立即發佈：2020 年 9 月 18 日 州長安德魯 **M.** 葛謨

葛謨州長宣佈打擊不清醒駕駛工作結果

針對酒駕開展的特殊交通項目「清醒駕駛或接受罰單」工作開展期間向不清醒駕駛發出 3,262 張罰單

對其他車輛違法行為和交通違法行為開出 116,292 張罰單

從 2010 年到 2019 年，紐約州致命的不清醒駕駛事故減少了 19% 以上

安德魯 M. 葛謨州長今天宣佈，在 8 月 19 日至 9 月 7 日的針對酒駕開展的特殊交通項目 (Special Traffic Options Program for Driving While Intoxicated, STOP-DWI)「清醒駕駛或接受罰單 (Drive Sober or Get Pulled Over)」工作期間，全州執法機構對不清醒駕駛開出 3,262 張超速罰單。在此期間，警方還對其他車輛違法行為和交通違法行為開出 116,292 張罰單，比如超速和分心駕駛。

「紐約對不清醒駕駛零容忍，工作結果表明魯莽的機動車駕駛員將被抓住，並讓其負責，」**葛謨州長表示**。「我們傳達的訊息很簡單：清醒駕駛或計劃乘車安全回家。不清醒駕駛讓您本人和路上所有人處於危險之中一這不值得。」

針對酒駕開展的特殊交通項目「清醒駕駛或接受罰單」工作由州長交通安全委員會 (Governor's Traffic Safety Committee, GTSC) 支持，該項工作今年數次開展，旨在減少與酒精和其他藥物有關的交通事故。根據奧爾巴尼分校 (University at Albany) 洛克菲勒學院 (Rockefeller College) 的交通安全管理與研究機構 (Institute for Traffic Safety Management and Research) 的數據，紐約在減少不清醒駕駛方面的工作獲得成功。從 2010 年至 2019 年，致命的不清醒駕駛司機造成的事故減少了 19% 以上。

紐約州汽車監理廳 (Department of Motor Vehicles, DMV) 廳長兼州長交通安全委員會會長馬克 J.F.施洛德 (Mark J.F. Schroeder) 表示，「這是又一項獲得成功的工作，這讓危險的司機被迫意識到其行為造成的後果。我對州和地方執法部門官員對這項重要工作的承諾表示稱讚。不清醒駕駛沒有任何理由。提高警惕。清醒駕駛或計劃乘車安全抵達目的地。」

局長基思 M. 科列特 (Keith M. Corlett) 表示，「我們每天的目標就是阻止造成不必要傷亡的不清醒駕駛和魯莽駕駛。 我們將繼續開展執法和教育工作，並為全體紐約民眾提高高速公路安全性。」

針對酒駕開展的特殊交通項目是紐約打擊不清醒駕駛的重要工作內容。STOP-DWI 代表「針對酒駕開展的特殊交通項目。」本州的針對酒駕開展的特殊交通項目是目前為止全國首個，也是唯一一個針對不清醒駕駛獨立開展的項目。該項目的工作資金全部來源於不清醒駕駛員因違法行為而繳納的罰金。重要的是，該項目協調員有著不同的專業背景，包括執法部門和非執法部門人員。

針對酒駕開展的特殊交通項目受州長交通安全委員會監督，該項目的目的在於使各郡能夠協調地方工作，以減少因酒精和其他藥物引起的交通事故。所有 62 個郡都選擇參加。州長交通安全委員會資助的部分項目有：致力於開展酒後駕駛執法活動並接受過特殊培訓的警隊，僱傭特別檢察官和緩刑官處理案件，監控點火聯鎖裝置，支持戒毒服務，設計適合社區各自地區的公共資訊和教育活動。要了解更多資訊，請訪問 http://www.stopdwi.org/。

除「清醒駕駛或接受罰單」工作外，州長交通安全委員會還負責統籌年內各項交通安全活動，並協助推行多項措施，以改善行人、電單車及單車的安全。州長交通安全委員會還為執法部門提供關鍵培訓，為青少年駕駛員及其父母提供資源，並在全州範圍內推廣使用安全帶。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

退出訂閱