



Pour publication immédiate : 19/09/2018

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE QUE NEW YORK A REÇU  
L'AUTORISATION FÉDÉRALE DE TRANSFORMER L'AUTOROUTE  
SHERIDAN EXPRESSWAY DANS LE BRONX EN BOULEVARD**

***Les travaux commenceront la semaine prochaine pour résoudre les problèmes d'aménagement datant de l'ère Robert Moses en rétablissant le lien entre les quartiers et en améliorant les possibilités de loisirs pour les résidents du Bronx***

***Le projet inclura un nouveau pont piétonnier dans le Parc Starlight traversant la Rivière Bronx et une nouvelle piste cyclable à double sens***

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que New York a reçu l'autorisation de la part de l'Administration fédérale des autoroutes (Federal Highway Administration) de supprimer la désignation d'autoroute inter-États de la Sheridan Expressway (l'autoroute Sheridan), permettant ainsi de transformer cette voie en un nouveau boulevard qui offrira aux résidents et aux visiteurs un accès direct aux rives de la Rivière Bronx et au Parc Starlight. Ce projet de 75 millions de dollars permettra de résoudre les problèmes d'aménagement de l'ère Robert Moses qui ont entraîné la construction d'une autoroute inter-États au cœur du Bronx Sud, bloquant l'accès aux rives. Ce projet fait partie de l'effort continu du Gouverneur Cuomo à améliorer la qualité de vie des résidents du Bronx, et comprendra un nouveau pont piétonnier dans le Parc Starlight traversant la Rivière Bronx, ainsi qu'une nouvelle piste cyclable à double sens.

« Le Bronx compte certains des quartiers les plus dynamiques des cinq arrondissements, et ce projet réparera enfin les erreurs du passé en rétablissant le lien entre ces communautés du Bronx qui ont été confrontées à des obstacles inutiles entravant leur revitalisation et leur croissance », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.**  
« Transformer l'autoroute Sheridan Expressway en un boulevard favorisant la vie de quartier permettra non seulement d'améliorer la qualité de vie des résidents méritants du Bronx, mais également de promouvoir la croissance économique dans la région pour les décennies à venir. »

Dans le cadre du plan initial proposé par Robert Moses, la Sheridan Expressway devait servir de liaison au sein du réseau d'autoroutes inter-États entre la Ville de New York et la Nouvelle-Angleterre. La proposition d'origine aurait fait passer l'Expressway par le Zoo du Bronx, ce qui a suscité une opposition importante de la communauté. Face à ce problème, la route a été construite et désignée sur près d'un mile seulement en tant

qu'autoroute à accès limité. La route est sous-utilisée en termes de volume de trafic pour une autoroute inter-États, ce qui rend sa configuration actuelle obsolète. Elle passe également en plein cœur des quartiers du Bronx Sud, forçant les résidents à parcourir de longues distances pour se rendre jusqu'aux rives de la Rivière Bronx et au Parc Starlight. La nouvelle autoroute Sheridan améliorée modifiera cette configuration, en transformant l'autoroute en boulevard urbain comprenant trois passages piétons, et permettra ainsi de rétablir le lien entre les quartiers de Crotona Park, West Farms et Soundview.

Le boulevard comprendra un certain nombre de fonctionnalités réservées aux piétons et aux cyclistes, notamment de nouveaux passages à niveau munis de feux de signalisation pour les piétons et cyclistes à Jennings Street, East 172nd Street et East 173rd Street, ainsi qu'une nouvelle piste cyclable à double sens le long d'Edgewater Road, menant à Parc Starlight et à la voie verte de la Rivière Bronx (Bronx River Greenway). Un nouveau pont pour piétons au-dessus de la Rivière Bronx reliera également Parc Starlight à la piste à usages multiples située de l'autre côté de la rivière. Le nouveau pont piétonnier, une fois achevé, offrira aux piétons et aux cyclistes un parcours ininterrompu le long de la voie verte de la Rivière Bronx.

Le boulevard comptera également de vastes terre-pleins centraux, des aménagements paysagers et un éclairage décoratif.

Consultez les rendus du projet [ici](#).

Les 75 millions de dollars accordés au projet couvrent les coûts de conception, de construction et d'inspection des travaux. Les travaux devraient commencer au cours de la semaine du 23 septembre, avec des travaux de construction sur la route West Farms Road, qui longe la Sheridan Expressway. Les travaux se poursuivront le long de cet axe d'ouest en est, en cinq phases, et une partie importante des travaux devrait être achevée vers la fin de l'année prochaine.

**Le Commissaire intérimaire du Département des Transports (Department of Transportation) de l'État, Paul A. Karas, a déclaré :** « La vision du Gouverneur Cuomo vise non seulement à construire des projets d'infrastructures essentielles, mais aussi à construire des projets qui comptent véritablement pour les communautés locales. Ce projet de transformation de la Sheridan Expressway illustre parfaitement cette vision, rétablissant le lien entre les quartiers et améliorant la qualité de vie des résidents tout en favorisant les opportunités économiques ».

Même si l'autoroute actuelle n'est pas compatible avec la construction récente de quartiers résidentiels dans la zone, ce corridor offre un service essentiel aux entreprises et aux navetteurs du Bronx, qui doit être maintenu. La circulation relativement faible sur l'autoroute fait qu'il est possible de la remplacer par un boulevard urbain, avec des passages sécurisés pour les piétons et les cyclistes, tout en conservant les services de transport nécessaires.

**Le Sénateur Luis Sepúlveda a déclaré :** « Le Gouverneur Cuomo s'engage à construire des projets d'infrastructures essentielles qui comptent véritablement pour les communautés locales. Le projet de transformation de la Sheridan Expressway est un

exemple idéal de cet engagement. En rétablissant le lien entre les quartiers et en améliorant l'accès aux espaces extérieurs, ce projet améliorera non seulement la qualité de vie des résidents, mais aussi les opportunités économiques dans toute la région ».

**Le Membre de l'Assemblée Marcos Crespo a déclaré :** « Cela fait plusieurs décennies que notre communauté se bat et plaide en faveur d'un changement, et enfin, grâce au leadership du Gouverneur Cuomo et du Président de l'arrondissement du Bronx, Ruben Diaz Jr., nous aurons la possibilité d'avancer dans ce projet de transformation, d'améliorer l'accès de la communauté aux parcs, de fluidifier la circulation, d'élargir la voie verte grâce à un nouveau pont dans le Parc Starlight, des pistes cyclables à double sens pour les cyclistes, et bien d'autres améliorations encore. C'est une réalisation importante pour la population du Bronx ».

**Le président de l'arrondissement du Bronx, Ruben Diaz Jr. a déclaré :** « Le Gouverneur Cuomo continue à réaliser des progrès sans précédent dans les communautés de l'État de New York, améliorant l'infrastructure et offrant un meilleur accès aux ressources naturelles et aux attractions les plus importantes. En investissant dans la transformation de la Sheridan Expressway en boulevard, le Gouverneur poursuit cet engagement et offre l'accès aux rives et des déplacements facilités aux résidents du Bronx et aux visiteurs dans l'arrondissement. Ce projet est une solution gagnante pour les New-Yorkais, qui leur offrira non seulement un nouveau pont piétonnier et une piste cyclable, mais qui débarrassera aussi le quartier de cette route ancienne et obsolète ».

**Membre du Conseil de la Ville de New York, Rafael Salamanca, Jr., a déclaré :** « Le nouveau boulevard servira de voie d'accès aux espaces verts et aux rives qui n'existait pas auparavant, créant ainsi de nouvelles opportunités pour les résidents et les visiteurs de découvrir et de profiter de la beauté naturelle du Bronx. La transformation de la Sheridan Expressway en boulevard est une étape importante de ce projet attendu de longue date dans ma communauté. Je remercie le Gouverneur Cuomo pour son soutien en faveur de ce projet, et j'ai hâte de voir la collaboration au sein de la communauté se poursuivre dans le cadre de ce projet ».

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Chambre Exécutive | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[SE DÉSINSCRIRE](#)