De publicación inmediata: 18/09/2020 **GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO**

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA RESULTADOS DE CAMPAÑA CONTRA LA CONDUCCIÓN EN ESTADO DE INTOXICACIÓN

Se labraron 3.262 multas por conducir en estado de intoxicación durante la campaña de STOP-DWI "Drive Sober or Get Pulled Over"

Se labraron 116.292 multas por otras infracciones a la Ley de Vehículos y Tránsito

Los choques fatales causados por conducir en estado de intoxicación disminuyeron más del 19% en el estado de Nueva York de 2010 a 2019

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que, durante la campaña STOP-DWI "Drive Sober or Get Pulled Over" (Conduzca sobrio o baje del vehículo), que se realizó desde el 19 de agosto hasta el 7 de septiembre, las agencias del orden público en todo el Estado labraron 3.262 multas por conducir en estado de intoxicación. Durante ese tiempo, los oficiales también labraron 116.292 multas por otras infracciones a la Ley de Vehículos y Tránsito, como exceso de velocidad y conducción de forma distraída.

"Nueva York tiene tolerancia cero para la conducción en estado de intoxicación y los resultados demuestran que los conductores temerarios serán capturados y deberán pagar las consecuencias", **comentó el gobernador Cuomo**. "Nuestro mensaje es simple: conduzca sobrio o planee un regreso seguro a casa. La conducción en estado de intoxicación le pone a usted y a todos los que comparten la carretera en riesgo, simplemente, no vale la pena".

La campaña de STOP-DWI "Drive Sober or Get Pulled Over", respaldada por el Comité de Seguridad Vial del Gobernador (GTSC, por sus siglas en inglés), se lleva a cabo varias veces durante el año para reducir los accidentes de tránsito relacionados con el consumo de alcohol y las drogas. Según los datos del Instituto para la Gestión de la Seguridad Vial y una investigación de la Universidad del Rockefeller College de Albany, los esfuerzos de Nueva York para reducir la conducción en estado de intoxicación están teniendo éxito. Los accidentes fatales que involucran a un conductor intoxicado han disminuido más del 19% de 2010 a 2019.

El comisionado del Departamento de Vehículos Motorizados y presidente del Comité de Seguridad Vial del Gobernador, Mark J.F. Schroeder, dijo: "Esta fue otra campaña exitosa en la que los conductores peligrosos se vieron obligados a pagar las consecuencias de sus acciones, y felicito a nuestros oficiales estatales y locales de las fuerzas del orden público por su compromiso con este importante esfuerzo. No hay

excusas para conducir en estado de intoxicación. Sea inteligente. Conduzca sobrio o tenga un plan para llegar a su destino de manera segura".

El superintendente Keith M. Corlett señaló: "Nuestro objetivo cada día es prevenir la conducción en estado de intoxicación y temeraria junto con las muertes y las lesiones innecesarias que esta provoca. Continuaremos con nuestros esfuerzos de aplicación de la ley y educación, y mejoraremos la seguridad de las carreteras para todos los neoyorquinos".

El programa STOP-DWI es una pieza fundamental de los esfuerzos de Nueva York para combatir la conducción en estado de intoxicación. STOP-DWI corresponde a las siglas en inglés para "Programa Especial de Opciones de Tránsito por Manejo en Estado de Intoxicación". El programa STOP-DWI del Estado es el primer y, a la fecha, el único programa autosustentable del país para combatir la de conducción en estado de intoxicación. Las actividades del programa se financian en su totalidad a partir de multas pagadas por los conductores intoxicados sancionados. Algo a destacar es que los coordinadores del programa son personas de diversos ámbitos profesionales, entre los que se cuentan integrantes de fuerzas de seguridad y de fuerzas no relacionadas con la ley.

El programa STOP-DWI, bajo la supervisión del GTSC, fue creado para empoderar a los condados a fin de coordinar los esfuerzos locales para reducir los accidentes de tránsito relacionados con el consumo de alcohol y otras drogas. Todos los 62 condados han optado por participar. Algunos ejemplos de programas que financia STOP-DWI son: unidades de policía especialmente capacitadas dedicadas al cumplimiento de la ley de DWI, contratación de fiscales especiales y oficiales de libertad condicional para manejar el volumen de casos, monitoreando los dispositivos de bloqueo del encendido, apoyando la rehabilitación servicios y desarrollando campañas de información pública y educación adaptadas a las comunidades dentro de sus respectivas regiones. Si desea obtener más información, ingrese a http://www.stopdwi.org/.

Además de la campaña "Drive Sober or Get Pulled Over", el GTSC coordina varias actividades de seguridad vial durante todo el año y brinda apoyo a las iniciativas en curso para mejorar la seguridad de los peatones, las motocicletas y las bicicletas. El GTSC también patrocina una capacitación fundamental para las fuerzas del orden público, proporciona recursos para los conductores adolescentes y sus padres y promueve el uso del cinturón de seguridad en todo el Estado.

###