивая жителям и гостям Бронкса (Bronx) доступ к набережной и упрощая проезд. Этот проект принесет пользу всем ньюйоркцам, поскольку он не только обеспечивает новый пешеходный мост и велодорожку, но и избавляет район от физически и морально устаревшей автодороги».

**Член Совета г. Нью-Йорка Рафаэль Саламанка — мл. (Rafael Salamanca, Jr.):** «Новый бульвар откроет доступ к зеленым зонам и воде, который раньше отсутствовал, создавая жителям и гостям новые возможности познакомиться с природной красотой Бронкса (Bronx) и наслаждаться ею. Трансформация автострады Sheridan Expressway является значительной вехой для этого долгожданного проекта в моем районе. Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за помощь в реализации этого проекта и буду ждать сотрудничества со стороны местного сообщества в процессе его реализации».

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)