



Для немедленной публикации: 18.09.2018 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ЗАПУСТИЛ ПЕРВУЮ ИНИЦИАТИВУ ПО
ВЫПЛАТЕ КОМПЕНСАЦИЙ ЗА УСТАНОВКУ СТАНЦИЙ ЗАРЯДКИ
ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА В ОБЩЕСТВЕННЫХ МЕСТАХ И ЧАСТНЫХ
ВЛАДЕНИЯХ**

Выделено 5 млн долларов на установку зарядных устройств на местах работы, у многоквартирных домов и торговых центров и в других общественных местах в рамках программы Charge Ready NY

Новая инициатива направлена на достижение масштабной цели губернатора в области чистой энергетики, заключающейся в снижении выбросов парниковых газов на 40 % к 2030 году

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о выделении 5 млн долларов в рамках первой программы выплаты компенсаций, разработанной специально с целью установки станций зарядки электрического транспорта на местах работы, у офисных зданий и многоквартирных жилых домов и в общественных местах, таких как театры, парки, торговые центры и магазины. Программа установки зарядных станций общего пользования направлена на достижение масштабной цели губернатора в области чистой энергетики, заключающейся в снижении выбросов парниковых газов на 40 % к 2030 году.

«Штат Нью-Йорк по-прежнему остается лидером в стране по снижению углеродного следа за счет энергичных инвестиций в сферу экологически чистого транспорта, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Эта программа, расширяющая доступ населения к зарядным станциям для электромобилей, материально облегчит ньюйоркцам переход на экологичный электрический транспорт, что позволит сделать штат Нью-Йорк чище и зеленее».

«Мы расширяем доступ к зарядным станциям для электрических авто и вкладываем средства в инициативы по их установке с целью продвижения электротранспорта в массы, — **сказала вице-губернатор Кэти Хоуккул (Kathy Hochul)**. — Сообщества всего штата пользуются возможностями получения средств и участия в программах поддержки электротранспорта. Данное финансирование в рамках первой программы компенсаций за установку зарядных станций в офисных зданиях, многоквартирных домах и других местах способствует достижению наших целей в области чистой энергетики и помогает сделать сообщества чище и здоровее на благо будущим поколениям».

Новая инициатива Charge Ready NY, руководство которой осуществляет Управление штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), предусматривает компенсацию в размере 4000 долларов за каждое зарядное устройство для государственных или частных организаций, владельцев зданий, муниципальных органов и некоммерческих организаций при установке зарядных станций 2-го уровня. В зависимости от стоимости монтажа и модели/конструкции зарядной станции, компании-установщики могут сэкономить до 80 % общих стандартных расходов, связанных с установкой. Станции 2-го уровня обеспечивают пробег электромобиля до 25 миль (40 км) на каждый час зарядки. Зарядные станции должны устанавливаться в местах следующих типов:

- **Парковочная площадка общего пользования:** должна иметь не менее десяти парковочных мест и быть открыта для населения не менее 12 часов в сутки и пяти дней в неделю. Примером могут служить муниципальные или частные парковки или гаражи, парковки у торговых точек или центров, ресторанов, остановок общественного транспорта, школ и прочих подобных мест.
- **Парковка на месте работы:** должна иметь не менее десяти парковочных мест, обслуживающих не менее 15 сотрудников данного предприятия или людей, работающих поблизости. Примерами являются офисные здания, университеты, школы и больницы.
- **Многоквартирный дом:** парковка должна иметь не менее восьми парковочных мест и обслуживать прежде всего здание не менее чем из пяти квартир, например, многоквартирный дом или кооперативный жилой комплекс.

Председатель Комитета по вопросам энергетики и финансов штата Нью-Йорк (Energy and Finance for New York) Ричард Кауфманн (Richard Kauffman) сказал: «Губернатор Куомо (Cuomo) создает обширную инфраструктуру электротранспорта и средств его зарядки во всем штате с целью поддержки электрификации транспортного сектора, который дает больше выбросов углерода, чем любая другая отрасль. Нью-Йорк быстро занимает лидирующую позицию в области чистых транспортных технологий и их распространения по всему штату. И сегодня мы делаем еще один шаг, приближающий нас к нашей цели по снижению уровня выбросов».

Президент и генеральный директор Управления штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (New York State Energy Research and Development Authority) Алисия Бартон (Alicia Barton): «Благодаря таким инициативам, как Charge Ready NY, губернатор Куомо (Cuomo) помогает ньюйоркцам принять участие в экологической транспортной революции, происходящей в нашем штате. В сочетании с программой Drive Clean Rebate, предусматривающей компенсацию при приобретении экологически чистых авто, данная инициатива помогает снизить уровень выбросов, делая экологичные модели доступными для все большего числа автомобилистов».

Президент и главный исполнительный директор Управления энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority, NYPA) Гил С. Киньонес (Gil S. Quiniones): «Создание обширной сети зарядок для электромобилей – ключ к тому, чтобы стимулировать ньюйоркцев покупать больше авто с нулевым уровнем

выбросов и приблизить штат Нью-Йорк к его цели по созданию чистой энергетики. Наша новая инициатива в области электротранспорта EVolve NY направлена на устранение инфраструктурных барьеров, и наши постоянные совместные усилия с NYSERDA помогут приобщить еще больше отвечающих требованиям коммерческих и некоммерческих организаций во всем штате к программам зарядки по месту работы».

Компенсации по программе Charge Ready NY могут выдаваться в сочетании с принятым в штате Нью-Йорк 50-процентным налоговым вычетом за установку зарядных станций. Налоговый вычет применяется после получения компенсации от NYSERDA. Компенсации по программе Charge Ready NY не предоставляются в сочетании с другими программами штата Нью-Йорк по выплате компенсаций в связи с зарядными станциями, предлагаемыми NYSERDA, Департаментом охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation), Управлением энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority) и прочими учреждениями штата.

Транспортная отрасль является одним из крупнейших генераторов выбросов парниковых газов в связи с потреблением энергии в штате Нью-Йорк. В результате этого штат принял множество инициатив и программ, направленных на сокращение этих выбросов и рост использования электрического транспорта. Например, инициатива Drive Clean Rebate предусматривает предоставление жителям штата Нью-Йорк компенсации в размере до 2000 долларов при покупке или аренде электромобиля. С момента ее запуска более 9000 ньюйоркцев получили компенсации на общую сумму свыше 12 млн долларов.

Новая инициатива служит продолжением инициативы губернатора Charge NY 2.0, предусматривающей создание не менее 10 000 зарядных станций во всем штате Нью-Йорк к концу 2021 г., что позволит ездить на экологически чистом авто по всему штату с возможностью подзарядки в пути. Кроме того, нынешней инициативе предшествовала инициатива губернатора Charge NY, запущенная в 2013 году и имевшая целью довести число электромобилей на дорогах штата до 30–40 тысяч к концу 2018 года.

Помимо программы Charge Ready NY, позволяющей государственным и частным организациям непосредственно подавать заявки на компенсацию, губернатор недавно объявил о планах Управления энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority) ускорить создание возможностей для приема электромобилей и расширить сеть быстрых зарядных станций в основных транспортных коридорах и в аэропортах г. Нью-Йорк (New York City). Под эти планы выделен бюджет 250 млн долларов.

Организации, заинтересованные в установке зарядных станций на своей территории, могут получить подробную информацию на сайте NYSERDA: www.nyserda.ny.gov.

«Реформирование стратегии развития энергетического сектора» (Reforming the Energy Vision, REV)

Инициатива «Реформирование стратегии развития энергетического сектора» (Reforming the Energy Vision) — это стратегия губернатора Эндрю М. Куомо

(Andrew M. Cuomo), направленная на предупреждение климатических изменений и развитие экономики штата Нью-Йорк. Инициатива REV позволит создать более жизнеспособную и доступную энергосистему для всех жителей штата Нью-Йорк путем стимулирования вложения инвестиций в экологически безопасные технологии, такие как солнечная энергия, энергия ветра, а также в повышение энергоэффективности, и покрытие 50 % потребности в электроэнергии штата из возобновляемых источников энергии к 2030 году. Реализация плана REV уже обеспечила более 1000 % роста рынка производства солнечной энергии на всей территории штата, что сделало этот вид электроэнергии более доступным для 1,65 млн потребителей с низким уровнем дохода и позволило создать тысячи новых рабочих мест в производственной сфере, машиностроении и других экологически чистых промышленных секторах экономики. Инициатива REV обязывает штат Нью-Йорк снизить объемы выбросов парниковых газов на 40 % к 2030 г. и ставит своей целью реализацию поставленной на международном уровне задачи по сокращению объема выбросов на 80 % к 2050 г. Чтобы подробнее узнать о REV и об инвестировании губернатором суммы в размере 5 млрд долларов в отрасль чистой энергии и инноваций, посетите веб-сайт rev.ny.gov, а также читайте наши новости в [Twitter](#), [Facebook](#) и [LinkedIn](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)