



Pour publication immédiate : 18/09/2018

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO LANCE LA PREMIÈRE INITIATIVE DE RABAIS POUR L'INSTALLATION DE BORNES DE RECHARGE DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES DANS LES LIEUX PUBLICS ET PRIVÉS

5 millions de dollars disponibles pour des installations dans les logements, les lieux de travail, les centres commerciaux et d'autres lieux publics sous la responsabilité de Charge Ready NY

La nouvelle initiative soutient l'objectif ambitieux du Gouverneur d'énergie propre de réduire les émissions de gaz à effet de serre de 40 pour cent d'ici 2030

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que 5 millions de dollars sont disponibles dans le cadre du premier rabais conçu spécifiquement pour l'installation de bornes de recharge pour véhicules électriques dans les lieux de travail, les bureaux, les logements multifamiliaux et les lieux publics tels que les cinémas, les centres commerciaux, les parcs et les points de vente. L'installation de bornes de recharge à usage public soutient l'objectif ambitieux du Gouverneur de réduire les émissions de gaz à effet de serre de 40 pour cent d'ici 2030.

« New York continue à montrer la voie à suivre au pays, en réduisant notre empreinte carbone grâce aux investissements réalisés dans les sources alternatives d'énergie propre », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « En facilitant l'accès du public aux bornes de recharge des véhicules électriques, ce programme permettra aux New Yorkais de passer à un véhicule électrique respectueux de l'environnement, ce qui rendra New York plus propre et plus vert pour tous. »

« Nous étendons l'accès aux bornes de recharge des véhicules électriques et investissons dans des initiatives d'installation pour promouvoir l'utilisation des véhicules électriques », **a déclaré la Lieutenant-gouverneure Kathy Hochul.** « Les communautés de tout l'État profitent du financement et des programmes de soutien des véhicules électriques, et ce financement dans le cadre du premier rabais pour l'installation de bornes de recharge dans les bureaux, les logements et autres endroits continue à faire progresser nos objectifs d'énergie propre et aide les communautés à devenir plus écologiques et plus saines pour les générations futures. »

Administré par l'Autorité de la Recherche et du Développement énergétiques de l'État de New York (New York State Energy Research and Development Authority,

NYSERDA), la nouvelle initiative Charge Ready NY offre un rabais de 4 000 dollars par borne de recharge aux employeurs publics ou privés, aux propriétaires de logements, aux municipalités et aux organismes à but non lucratif qui veulent installer des bornes de recharge de niveau 2. Selon les coûts d'installation et le modèle/marque de la borne de recharge, les installateurs peuvent économiser jusqu'à 80 pour cent du coût total d'une installation typique. Les bornes de niveau 2 fournissent jusqu'à 25 milles d'autonomie électrique aux voitures pour chaque heure de charge. Les bornes de recharge doivent être installées à l'un des types d'emplacements suivants :

- **Parking public** : doit compter au moins dix places de stationnement et être ouvert au grand public au moins 12 heures par jour pendant au moins cinq jours par semaine. Il peut s'agir, par exemple, de places de stationnement ou de garages municipaux ou privés, de stationnements dans des commerces de vente au détail, des centres commerciaux, des restaurants, des parcs, des stations de transport public, des écoles et autres endroits de transport.
- **Lieu de travail** : il doit y avoir au moins dix places de stationnement qui serviront principalement à un minimum de 15 employés qui travaillent sur le lieu de travail ou dans les environs. C'est le cas, par exemple, des bureaux, des universités, des écoles et des hôpitaux.
- **Complexes d'habitation** : doivent avoir au moins huit places de stationnement qui servent principalement à un immeuble de cinq logements ou plus, comme les appartements, les condominiums et les coopératives de logement.

Richard Kauffman, Président de l'Énergie et des Finances (Energy and Finance) pour New York, a déclaré : « Le Gouverneur Cuomo est en train de construire un véhicule électrique complet et une infrastructure de recharge dans tout l'État pour soutenir l'électrification du secteur des transports - le plus grand émetteur de carbone de toute l'industrie. New York devient rapidement un leader en matière de technologies de transport propre et de déploiement dans tout l'État et aujourd'hui, nous faisons un pas de plus pour nous rapprocher de nos objectifs de réduction des émissions ».

La Présidente et Directrice générale de l'Autorité de la Recherche et du Développement énergétiques de l'État de New York, Alicia Barton, a déclaré : « Grâce à des initiatives comme Charge Ready NY, le Gouverneur Cuomo aide les New Yorkais à participer à la révolution des transports propres qui a lieu dans notre État. Combinée au Rabais Air pur (Drive Clean Rebate), qui offre des rabais à l'achat de véhicules électriques, cette initiative contribue à réduire les émissions en faisant des modes de transport plus propres une possibilité pour plus d'automobilistes ».

Le Président et Directeur général de la NYPA, Gil C. Quiniones, a déclaré : « La mise en place d'un vaste réseau de recharge des voitures électriques est essentielle pour inciter davantage de New Yorkais à conduire des véhicules à faibles émissions et pour amener l'État de New York beaucoup plus près de ses objectifs d'énergie propre. Notre nouvelle initiative de véhicule électrique EVolve NY se concentre sur l'élimination des obstacles liés à l'infrastructure et nos efforts conjoints continus avec la NYSERDA aideront à apporter plus de chargeurs rapides aux entreprises et aux organismes à but non lucratif admissibles par nos programmes de charge sur les lieux du travail dans tout l'État ».

Les rabais de Charge Ready NY peuvent être combinés avec le crédit d'impôt de 50 pour cent de l'État de New York pour l'installation de bornes de recharge. Le crédit d'impôt est appliqué après le montant du remboursement reçu de la NYSERDA. Les rabais de Charge Ready NY ne peuvent pas être combinés avec d'autres programmes de rabais sur les bornes de recharge offerts par la NYSERDA, le Département de la protection de l'environnement (Department of Environmental Conservation), l'Autorité de l'énergie de New York (New York Power Authority, NYPA), ou d'autres entités publiques.

Le secteur des transports est l'un des plus grands producteurs d'émissions de gaz à effet de serre liées à l'énergie dans l'État de New York. En conséquence, l'État dispose de multiples initiatives et programmes visant à réduire ces émissions et à soutenir le développement des véhicules électriques. Par exemple, l'initiative de Rabais Air pur offre aux résidents de New York des remises pouvant atteindre 2 000 dollars pour l'achat d'une voiture électrique neuve ou en leasing. Depuis son lancement, plus de 9 000 résidents de New York ont reçu des rabais totalisant plus de 12 millions de dollars.

Cette nouvelle initiative soutient l'initiative Charge NY 2.0 du Gouverneur, qui vise à avoir au moins 10 000 bornes de recharge à New York d'ici la fin 2021, afin que les voitures propres puissent parcourir l'État et avoir la possibilité de se recharger en chemin. L'initiative s'appuie également sur l'initiative Charge NY du Gouverneur, lancée en 2013 et dont l'objectif est d'avoir 30 000 à 40 000 voitures électriques sur les routes d'ici la fin 2018.

En complément de Charge Ready NY, qui permet aux organismes publics et privés de solliciter directement des rabais, le Gouverneur a récemment annoncé que l'Autorité de l'énergie de New York s'était engagée à verser 250 millions de dollars pour accélérer l'adoption des véhicules électriques et étendre les bornes de recharge rapide pour véhicules électriques dans les principaux couloirs et les aéroports de la Ville de New York.

Les entités intéressées par l'installation d'une borne de recharge à leur emplacement peuvent visiter le site Web de la NYSERDA à l'adresse www.nyserda.ny.gov pour plus d'informations.

Réforme de la vision énergétique (Reforming the Energy Vision, REV)

La Réforme de la vision énergétique est la stratégie du gouverneur Andrew M. Cuomo pour être à l'avant-garde de la lutte contre le changement climatique et assurer la croissance de l'économie de New York. La REV consiste à construire un système d'énergie abordable plus propre et plus résistant pour tous les New-Yorkais en stimulant l'investissement dans des technologies propres comme l'énergie solaire, éolienne et l'efficacité énergétique, et en exigeant que 50 pour cent des besoins de l'État en électricité soient couverts par des énergies renouvelables d'ici 2030. La REV a déjà entraîné une croissance de plus de 1 000 pour cent du marché solaire à l'échelle de l'État, a rendu l'énergie plus abordable pour 1,65 million de clients ayant des revenus faibles et a créé des milliers d'emplois dans la fabrication, l'ingénierie et d'autres secteurs des technologies propres. La REV s'assure que New York réduira les

émissions de gaz à effet de serre de 40 pour cent dans tout l'État d'ici 2030 et atteindra l'objectif internationalement reconnu d'une réduction des émissions de 80 pour cent d'ici 2050. Pour en savoir plus sur la REV, notamment l'investissement de 5 milliards de dollars du Gouverneur dans la technologie et l'innovation en énergie propre, rendez-vous sur rev.ny.gov et suivez-nous sur [Twitter](#), [Facebook](#) et [LinkedIn](#).

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSINSCRIRE](#)