



立即發表：2018年9月19日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈紐約已獲得聯邦許可將布朗克斯區 (BRONX) 內的謝里登高速公路 (SHERIDAN EXPRESSWAY) 改建成林蔭大道

工作將於下週開始處理羅伯特·莫斯 (Robert Moses) 時代的規劃問題，重新連接街區並提升布朗克斯區居民的休閒活動機會

專案將包括星光公園中 (Starlight Park) 橫跨布朗克斯河 (Bronx River) 上的新行人橋以及新的雙向自行車道

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈紐約已獲得聯邦公路管理局 (Federal Highway Administration) 的認可，撤銷謝里登公路作為州際公路，鋪設道路轉型成新的林蔭大道，為居民和訪客提供直接連接布朗克斯河岸和星光公園的路線。這項耗資 7,500 萬美元的專案將處理羅伯特·莫斯時代留下的規劃問題，造成一條州際公路穿過南布朗克斯區 (South Bronx) 的心臟，擋住了通往河岸之路。本專案是葛謨州長改善布朗克斯居民生活品質的持續工作的一部分，並將包括在星光公園中橫跨布朗克斯河的行人步橋，以及一條新的雙向自行車道。

「布朗克斯區有五個行政區中某些最有活力的社區，而本專案總算能矯正過去的疏失，重新連接起這些布朗克區的社區，讓它們不必再與不必要的障礙掙扎，得以順利振興發展，」州長葛謨說。「將謝里登高速公路改建成對社區友善的林蔭大道，不僅能改善布朗克斯區居民應有的生活品質，也將推動本地區未來數十年的經濟發展。」

羅伯特·摩斯所推動的原始計畫的一部分是打算讓謝里登高速公路成為紐約市 (New York City) 到新英格蘭 (New England) 的州際公路系統的一段連結。原始的提案將讓高速公路穿過布朗克斯動物園 (Bronx Zoo)，因此面臨了社區嚴重反對。為此，只建設了約一英哩的道路，並被指定為限定進入的高速公路。就州際公路的交通流量而言，該路段的利用量過低，顯出其目前的設置失當。它也切過南布朗克斯的心臟地帶，迫使居民必須行經很遠的距離才能抵達布朗克斯河岸以及星光公園。新的謝里登高速公路經改善後，將轉變成為一條具有三條行人穿越道的城市林蔭大道，

並藉此重新連接克洛托納公園 (Crotona Park)、西部農場 (West Farms) 和桑德維伍 (Soundview) 等街區。

這條林蔭大道將具有幾種行人與自行車友善功能，包括在詹寧街 (Jennings Street)、東 172 街 (East 172nd Street) 和東 173 街 (East 173rd Street) 等交叉口設置新的平面交通號誌行人/自行車穿越道，以及濱水路 (Edgewater Road) 通往星光公園和布朗克斯河綠道 (Bronx River Greenway) 沿線的雙向自行車道。布朗克斯河上方的新行人橋也將把星光公園與河上方的多用途道路銜接起來。新的行人橋完工之後將讓行人和自行車騎士能夠沿著布朗克斯綠道持續前進。

林蔭大道也將具有寬闊的中央分隔島、綠化景觀以及裝飾照明。

請從[此處](#)查看本專案的渲染圖。

本專案耗資的 7,500 萬美元包括設計、施工和監工成本。工程安排在 9 月 23 日該週開始，從西部農場路 (West Farms Road) 動工，並緊鄰謝里登高速公路施工。工程將由西至東分五階段沿著廊道實施，排定於明年末實質竣工。

紐約州交通廳代理廳長保爾 A. 卡拉斯 (Paul A. Karas) 表示，「葛謨州長不僅擁有建設多項重要基礎設施專案的眼光，他建設的專案對地方社區而言也都非常重要。謝里登高速公路的改建專案就是這種眼光的完美範例，重新連接起各街區，改善居民生活品質，同時又能發展經濟機會。」

目前的公路雖然仍跟不上該地區近來的居民發展，但這條廊道確實為布朗克斯地區的企業和通勤民眾提供了重要的服務，這一點必須維持下去。高速公路相對較疏鬆的流量，使其得以轉型成為行人與自行車皆可安全穿越的城市林蔭大道，同時又能保持所需的交通服務。

議員魯斯·賽普爾維達 (Luis Sepúlveda) 表示，「葛謨州長致力於建設多項重要基礎設施專案，這些專案對地方社區而言都非常重要。謝里登高速公路的轉型專案正是這種努力的理想範例。透過重新接起街區並增加享用戶外空間的機會，本專案不僅能改善居民的生活品質，也將為整個區域各地提供更多經濟機會。」

眾議員馬可斯·克雷斯波 (Marcos Crespo) 表示，「經過數十年來，我們的社區不斷爭取和矢言改變，現在感謝葛謨州長和布朗克斯行政區 (Bronx Borough) 區長小魯本·迪亞茲 (Ruben Diaz Jr.) 的領導，我們總算能藉由這項轉型專案向前邁進，改善社區通往公園的路線、獲得更好的交通流向、拓寬的綠道還有新的星光橋，以及供自行車騎士使用的雙向自行車道等設施。這對布朗克斯人而言，實在是了不起的成就。」

布朗克斯區 (Bronx Borough) 行政區長小魯本·迪亞茲 (Ruben Diaz Jr.) 指出，「葛謨州長持續在紐約州各地的社區達成史無前例的進展，改善基礎設施並提供更多取得自然資源的機會，以及最重要的吸引要素。透過投資將謝里登高速公路轉型成林蔭大道，州長延續了這項努力，並為布朗克斯居民以及造訪本區的訪客打開了通往河岸之路以及便利的交通。本專案對紐約民眾而言是雙贏的局面，不只獲得新的行人橋和自行車道，還排除街區那些過時、失當的道路。」

紐約市議員小拉斐爾·薩拉曼卡 (Rafael Salamanca, Jr.) 表示，「新的林蔭大道將成為通往水域開放空間的閘道，這是過去從未出現的設施，位居民和訪客等創造了新的機會來體驗並享受布朗克斯地區的自然之美。將謝里登高速公路改建成一條林蔭大道，無疑是這項本社區期待已久的專案的一項卓越的里程碑。我要感謝葛謨州長支持本專案，也期待社區能在本專案中持續配合。」

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)