



De publicación inmediata: 17/09/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA AL GANADOR DEL CONCURSO DEL PUENTE SKYWAY BUFFALO

La propuesta "City of Lights: Re-View our Waterfront" de Rochester se lleva a casa el premio de \$100.000 a la mejor presentación después de presentar ideas frente a los jueces y a la audiencia en vivo

El segundo puesto fue para "Skyway River Loop" con un premio de \$50.000 y el tercer puesto fue para "Queen City Harbor: Bringing Buffalo to the Water's Edge" con un premio de \$25.000

El gobernador y el congresista Higgins se comprometen a garantizar hasta \$600 millones en recursos estatales y federales para financiar completamente la eliminación del Skyway y el desarrollo de la nueva infraestructura

El proyecto utilizará una EIS acelerada y el proceso de diseño y construcción para permitir la finalización del proyecto en menos de 5 años: 4 años más rápido que el proceso típico para proyectos de esta índole

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que la propuesta "City of Lights: Re-View our Waterfront" presentada por SWBR, Fisher Associates y MRB Group de Rochester, Nueva York, es la ganadora del concurso "Aim for the Sky" (Apuntando al cielo) para reimaginar el corredor del puente Skyway Buffalo. La idea ganadora propone eliminar el Skyway y redistribuir el tráfico en una serie de nuevas instalaciones. Un tramo de la parte elevada del Skyway se reutilizará como "Skyway Park", que ofrecerá vistas icónicas y servicios recreativos. El Concurso del Puente Skyway Buffalo ha desafiado a los mejores diseñadores urbanos, economistas, planificadores y arquitectos del país a reinventar el puente que se extiende cuatro millas desde el centro de la ciudad hasta Lackawanna, mientras que también se basa en la inversión y el impulso que ha transformado la ciudad en los últimos ocho años. Hoy temprano, nueve equipos finalistas de todo Estados Unidos presentaron sus ideas frente a una audiencia en vivo y un jurado mientras competían por un premio de \$100.000. "Skyway River Loop" se llevó a casa \$50.000 por el segundo puesto y "Queen City Harbor: Bringing Buffalo to the Water's Edge" se llevó a casa \$25.000 por el tercer puesto.

"La costa de Buffalo siempre ha sido uno de los grandes recursos de nuestro estado y al eliminar el puente Skyway, sentaremos las bases para una mayor transformación y crecimiento en esta comunidad", **comentó el gobernador Cuomo**. "Este concurso generó ideas y propuestas de algunas de las mentes más brillantes del país para rediseñar este corredor obsoleto en una red de transporte moderna que refleja el emocionante cambio en la Región Oeste de Nueva York y envía un mensaje al resto del país que Buffalo ha regresado".

El Gobernador anunció que el proyecto utilizará una Declaración de Impacto Ambiental (EIS, por sus siglas en inglés) acelerada que se completará en menos de dos años. La construcción del proyecto se completará en menos de tres años. Este proceso acelerado permitirá que todo el proyecto se complete en menos de cinco años, cuatro años más rápido que el proceso para proyectos típicos de esta índole.

"He viajado por el Skyway toda mi vida, y sé que es hora de un nuevo capítulo en la historia costera de Buffalo", **sostuvo la vicegobernadora Kathy Hochul**. "Con este concurso innovador, estamos trazando un nuevo destino para el futuro del transporte de Buffalo y la Región Oeste de Nueva York. Felicito a los tres mejores equipos y les agradezco por presentar visiones creativas e innovadoras para el puente Skyway del siglo XXI".

Los equipos ganadores son:

- **City of Lights: Re-View our Waterfront**
 - *Equipo: SWBR, Fisher Associates y MRB Group, Rochester, Nueva York.*
 - Este concepto de puente y corredor de la Ruta 5 es "en realidad bastante simple; elimina las barreras que separan a la ciudad de Buffalo de su costa". La eliminación del Skyway (desde Church Street hasta Prime Street) junto con las rampas de acceso deja 12 acres disponibles para el desarrollo en el centro urbano y Canalside. Un tramo de la parte elevada del Skyway se reutilizará como "SkyPark", que ofrecerá vistas icónicas y servicios recreativos. El tráfico se redistribuirá en una serie de nuevas instalaciones, entre las que se incluyen una nueva carretera "Tiff Street Extension" que conecta con la I-190; un nuevo puente levadizo en Michigan Avenue; y una nueva conexión vial entre Ohio Street y Fuhrmann Boulevard al sur del City Ship Canal; entre otras mejoras.
- **Skyway River Loop**
 - *Equipo: Marvel Architects, Nueva York, Nueva York*
 - Esta presentación dice que "mantendrá el puente Skyway y reforzará el corazón de Buffalo". Propone conservar el Skyway, incorporar una nueva vía verde a nivel de la calle y opciones de acceso y reestructurar todo el sistema para darle un nuevo uso. La propuesta plantea nuevas conexiones de puentes locales entre el Inner and Outer Harbor en Michigan Avenue y en Ohio Street, cerca de la terminal sur del City Ship Canal. La propuesta The Skyway River Loop considera hacer conexiones con los vecindarios existentes y apoyar su posterior desarrollo y uso.
- **Queen City Harbor: Bringing Buffalo to the Water's Edge**
 - *Equipo: Christian Calleri, Jeannine Muller, Min Soo Kang, Andrea De Carlo, Washington, D.C.*
 - Esta presentación propone una estrategia que aprovecha esta oportunidad histórica para eliminar el famoso Skyway y ampliar

los legados positivos del pasado artístico, cultural e industrial de Buffalo directamente en un futuro inteligente, hermoso y noble. Esta visión depende de un programa robusto de vecindarios de relleno denso en las tierras abiertas o facilitadas a través de la remoción del Skyway, involucrando el desarrollo de uso mixto y residencial en y alrededor de Queen City Harbor. Se reutilizarán los muelles de hormigón del Skyway para incorporar la producción de energía solar y eólica. Se proporcionará el acceso a través de un reacondicionamiento de Fuhrmann Boulevard y Ohio Street que incorporará acceso multimodal, incluyendo BRT, mientras que las nuevas conexiones del puente levadizo se proporcionarán hacia Outer Harbor en Main Street.

El jurado estuvo presidido por el presidente de Empire State Development, Howard Zemsky, junto con ocho miembros, entre ellos, el alcalde de la ciudad de Buffalo, Byron Brown, la secretaria de estado de Nueva York, Rossana Rosado, y expertos locales y nacionales en los campos de la arquitectura, el diseño, la planificación urbana y el transporte.

Los equipos concursantes tuvieron el desafío de presentar soluciones que pudieran implementarse con un grado de asequibilidad, viabilidad y capacidad de concreción técnica (teniendo en cuenta el volumen de tráfico previsto) y una calidad de diseño superior. Empire State Development recibió más de 100 presentaciones durante la parte 1 del concurso; incluyó presentaciones de "nivel resumido" que se examinaron considerando los criterios de "asequibilidad, viabilidad y capacidad de concreción técnica"; como resultado se seleccionó a 20 equipos a los que se invitó a presentar los paneles de presentación y las propuestas finales durante la parte 2 del concurso. Dieciséis de los 20 equipos presentaron las propuestas finales, y esa lista se redujo a nueve equipos finalistas que presentaron sus ideas a un panel de revisión en Buffalo.

En febrero, el gobernador Cuomo anunció su plan para realizar un concurso nacional de diseño a fin de solicitar las mejores ideas para una nueva visión para el actual puente Skyway que se realizarían en seis meses. El Skyway es una autopista de acceso limitado de cuatro carriles que se extiende por cuatro millas a lo largo del río Buffalo y la costa del lago Erie de la ciudad, y soporta casi 40.000 viajes diarios de tráfico de pasajeros como parte del sistema regional de autopistas. Completado en la década de 1950, el puente Skyway se diseñó originalmente para conectar el tráfico de camiones de múltiples complejos de fábricas grandes y pequeñas y el Puerto de Buffalo al entonces incipiente sistema de autopistas interestatales. Sin embargo, con el cierre de las principales plantas siderúrgicas de la región en la década de 1980 y el cambio en los usos de los terrenos a lo largo del corredor, desde la manufactura pesada hasta la recreación, el puente Skyway ahora presta un gran servicio al tráfico diario de "Southtowns".

El presidente de Empire State Development, Howard Zemsky, indicó: "Este concurso ha generado ideas únicas que desafiaron la forma en que vemos el lugar del puente en nuestra comunidad. Nuestra idea ganadora es excepcional y se basa en la inversión del estado a lo largo de la costa de Buffalo y el impulso de la región. A medida que avanzamos para implementar una solución para este corredor, agradezco

a mis colegas jueces por su tiempo y experiencia y al Gobernador por su impulso para invitar a nuevas voces y nuevas ideas a nuestra discusión sobre una nueva visión para el corredor".

El representante Brian Higgins mencionó: "He dicho muchas veces que el diseño actual del puente Skyway Buffalo no solo es poco práctico, sino que es peligroso, y no podemos simplemente perpetuar esta reliquia de nuestro pasado. El enfoque innovador del gobernador Cuomo para reimaginar el futuro de Buffalo más allá del Skyway a través de este concurso hará que este esfuerzo de décadas sea una realidad. Hemos logrado un progreso significativo en la transformación de la costa de Buffalo, y reemplazar el Skyway por un puente de diseño estratégico mejorará el acceso a los prósperos destinos de la costa de la ciudad, conectará mejor a nuestras comunidades y derribará las barreras para incluso mayores oportunidades económicas. Para garantizar que este proyecto avance, me comprometo a buscar nuevos fondos de transporte federales para la eliminación del Skyway y las mejoras necesarias en la infraestructura que puedan resultar de un estudio de impacto ambiental federal. Con el costo anticipado del proyecto que se estima que será de hasta \$600 millones, trabajaré para asegurar el aproximadamente 80% que tradicionalmente se financió a través del dinero federal, y estoy seguro de que el Estado garantizará el 20% restante. Durante mucho tiempo, las personas en Buffalo se establecieron para el statu quo, creyendo que los grandes proyectos estaban fuera de su alcance. Ese ya no es el caso. Derribar el puente no se trata de demoler algo, sino de construir algo. Podemos hacer esto".

El senador Tim Kennedy, presidente del Comité de Transporte del Senado, manifestó: "El objetivo de este desafío de diseño fue involucrar a urbanistas y arquitectos innovadores de todo el mundo, a fin de ayudar a determinar el futuro paisaje de la costa de nuestra ciudad e incorporar una visión duradera y sustentable. Me complace ver la continua inversión de Nueva York en la ciudad de Buffalo, y agradezco al Gobernador por liderar esta importante competencia".

El alcalde de Buffalo, Byron W. Brown, sostuvo: "Felicitaciones a la firma talentosa seleccionada para rediseñar el puente Skyway en el centro de Buffalo. Entre los diseños creativos presentados, se destacó esta propuesta. Me gustaría agradecer al gobernador Andrew Cuomo por su continuo compromiso con los residentes y las empresas de Buffalo y la Región Oeste de Nueva York a medida que seguimos construyendo nuestra reputación como una ciudad de oportunidades para todas las personas"

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)