অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 9/18/2020 **গভর্নর অ্যান্ড্রু এম. কুওমো**

গভর্নর কুওমো লেক অন্টারিও এর উত্তর বালুকাময় পুকুরে ড্রেজিং শুরু করার ঘোষণা দিয়েছেন

প্রকল্পটি নৌকা চালকদের জন্য নেভিগেশন চ্যানেল পরিষ্কার করবে এবং পাখি ও সৈকত আরোহীদের জন্য হারিয়ে যাওয়া উপকুল পুনরুদ্ধার করবে

আজকে গভর্নর এন্ড্রু এম. কুওমো স্টেটের 15 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের REDI আঞ্চলিক ড্রেজিং প্রকল্পের অংশ হিসেবে স্যান্ডি ক্রিকের ওসওয়েগো কাউন্টি শহরের উত্তর স্যান্ডি পুকুরে ড্রেজিং শুরুর কথা ঘোষণা করেছেন। এই উদ্যোগ অন্টারিও হ্রদের দক্ষিণ তীর বরাবর হারবার নেভিগেশন চ্যানেলে এবং সেন্ট লরেন্স নদীর দক্ষিণ তীরে প্রকল্পের একটি ব্যাকলগ তুলে ধরার চেষ্টা করছে। ড্রেজিংটি গভর্নরের 300 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের স্থিতিশীলতা এবং অর্থনৈতিক উন্নয়ন উদ্যোগের (Resiliency & Economic Development Initiative, REDI) একটি উল্লেখযোগ্য দিক যা উচ্চ পানির স্তর এবং বন্যার কারণে সৃষ্ট ক্ষতি থেকে পুনরুদ্ধার কারী কমিউনিটির স্থিতিশীলতা মেরামত এবং নির্মানের জন্য।

" যখন রাষ্ট্র এবং স্থানীয় সরকার একসাথে কাজ করে তখন কী অর্জন করা যায় স্থিতিশীলতা এবং অর্থনৈতিক উন্নয়ন উদ্যোগ (REDI) প্রোগ্রাম তার একটি প্রমাণ," **গভর্নর কুওমো বলেছেন।** "নর্থ স্যান্ডি পুকুর এই প্রকল্পের অধীনে চতুর্থ সাইট যা আরও বেশি স্থিতিশীল কমিউনিটি গঠনে সহায়তা করবে কারণ জলবায়ু পরিবর্তন আমাদের বাস্তবতার ক্ষেত্রে অব্যাহত রয়েছে। এই প্রকল্প নিশ্চিত করে যে নিউ ইয়র্কবাসীরা তাদের প্রিয় গ্রীষ্মকালীন গন্তব্য উপভোগ করতে সক্ষম হবে।"

কমিশনার রোআন ডেসটিটো বলেন, "নর্থ স্যান্ডি পুকুর গভর্নর কুওমোর REDI আঞ্চলিক ড্রেজিং প্রকল্পের অধীনে চতুর্থ স্থান হিসেবে চিহ্নিত যেখানে বিনোদনমূলক নৌকা চলাচলের জন্য একটি চ্যানেল পরিষ্কার করা হচ্ছে। আমরা জানি স্থানীয় কমিউনিটি উত্তর বালুকাময় পুকুরের মাধ্যমে অন্টারিও হ্রদে প্রবেশাধিকার অব্যাহত রাখতে কতটা আগ্রহী। সাধারণ পরিষেবা অফিস (Office of General Services, OGS) -এ আমার দল এটা ঘটানোর জন্য কঠোর পরিশ্রম করছে এবং সাম্প্রতিক বছরগুলোতে ঝড় এবং উচ্চ পানির স্তর থেকে ক্ষতিগ্রস্ত ডুবুরি এবং সমুদ্র সৈকতে স্থিতিশীলতা পুনরুদ্ধার এবং নির্মাণের জন্য কাজ করছে।"

অফিস অব পার্কস, রিক্রিয়েশন এ্যান্ড হিস্টোরিক প্রিজারভেশনের (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) কমিশনার এরিক কুলসেইড বলেছেন, "নর্থ স্যান্ডি পুকুর এবং স্যান্ডি

আইল্যান্ড বিচ স্টেট পার্ক উল্লেখযোগ্য পর্যটন গন্তব্য এবং এই অঞ্চলের জীবনযাত্রার মানের জন্য অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। আমি গভর্নর কুওমোর এই সম্পদ রক্ষা এবং পার্ক ভিজিটর এবং বিনোদনমূলক নৌকা চালকদের প্রতি তাদের আবেদন বৃদ্ধির জন্য কৃতজ্ঞ।"

নিউ ইয়র্ক স্টেটের পরিবেশ সংরক্ষণ বিভাগের কমিশনার বেসিল সেগোস বলেন, "নর্থ স্যান্ডি পুকুর ড্রেজিং প্রকল্প গভর্নর কুওমোর REDI প্রচেষ্টার একটি গুরুত্বপূর্ণ উপাদান যা লেক অন্টারিও এবং সেন্ট লরেন্স রিভার উপকূল কমিউনিটি বরাবর সুরক্ষা জোরদার করছে এবং নিউ ইয়র্কবাসীদের শক্তিশালী, স্মার্ট এবং আরও স্থিতিশীল পুনর্গঠনে সাহায্য করার জন্য সম্পদ এবং সহায়তা প্রদান করছে। গভর্নরের REDI বিশেষজ্ঞ দল ড্রেজিং প্রকল্প অগ্রসর অব্যাহত রেখেছে যা বন্দর নেভিগেশন চ্যানেল বৃদ্ধি এবং পরিবেশ সুরক্ষার সাথে আপোষ না করে স্থানীয় অর্থনৈতিক কার্যকলাপ বজায় রাখে।"

"বিদ্যুৎ কর্তৃপক্ষ উত্তর স্যান্ডি পুকুরে এই ধরনের জটিল ড্রেজিং প্রকল্পে আমাদের রাষ্ট্রীয় অংশীদার এবং স্থানীয় সম্প্রদায়ের সাথে কাজ করতে পেরে আনন্দিত," **গিল সি. কিনিওনেস, NYPA এর প্রেসিডেন্ট ও প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা, বলেন।** "এই প্রকল্পগুলি নিউ ইয়র্কের জলপথগুলি স্থিতিশীল এবং এটি আপস্টেট পর্যটন অর্থনীতির একটি গুরুত্বপূর্ণ অংশ হিসাবে রয়েছে তা নিশ্চিত করতে সহায়তা করে।"

নর্থ স্যান্ডি পুকুর ড্রেজিং প্রকল্প আজ থেকে শুরু হবে। এটি গত বছরের শেষের দিকে ওয়েন কাউন্টির পোর্ট বে-তে এবং এই বছরের শুরুতে ওয়েন কাউন্টির ব্লাইন্ড সোডাস বে এবং পূর্ব উপসাগরে REDI ড্রেজিং সফলভাবে সম্পন্ন হয়।

নর্থ স্যান্ডি পুকুর প্রকল্প সম্পন্ন হতে প্রায় এক মাস সময় লাগবে বলে আশা করা হচ্ছে, সাইটের পরিস্থিতি এবং আবহাওয়ার উপর নির্ভর করে। নেভিগেশন চ্যানেলের তীরে সংগৃহীত 4,000 কিউবিক গজ এবং ধ্বংসাবশেষ অপসারণের জন্য একটি খননকারী এবং ডাম্প ট্রাক ব্যবহার করা হবে।

নর্থ স্যান্ডি পুকুর জুড়ে বিস্তৃত বালুকাময় বেড়া বারের ভারী ক্ষয় এবং অন্টারিও হ্রদের পূর্ণ শক্তি থেকে আশ্রয় নেয়, যার ফলে চ্যানেলের মুখে জমা হয়। অবনমিত সৈকত এবং টিলাগুলিকে পুনর্নির্মাণের জন্য ড্রেজ করা সেডিমেন্ট সুরক্ষা বারে স্থাপন করা হবে। এই প্রচেষ্টা বন্যার বিরুদ্ধে উপকূলের বাসস্থান এবং ব্যবসায়ের সুরক্ষা, স্যান্ডি আইল্যান্ড বিচ স্টেট পার্কসহ সমুদ্র সৈকতের স্থিতিস্থাপকতা বাড়িয়ে তুলতে এবং অঞ্চলে অবস্থিত অন্টারিও জাহাজের ধ্বংস এড়াতে এ অঞ্চলের প্লোভার এবং অন্যান্য বন্যপ্রাণী জনগোষ্ঠীর আবাসকে উপকৃত করবে।

প্রুডেন্ট ইঞ্জিনিয়ারিং, LLP (Prudent Engineering, LLP), একটি নিউ ইয়র্ক স্টেট-স্বীকৃত সংখ্যালঘু-মালিকানাধীন ব্যবসায়িক পূর্ব সেরাকিউসে সদর দফতর, যা এই অঞ্চলের অন্যান্য ড্রেজিং প্রকল্পের সাথে জড়িত ছিল, প্রয়োজনীয় ড্রেজিংয়ের পরিমাণ নির্ধারণের জন্য উত্তর স্যান্ডি পুকুর চ্যানেলের প্রি-ডিজাইন জরিপ চালিয়েছিল। প্রুডেন্ট ইঞ্জিনিয়ারিং নর্থ স্যান্ডি পুকুরে একটি পোস্ট-ড্রেজ

ভেরিফিকেশন জরিপ পরিচালনা করবে যাতে চ্যানেলের মাধ্যমে নৌকা নিরাপদে অতিক্রম করার জন্য কাঙ্ক্ষিত গভীরতায় পৌঁছানো যায়। প্রুডেন্ট ইঞ্জিনিয়ারিং ড্রেজিং ডিজাইন পরামর্শক, সিরাকিউজের রামবোলের একজন উপ-পরামর্শক।

স্থানীয় ব্যবসা BDS ইন্টেরিয়র-এক্সটারনাল LLC (BDS Interior-Exterior LLC), অসওয়েগো কাউন্টির পুলাস্কিতে অবস্থিত, এই অবস্থানে ড্রেজিং কাজ করার জন্য ভাড়া করা ঠিকাদার।

REDI আঞ্চলিক ড্রেজিং প্রকল্পের উদ্দেশ্য হচ্ছে বন্দর নেভিগেশন চ্যানেলের চলমান ড্রেজিং চাহিদার একটি ব্যাপক দৃষ্টিভঙ্গি প্রদান করা যা প্রাথমিকভাবে এই অঞ্চলে বিনোদনমূলক বোটিং এবং আশ্রয়ের জন্য ব্যবহার করা হয়। ফেজ I ও ফেজ II এর মাধ্যমে, এই প্রকল্প 20 টি হারবার নেভিগেশন চ্যানেলের প্রয়োজনীয় ড্রেজিং মোকাবেলা করে REDI অঞ্চলের আটটি কাউন্টির প্রতিটি উপকৃত হবে। ফেজ III, স্টেট কাউন্টিগুলিকে তাদের প্রয়োজনীয় তথ্য আপডেট, সম্প্রসারণ এবং বাস্তবায়ন এর জন্য প্রয়োজনীয় তথ্য প্রদান করবে যাতে আগামী বছরগুলোতে চ্যানেলগুলো চালু রাখা যায়।

আঞ্চলিক ড্রেজিং প্রকল্পের জন্য স্টেটের প্রাথমিক সহায়তায় লেক অন্টারিও এবং সেন্ট লরেন্স রিভার দেশগুলির জন্য ভবিষ্যতে দীর্ঘ মেয়াদি কর্মক্ষম, রক্ষণাবেক্ষণ এবং অর্থাগমের পরিকল্পনা গড়ে তোলার জন্য প্রয়োজন বিনোদনমূলক নেভিগেশন চ্যানেল রক্ষণাবেক্ষণ তৈরি করা হয়েছে।

কায়ুগা, জেফারসন, মনরো, নায়াগ্রা, অরলিয়ন্স, ওসুইগো, সেন্ট লরেন্স এবং ওয়েইন কাউন্টিগুলির বিশদ তথ্য এবং তার সাথে আঞ্চলিক ড্রেজিং প্রকল্প যা এই কাউন্টিগুলিকে লাভবান করবে, তা এখানে পাওয়া যাবে।

###

অতিরিক্ত সংবাদ পেতে দেখুন www.governor.ny.gov
নিউ ইয়র্ক স্টেট । এক্সিকিউটিভ চেম্বার । press.office@exec.ny.gov । 518.474.8418

আনসাবস্ক্রাইব করুন