



立即發表：2018 年 9 月 18 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長在公共和私人場所開展了首個電動車充電站安裝退稅項目

已斥資 500 萬美元用於透過《紐約充電站 (Charge Ready NY)》項目在公寓大樓、辦公場所、商場和其他公共場所進行安裝

新項目支持州長設立的清潔能源宏偉目標，即截至 2030 年把溫室氣體排放量減少 40%

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈作為安裝電動車充電站的第一筆專項退稅，500 萬美元資金已到位。安裝地點為工作場所、辦公大樓、多住戶公寓大樓與劇場、商場、公園和零售店等公共場所。安裝公用充電站支持著州長清潔能源的宏偉目標，即截至 2030 年把溫室氣體排放量減少 40%。

「紐約透過繼續在清潔交通方式上進行大力投資，從而帶領全國減少了碳排放，」州長葛謨說。「透過擴大安裝公用電動車充電站，這一項目將使紐約民眾更加能夠負擔得起環保電動車，從而為所有人把紐約打造的更加清潔和環保。」

「我們透過擴大電動車充電站的使用和對安裝項目的投資，推廣了電動車的使

用，」副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示。「全州社區正利用資金和項目對電動車予以支持，這筆作為在辦公大樓、公寓大樓和其他地點安裝充電站的第一筆退稅將繼續推進我們清潔能源的目標，並有助於為後代把社區建設的更加環保，更加健康。」

新的《紐約充電站》項目由紐約州能源研究與發展管理局 (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) 進行管理，為公共或私人僱主、大樓業主、市政和非營利組織的每個充電端口提供 4 千美元的退稅額，用於安裝 2 級 (Level 2) 充電站。安裝人可根據安裝費用和充電站型號或構造，節省 80% 的正常安裝總費用。2 級站為車輛提供每小時行駛 25 英里的電量。充電站必須在以下地點之一安裝：

- **公共停車場**：必須有至少 10 個停車位，必須每周至少 5 天每天至少 12 小時對公眾開放。包括市政或私人運營的停車場或車庫、零售店處的停車場、商場、餐廳、公園、換乘站、學校和其他地點。
- **工作場所**：必須有至少 10 個停車位，主要為至少 15 名在停車場及附近工作的員工提供車位。包括辦公大樓、大學、學校和醫院。
- **多房住宅**：必須有至少 8 個停車位，主要為包含 5 個以上家庭單元房的大樓提供車位，如公寓大樓和合租房。

紐約能源和金融機構 (Energy and Finance for New York) 主席理查·卡夫曼 (Richard Kauffman) 指出，「葛謨州長正在全州建造一個全面的電動車和充電基礎設施，從而支持交通業的電氣化發展，該行業比其他行業的碳排放量都要大。紐約正迅速成為全州清潔交通技術和部署的表率。今天，我們向著減排目標又邁進了一步。」

紐約州能源研究與發展局總裁兼首席執行官艾麗西亞·巴頓 (Alicia Barton) 表示，「透過《紐約充電站》等項目的開展，葛謨州長幫助紐約民眾加入到已經在我們州內開始進行的清潔交通變革進程中。這一項目與《清潔駕駛退稅 (Drive Clean Rebate)》計畫相結合，透過為更多司機提供更清潔的交通工具型號產品，從而降低了排放，後者對購入電動車進行退稅。」

紐約電力局 (New York Power Authority, NYPA) 總裁兼首席執行官吉爾 C. 奎尼斯 (Gil C. Quiniones) 表示，「對全面的電動車充電網絡進行擴展是讓更多紐約民眾駕駛低排量車輛的關鍵，也能使紐約州距離其清潔能源目標更近一步。我們最新制定的《發展紐約 (EVolve NY)》電動車計畫著眼於解決基建障礙。我們和紐約州能源研究與發展管理局一直以來的聯合努力將透過我們在全州開展的工作場所充電項目為符合資格的企業和非營利機構帶來更多的快速充電設備。」

《紐約充電站》退稅計畫在安裝充電站時，與紐約州 50% 退稅減免計畫相結合。收到紐約州能源研究與發展管理局的退稅額后，退稅減免計畫方可開展。《紐約充電站》退稅額不能和紐約州能源研究與發展管理局、環境保護部 (Department of Environmental Conservation)、紐約電力局 (New York Power Authority) 或其他州立機構開展的其他紐約州充電站退稅項目結合進行。

交通業是紐約州與能源有關的溫室氣體排放的最大來源之一。因此，本州開展了數個旨在減少排放的計畫和項目對擴大電動車的是使用予以支持。例如，《清潔駕駛退稅》計畫為購買或租用新電動汽車的紐約州居民提供高達 2 千美元的退稅額。自開展以來，9 千多名紐約居民已收到總計超過 1,200 萬美元的退稅額。

這一新項目支持著州長《紐約充電 2.0 (Charge NY 2.0)》計畫，該計畫旨在於 2021 年底在紐約安放至少 1 萬個充電站，從而清潔汽車在全州行駛時沿途可充電。

這一計畫也建立在州長《紐約充電 (Charge NY)》計畫的基礎上，該計畫與 2013 年實施，旨在於 2018 年年底使 3 至 4 萬輛電動車能夠在路上運行。

《紐約充電站》計畫使公私機構能夠直接申請退稅。為補充該計畫，州長近期宣佈了一項由紐約電力局開展的耗資 2.5 億美元的工作，以加速電動車的使用，並在主要交通走廊和紐約市機場沿路擴展電動車快速充電站的安裝。

若各單位對在其地點安裝充電站感興趣，請訪問紐約州能源研究與發展管理局網站 www.nyserda.ny.gov 以獲取更多資訊。

「能源願景改革 (Reforming the Energy Vision, REV)」

「能源願景改革」是安德魯 M. 葛謨州長頒佈的引領氣候變化應對工作和發展紐約經濟的一項戰略。「能源願景改革」旨在透過刺激諸如太陽能、風能和能源效率的清潔技術的投資，並在 2030 年前實現可再生資源發電占比達 50%，從而為所有紐約人建立一套更清潔、更具彈性、價格適宜的能源體系。「能源願景改革」已經帶動全州太陽能市場增長超過 1,000%、為 165 萬個低收入客戶提高能源負擔力，並在製造、工程及其他清潔技術部門創造了數千份工作。「能源願景改革」確保紐約州截至 2030 年在全州範圍內減少 40% 的溫室氣體排放量，並實現國際認可的目標，即截至 2050 年把排放量減少 80%。如需瞭解更多有關「能源願景改革」的資訊，包括州長對清潔能源技術和創新領域的 50 億美元投資，請造訪 rev.ny.gov，並關注我們的 [Twitter](#)、[Facebook](#)、[LinkedIn](#)。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)