



Per la diffusione immediata: 19/09/2018 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA CHE NEW YORK HA RICEVUTO  
L'APPROVAZIONE FEDERALE PER CONVERTIRE LA  
SHERIDAN EXPRESSWAY NEL BRONX IN UN VIALE**

*I lavori inizieranno la prossima settimana e riguarderanno i problemi di pianificazione dell'era di Robert Moses con il ricollegamento dei quartieri e il potenziamento delle opportunità ricreative per i residenti del Bronx*

***Il progetto includerà un nuovo ponte pedonale che attraverserà il fiume Bronx nel parco Starlight e nuove piste ciclabili a due sensi di marcia***

Il Governatore Andrew M. Cuomo oggi ha annunciato che New York ha ricevuto l'approvazione dall'Amministrazione federale per le autostrade (Federal Highway Administration) per riprogettare la Sheridan Expressway (Autostrada Sheridan) in strada interstatale aprendo la via alla sua trasformazione in un nuovo viale che offrirà a residenti e visitatori un collegamento diretto alle rive del fiume Bronx e al parco Starlight. Il progetto da 75 milioni di dollari affronterà la pianificazione dell'era di Robert Moses che portò alla costruzione di un'autostrada interstatale che attraversa il cuore di South Bronx e blocca l'accesso al fiume. Il progetto rientra nelle iniziative in corso del Governatore Cuomo per migliorare la qualità della vita dei residenti del Bronx e includerà un nuovo ponte pedonale che attraverserà il fiume Bronx nel parco Starlight e una nuova pista ciclabile a due sensi di marcia.

“Il Bronx ospita alcuni dei quartieri più pieni di vita tra i cinque distretti e questo progetto porrà finalmente rimedio ai torti del passato ricollegando quelle comunità del Bronx che hanno dovuto lottare contro inutili ostacoli per rinnovarsi e crescere”, **ha dichiarato il Governatore Cuomo.** “La riconversione della Sheridan Expressway in un viale a misura di quartiere non solo migliorerà la qualità della vita per i residenti del Bronx che se lo meritano ma promuoverà la crescita economica della regione per decenni a venire.”

Il piano originale proposto da Robert Moses prevedeva che la Sheridan Expressway facesse da collegamento nel sistema interstatale autostradale tra New York City e il New England. La proposta originale avrebbe fatto passare l'Expressway attraverso lo zoo del Bronx ma ci fu significativa opposizione da parte della comunità. Di conseguenza solo circa un miglio della strada fu costruita e designata come autostrada ad accesso limitato. La strada è sottoutilizzata in termini di volumi di traffico per

un'autostrada interstatale, rendendo obsoleta l'attuale configurazione. Inoltre passa nel cuore del South Bronx forzando i residenti a fare tanta strada per raggiungere le rive del fiume Bronx e il parco Starlight. La nuova e migliorata Sheridan cambierà questa configurazione da autostrada a viale urbano con tre attraversamenti e ricollegherà i quartieri di Crotona Park, West Farms e Soundview.

Il viale avrà una serie di caratteristiche a misura di pedoni e ciclisti, inclusi nuovi attraversamenti segnalati per pedoni e ciclisti a livello stradale a Jennings Street, East 172nd Street e East 173rd Street, oltre a una nuova pista ciclabile a doppio senso di marcia lungo Edgewater Road che porterà al parco Starlight e alla vie verdi del fiume Bronx (Bronx River Greenway). Un nuovo ponte pedonale sul fiume Bronx collegherà inoltre lo parco Starlight con il percorso polivalente al di là del fiume. Una volta completato il nuovo ponte pedonale offrirà un tragitto completo per pedoni e ciclisti lungo la vie verdi del fiume Bronx.

Il viale sarà dotato di ampi spartitraffico, sistemazioni a verde e illuminazione decorativa.

[Qui](#) si possono vedere i rendering del progetto.

I 75 milioni di dollari per il progetto comprendono i costi di progettazione, costruzione e ispezione della costruzione. L'inizio dei lavori di costruzione sono previsti per il 23 settembre sulla West Farms Road che corre accanto alla Sheridan Expressway. I lavori proseguiranno lungo il corridoio da ovest a est in cinque fasi, con un sostanziale completamento della costruzione previsto per la fine del prossimo anno.

**Il Commissario ad interim del Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation) dello Stato, Paul A. Karas, ha dichiarato:** “Il Governatore Cuomo non solo si preoccupa di progetti di costruzione di infrastrutture fondamentali, ma pensa anche a progetti che sono veramente importanti per le comunità locali. Il progetto di trasformazione della Sheridan Expressway è un esempio perfetto della sua visione: rimettere in collegamento i quartieri e migliorare la qualità della vita dei residenti promuovendo al tempo stesso le opportunità economiche”.

Nonostante l'attuale autostrada non sia compatibile con i recenti sviluppi residenziali della zona, il corridoio fornisce un servizio critico alle imprese e ai pendolari nel Bronx, e deve essere mantenuto. Il traffico relativamente leggero sull'autostrada permette di sostituirla con un viale urbano sicuro per gli attraversamenti pedonali e ciclistici, mantenendo il servizio di trasporto necessario.

**Il Senatore Luis Sepúlveda ha spiegato:** “Il Governatore Cuomo si è impegnato a portare avanti progetti per infrastrutture fondamentali che davvero sono importanti per le comunità locali. Il progetto per trasformare la Sheridan Expressway è un esempio perfetto di questo impegno. Rimettendo in collegamento i quartieri e aumentando l'accesso agli spazi all'aperto, il progetto non solo migliorerà la qualità della vita dei residenti ma fornirà ulteriori opportunità economiche per tutta la regione”.

**Il Membro dell'Assemblea Marcos Crespo ha dichiarato:** “Per troppe decadi le nostre comunità hanno lottato e perorato per un cambiamento e finalmente grazie alla

guida del Governatore Cuomo e al presidente del distretto del Bronx, Ruben Diaz Jr, con questo progetto di trasformazione saremo in grado di progredire, migliorare gli accessi ai parchi per la comunità, migliorare i flussi di traffico, allargare le vie verdi con il ponte del parco Starlight, la pista ciclabile a doppio senso di marcia e molto altro ancora. È un grandissimo risultato per la gente del Bronx”.

**Il presidente del distretto del Bronx Ruben Diaz, Jr. ha dichiarato:** “Il Governatore Cuomo continua senza precedenti a far progredire le comunità di tutto lo Stato di New York, migliorando le infrastrutture e fornendo maggior accesso alle risorse e attrazioni naturali che più interessano. Investendo nella conversione della Sheridan Expressway in un viale, il Governatore prosegue nel suo impegno e rende accessibile la riva del fiume e più semplice viaggiare per i residenti del Bronx e i visitatori del distretto. Questo progetto è ottimo per tutti i newyorkesi che riceveranno non solo un nuovo ponte pedonale e una pista ciclabile ma anche un quartiere liberato della sua vecchia e obsoleta carreggiata”.

**Membro del Consiglio di New York City, Rafael Salamanca, Jr., ha dichiarato:** “Il nuovo viale fungerà da porta d'accesso, che prima non esisteva, alle aree all'aperto e al fiume, creando nuove opportunità per residenti e visitatori di vivere e godere delle bellezze naturali del Bronx. La conversione della Sheridan Expressway in un viale rappresenta una grande pietra miliare per questo progetto tanto atteso dalla mia comunità. Ringrazio il Governatore Cuomo per il supporto al progetto e sono entusiasta di proseguire nella collaborazione comunitaria al progetto”.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)