

অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 9/17/2019

গভর্নর অ্যাঙ্কু এম. কুওমো

গভর্নর কুওমো বাফেলো স্কাইওয়ে করিডোর (BUFFALO SKYWAY CORRIDOR) প্রতিযোগিতার বিজয়ীর নাম ঘোষণা করেন

"আলোর শহর: আমাদের জল সন্নিহিত এলাকা আবার দেখুন" (City of Lights: Re-View our Waterfront) প্রস্তাব, রচেস্টার থেকে বিচারকদের এবং লাইভ প্রোতাদের সামনে চিত্রা উপস্থাপনা করে সেবা প্রস্তাবের 100,000 মার্কিন ডলারের পুরস্কার জিতে নেয়

"স্কাইওয়ে রিভার লুপ" দ্বিতীয় স্থানের জন্য 50,000 মার্কিন ডলার পুরস্কার যেতে এবং "কুইন সিটি হার্বর: বাফালোকে জলের কিনারায় নিয়ে আসা" তৃতীয় স্থানের জন্য 25,000 মার্কিন ডলার পুরস্কার যেতে

রাজ্য ও ফেডারাল সম্পদ বাবদ গভর্নর এবং কংগ্রেসম্যান হিগিন্স 600 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের তহবিলপ্রাপ্ত করার অঙ্গিকার করেছেন যাতে সম্পূর্ণভাবে স্কাইওয়ে অপসারণ এবং নতুন পরিকাঠামো উন্নয়নের অর্থায়ন করা যায়

প্রকল্প এই প্রকৃতির প্রকল্পের জন্য সাধারণত প্রয়োজন যে সময় তার চেয়ে 4 বছর আগে হ্রাসিত EIS এবং ডিজাইন-বিল্ড প্রক্রিয়া ব্যবহার করে 5 বছরের কম সময়ে প্রকল্পটি সম্পূর্ণ করবে

গভর্নর অ্যাঙ্কু এম. কুওমো আজ "আলোর শহর: আমাদের জল সন্নিহিত এলাকা আবার দেখুন" প্রস্তাব, যা রচেস্টার, নিউ ইয়র্কের SWBR, ফিশার অ্যাসোসিয়েটস (Fisher Associates) এবং MRB গ্রুপ উপস্থাপন করে, তাকে বাফেলো স্কাইওয়ে করিডোর পুনরায় কল্পনা করার "এইম ফর দ্য স্কাই" প্রতিযোগিতার বিজয়ী ঘোষণা করেন। ম্যাঞ্জেস্টার থেকে সোয়াবর, ফিশার অ্যাসোসিয়েটস এবং এমআরবি গ্রুপের প্রস্তাবিত আমাদের সন্নিহিত 'পুনঃদর্শন', নিউ ইয়র্ক 'দ্য স্কাই ফর দ্য আকাশ' প্রতিযোগিতার বিজয়ী, যাতে পুনরায় ভাবা যায় মহিষের স্কাইওয়ে করিডোর। এই বিজয়ী ধারণাটি স্কাইওয়ে সরিয়ে ফেলার প্রস্তাব রাখে এবং বেশ কিছু নতুন ফেসিলিটির মধ্যে দিয়ে যানবাহন পুনর্বন্টন করার প্রস্তাব করে। স্কাইওয়ে উচ্চ পর্যায়ের সেতুটির একটি অংশ "স্কাইওয়ে পার্ক" হিসেবে পুনরায় ব্যবহৃত হবে, যা কিংবদন্তিসম দৃশ্য ও বিনোদনমূলক সুযোগ-সুবিধা প্রদান করবে। বাফেলো স্কাইওয়ে করিডোর প্রতিযোগিতা দেশের শীর্ষ শহুরে ডিজাইনার, অর্থনীতিবিদ, পরিকল্পনাকারী এবং স্থপতিদেরকে চ্যালেঞ্জ করেছে এই করিডোরটি নিয়ে পুনরায় কল্পনা করার জন্য - যেটি ডাউনটাউন থেকে লাকাওয়ানা পর্যন্ত চার মাইল প্রসারিত - একই সাথে সাম্প্রতিক বছরগুলোতে শহরকে রূপান্তরকারী বিনিয়োগ ও ভরবেগের উপর ভিত্তি করে গড়ে তুলে। আজ এর আগে যুক্তরাষ্ট্রের

বিভিন্ন প্রান্তের নয়টি ফাইনালিস্ট দল একটি লাইভ শ্রোতা এবং বিচারকদের প্যানেলের সামনে তাদের ধারণাগুলি পেশ করে 100,000 মার্কিন ডলার পুরস্কার অর্জন করার জন্য। "স্কাইওয়ে রিভার লুপ" দ্বিতীয় স্থানের জন্য 50,000 মার্কিন ডলার এবং "কুইন সিটি হার্বার: বাফালোকে জলের প্রান্তে নিয়ে আসা" তৃতীয় স্থানের জন্য 25,000 মার্কিন ডলার পেয়েছে।

"বাফালোর জল সন্নিহিত এলাকা সব সময়ই আমাদের রাজ্যের অন্যতম বড় সম্পদ, এবং বিদ্যমান স্কাইওয়ে সরিয়ে দিয়ে আমরা এই সম্পদায়ের মধ্যে আরো রূপান্তর ও বৃদ্ধির ভিত্তি স্থাপন করব", **গভর্নর কুওমো বলেন।** "এই প্রতিযোগিতা দেশের কিছু সর্বশ্রেষ্ঠ মস্তিষ্ক থেকে ধারণা এবং প্রস্তাব উৎপন্ন করে এই অপ্রচলিত করিডোরকে একটি আধুনিক পরিবহন নেটওয়ার্কে পুনঃনকশা করার জন্য যা পশ্চিম নিউ ইয়র্কের উত্তেজনাপূর্ণ পরিবর্তন প্রতিফলিত করে এবং দেশের বাকি অংশের কাছে একটি বার্তা পাঠায় যে বাফেলোর প্রত্যাবর্তন ঘটেছে।"

গভর্নর ঘোষণা করেন, প্রকল্পটি একটি স্বরাশ্রিত পরিবেশগত প্রভাবের (Environmental Impact Statement, EIS) বিবৃতি কাজে লাগাবে যা দুই বছরের মধ্যে সম্পন্ন হবে। তিন বছরের মধ্যে প্রকল্পের নির্মাণ সম্পন্ন হবে। এই স্বরাশ্রিত প্রক্রিয়া পুরো প্রকল্পকে পাঁচ বছরের মধ্যে সম্পূর্ণ হতে দেবে – যা এই প্রকৃতির টিপি ক্যাল প্রকল্পগুলোর প্রক্রিয়ার তুলনায় চার বছর আগে।

"আমি আমার পুরো জীবন স্কাইওয়েতে ভ্রমণ করেছি, এবং আমি জানি এখন বাফেলোর জল সন্নিহিত এলাকার কাহিনীর একটি নতুন অধ্যায়ের সময়", **লেফটেন্যান্ট গভর্নর ক্যাথি হোচুল বলেন।** "এই উদ্ভাবনী প্রতিযোগিতার মাধ্যমে, আমরা বাফেলো এবং পশ্চিম নিউ ইয়র্কের পরিবহন ভবিষ্যতের জন্য একটি নতুন ভবিষ্যৎ প্রস্তুত করছি। আমি সেরা তিন দলকে অভিনন্দন জানাই, এবং তাদেরকে ধন্যবাদ জানাই একুশ শতকের স্কাইওয়ে করিডোরের জন্য সৃজনশীল, উদ্ভাবনী দর্শন অগ্রসর করার জন্য।"

বিজয়ী দলগুলো হলো:

- **আলোর শহর: আমাদের জল সন্নিহিত এলাকার পুনঃদর্শন করুন**

- *দল: SWBR, ফিশার অ্যাসোসিয়েটস এবং MRB গ্রুপ-রচেস্টার, N.Y.*

- স্কাইওয়ে এবং রুট 5 করিডোরের জন্য এই ধারণা "আসলে বেশ সহজ; জল সন্নিহিত এলাকার থেকে বাফেলো শহরকে আলাদা করার বাধাগুলিকে অপসারণ করা।" অ্যাক্সেস র্যাম্প সহ স্কাইওয়ে (চার্ট স্ট্রিট থেকে প্রাইম স্ট্রিট)-এর অপসারণ শহরতলি ও ক্যানালসাইডের উন্নয়নের জন্য 12 একর জায়গা করে দেয়। স্কাইওয়ে উচ্চ পর্যায়ের সেতুটির একটি অংশ "স্কাইপার্ক" হিসেবে পুনরুদ্ধার করা হবে। যা কিংবদন্তিসম দৃশ্য ও বিনোদনমূলক সুযোগ-সুবিধা প্রদান করবে। ট্রাফিক "টিফট স্ট্রিট এক্সটেনশন", I-190 সংযোগকারী রাস্তা সহ একটি নতুন ফেসিলিটির সিরিজ জুড়ে পুনরায় বিতরণ করা হবে; মিশিগান এভিনিউতে একটি নতুন লিফট ব্রিজ; এবং সিটি শিপ ক্যানালের দক্ষিণে ওহাইও স্ট্রিট এবং ফুরম্যান বুলেভার্ড-এর মধ্যে একটি নতুন সড়ক সংযোগ; অন্যান্য উন্নয়নের মধ্যে।

- **স্কাইওয়ে রিভার লুপ**

- *দল: মার্ভেল আর্কিটেক্ট (Marvel Architects) – নিউ ইয়র্ক, N.Y.*

- এই উপস্থাপন করা প্রস্তাবটি বলে এটি "স্কাইওয়েকে রাখা এবং বাফেলোর হৃদয়কে আরও শক্তিশালী করে তোলো"। এটি স্কাইওয়েটি রেখে দেওয়ার প্রস্তাব দেয়, নতুন স্ট্রিট লেভেল গ্রিনওয়ে এবং অ্যাক্সেস বৈশিষ্ট্য যুক্ত করে এবং নতুন ব্যবহারের জন্য সম্পূর্ণ সিস্টেমকে রিফ্রেম করে। প্রস্তাবটি সিটি শিপ ক্যানালের দক্ষিণ টার্মিনাসের কাছাকাছি মিশিগান এভিনিউ এবং ওহাইও স্ট্রিটে ভেতরের ও বাইরের বন্দরের মধ্যে নতুন স্থানীয় সেতু সংযোগের আহ্বান জানায়। স্কাইওয়ে রিভার লুপ হল বিদ্যমান এলাকায় সংযোগ তৈরি করা এবং তাদের আরো উন্নয়ন এবং ব্যবহার সমর্থন করার বিষয়।

- **কুইনসিটি হার্বার: জলের কিনারায় বাফেলোকে আনা**

- *দল: ক্রিস্টিয়ান ক্যালেরি, জেইল্লিন মুলার, মিন সো ক্যাং, আন্দ্রেয়া দে কার্লো-ওয়াশিংটন, ডি.সি*

- এই উপস্থাপিত প্রস্তাবটি একটি কৌশলের প্রস্তাব দেয় যা "এই ঐতিহাসিক সুযোগটিকে মূলধন করে কুখ্যাত "স্কাইওয়ে" কে অপসারণ করে এবং বাফেলোর শৈল্পিক, সাংস্কৃতিক ও শিল্পগত অতীতের ইতিবাচক উত্তরাধিকারগুলিকে সরাসরি একটি বুদ্ধিমান, সুন্দর ও উজ্জ্বলতর ভবিষ্যতে প্রসারিত করে। এই ভিশন নির্ভর করে ভূমির উপর ঘন অভ্যন্তর এলাকার একটি শক্তপোক্ত প্রোগ্রামের উপর, যা একটি স্কাইওয়ে অপসারণের মাধ্যমে উন্মুক্ত হয় বা সুগম করে, কুইন সিটি বন্দরে এবং তার আশেপাশে মিশ্র ব্যবহারের এবং আবাসিক উন্নয়নকে জড়িত করে। স্কাইওয়ে ব্রিজের কংক্রিটের পিয়ারগুলি জরাজীর্ণ সৌর ও বায়ুবিদ্যুৎ উৎপাদন সমন্বয় করতে পুনরায় ব্যবহারের জন্য প্রস্তুত করা হবে। এই সুবিধা প্রদান করা হবে ফুরম্যান বুলেভার্ড এবং ওহাইও স্ট্রিটের একটি সংযোজনের মাধ্যমে যাতে BRT সহ বহুবিধ অ্যাক্সেসের ব্যবস্থা করা যায়, আর তার সাথে মেইন স্ট্রিটে বাইরের বন্দরের সাথে যোগাযোগের জন্য নতুন লিফট ব্রিজ সংযুক্তি প্রদান করা হবে।

এম্পায়ার স্টেট ডেভেলপমেন্টের (Empire State Development) সভাপতি হাওয়ার্ড জেমস্কি, বাফেলোর মেয়র বায়রন ব্রাউন, নিউ ইয়র্ক সেক্রেটারি অব স্টেট, রোজানা রোসাদো এবং স্থাপত্য, নকশা, নগর পরিকল্পনা ও পরিবহণ ক্ষেত্রের স্থানীয় ও জাতীয় বিশেষজ্ঞগণ বিচারকদের প্যানেলের সভাপতিত্ব করেন।

প্রতিযোগিতার দলগুলোকে চ্যালেঞ্জ দেওয়া হয়েছিল যে, ক্রয়ক্ষমতা, সম্ভাব্যতা এবং প্রযুক্তিগত অর্জনযোগ্যতা - প্রত্যাশিত যানবাহনের পরিমাণ হিসাবে নিয়ে - এবং উচ্চতর নকশার মানের একটি মাত্রা সহ বাস্তবায়ন করা যেতে পারে এমন সমাধান শেয়ার করতে। এম্পায়ার স্টেট ডেভেলপমেন্ট প্রতিযোগিতার পর্ব 1 চলাকালীন 100টিরও বেশি প্রস্তাব পায় - যার মধ্যে ছিল "সারাংশ-স্বর" এর প্রস্তাব যা "সাম্রাজ্যী, সম্ভবপর এবং অর্জনযোগ্য" মানদণ্ডে বাছাই করা হয়, যার

ফলে 20টি দল প্রতিযোগিতার পর্ব 2 চলাকালীন চূড়ান্ত উপস্থাপনার বোর্ড ও প্রস্তাব জমা দিতে আমন্ত্রিত হয়। 20টি দলের মধ্যে ষোলোটি দল চূড়ান্ত প্রস্তাব জমা দেয়, এবং সেই তালিকা নয়টি ফাইনালিস্ট দলে কমে আসে, যারা তাদের ধারণাকে বাফালোর একটি রিভিউ প্যানেলের কাছে পেশ করে।

ফেব্রুয়ারিতে, গভর্নর কুওমো বর্তমান স্কাইওয়ে করিডোরের জন্য একটি নতুন ভিশনের সর্বোত্তম আইডিয়া প্রদানের সনির্বন্ধ অনুরোধ জানিয়ে একটি জাতীয় নকশা প্রতিযোগিতা আয়োজনের জন্য তার পরিকল্পনা ঘোষণা করেন যা ছয় মাসের মধ্যে সম্পূর্ণ করা হবে। চার-লেনের লিমিটেড অ্যাক্সেস এক্সপ্রেসওয়ে স্কাইওয়েটি শহরের বাফেলো রিভার (Buffalo River) এবং লেক এরি (Lake Erie) ওয়াটারফ্রন্ট ধরে চার মাইল পর্যন্ত প্রসারিত এবং আঞ্চলিক হাইওয়ে সিস্টেমের অংশ হিসেবে প্রতিদিন কমিউটার ট্রাফিকের প্রায় 40,000টি ট্রিপ বহন করছে। 1950 এর দশকে সম্পূর্ণ হওয়া স্কাইওয়েটি মূলত একাধিক বৃহদাকার ও ছোট ফ্যাক্টরি কমপ্লেক্স এর কর্মী ও ট্রাক ট্রাফিক এবং বাফেলো বন্দরকে (Port of Buffalo) তৎকালীন নতুন চালু হওয়া আন্তঃস্টেট হাইওয়ে সিস্টেমের সাথে সংযুক্ত করার উদ্দেশ্যে নকশা করা হয়েছিল। 1980 সালে অঞ্চলের প্রধান স্টিল প্লান্ট বন্ধ হয়ে যাওয়া এবং করিডোর সংশ্লিষ্ট জায়গা ভারী উৎপাদনের বদলে বিনোদনের জন্য ব্যবহার করা শুরু হওয়ায়, বর্তমানে স্কাইওয়েটি মূলত - "সাউথটাউন" থেকে আসা নিত্যদিনের কমিউটার ট্রাফিক সংকুলানের সেবা প্রদান করছে।

এম্পায়ার স্টেট ডেভেলপমেন্ট (Empire State Development) এর সভাপতি হাওয়ার্ড যেমস্কি

বলেন, "এই প্রতিযোগিতা এমন সব অনন্য ধারণাকে তুলে এনেছে যা আমরা আমাদের কমিউনিটিতে স্কাইওয়ের অবস্থানকে কিভাবে দেখি তাকে চ্যালেঞ্জ করে। আমাদের জয়ের ধারণাটি অসাধারণ এবং বাফালোর জল সন্নিহিত এলাকা ও অঞ্চলের অগ্রগতির ভরবেগের উপর ভিত্তি করে গড়ে তোলে। আমরা এই করিডোরের জন্য একটি সমাধান বাস্তবায়নের জন্য যখন এগিয়ে চলেছি, আমি আমার সহকর্মী বিচারকদের তাদের সময় এবং দক্ষতার জন্য ধন্যবাদ জানাই এবং গভর্নরকে ধন্যবাদ জানাই নতুন কর্তৃত্ব এবং নতুন ধারণা আমাদের করিডোরের জন্য নতুন দৃষ্টি সংক্রান্ত আলোচনায় আমন্ত্রণ করার জন্য।"

প্রতিনিধি ব্রায়ান হিগিন্স বলেন, "আমি আগেও বহুবার বলেছি যে, বাফালোর স্কাইওয়ের বর্তমান নকশা কেবল অবাস্তবিক নয়, এটা বিপদজনক, এবং আমরা আমাদের অতীতের এই ধ্বংসাবশেষটিকে চিরস্থায়ী করে রাখতে পারি না। এই প্রতিযোগিতার মাধ্যমে স্কাইওয়ে অতিক্রম করে বাফালোর ভবিষ্যত পুনঃকল্পনা করার জন্য গভর্নর কুওমোর উদ্ভাবনী পন্থা এই দশকব্যাপী প্রচেষ্টাকে বাস্তব রূপ দেবে। আমরা উল্লেখযোগ্য উন্নতি করেছি বাফালোর জল সন্নিহিত অঞ্চলকে রূপান্তরিত করে, এবং কৌশলগতভাবে পরিকল্পিত করিডোর দিয়ে স্কাইওয়েটি প্রতিস্থাপন করলে তা শহরে গড়ে ওঠা জল সন্নিহিত গল্ভবের নাগাল উন্নত করবে, আমাদের সম্প্রদায়কে ভালোভাবে সংযুক্ত করবে এবং আরও বড় অর্থনৈতিক সুযোগের বাঁধাগুলি অপসারিত করবে। এই প্রকল্পটি অগ্রসর হয় তা নিশ্চিত করার জন্য, আমি স্কাইওয়ে অপসারণের জন্য এবং প্রয়োজনীয় পরিকাঠামো উন্নয়নের জন্য নতুন ফেডারেল পরিবহন তহবিল পাওয়ার জন্য অঙ্গীকারবদ্ধ, যা একটি ফেডারেল পরিবেশগত প্রভাব অধ্যয়ন থেকে হতে পারে। এই প্রকল্পের প্রত্যাশিত খরচ আনুমানিক 600 মার্কিন ডলার

পর্যন্ত, ফেডারাল ডলারের মাধ্যমে ঐতিহ্যগতভাবে অর্থাযিত প্রায় ৪০ শতাংশ পাবার জন্য আমি কাজ করব, এবং আমি আত্মবিশ্বাসী যে রাজ্য অবশিষ্ট ২০ শতাংশ জোগাড় করবে। অনেক দিন ধরে বাফেলোর লোকেরা এই স্থিতাবস্থা মেনে নিয়েছিল এই কথা বিশ্বাস করে যে বড় প্রকল্পগুলি নাগালের বাইরে। এখন আর সেরকম নেই। স্কাইওয়ের মোকাবেলা করা কিছু ধ্বংস করা নয়, এটা একটা কিছু গড়ে তোলার ব্যাপার। আমরা এটা করতে পারবো।"

সেনেট পরিবহণ কমিটির (Senate's Transportation Committee) সভাপতি সেনেটর টিম কেনেডি বলেন, "এই নকশা চ্যালেঞ্জের উদ্দেশ্য ছিল বিশ্বব্যাপী উদ্ভাবনী শহুরে পরিকল্পনাকারীদের এবং স্থপত্যবিদদের নিয়োজিত করা, যাতে আমাদের শহরের জল সন্নিহিত এলাকার ভবিষ্যতের দৃশ্যপট নির্ধারণে সাহায্য হয় এবং একটি দীর্ঘমেয়াদী, টেকসই দর্শন অন্তর্ভুক্ত করতে সাহায্য করার জন্য। বাফেলোর শহরে নিউ ইয়র্কের অব্যাহত বিনিয়োগ দেখে আমি আনন্দিত, এবং এই গুরুত্বপূর্ণ প্রতিযোগিতায় নেতৃত্ব দেওয়ার জন্য গভর্নরকে ধন্যবাদ জানাই।"

বাফেলোর মেয়র বায়রন ডব্লিউ. ব্রাউন বলেন, "যে কৃতি সংস্থাকে নির্বাচিত করা হয়েছে বাফেলোর কেন্দ্রস্থলে স্কাইওয়ে করিডোরকে পুনরায় ডিজাইন করার জন্য, তাদের অভিনন্দন। জমা দেওয়া সব সৃজনশীল ডিজাইনগুলির মধ্যে এই প্রস্তাবটি সর্বাধিক নজরে পরেছিল। আমি গভর্নর অ্যান্ড্রু কুওমোকে ধন্যবাদ জানাতে চাই, বাফেলোর এবং পশ্চিম নিউ ইয়র্কের ব্যবসা ও বাসিন্দাদের প্রতি তাঁর অব্যাহত অঙ্গিকারবদ্ধতার জন্য, যখন সব মানুষের জন্য সুযোগের একটি শহর হিসেবে আমরা আমাদের সুনাম গড়ে তোলা অব্যাহত রাখছি।"

###

অতিরিক্ত তথ্য পাওয়া যাবে এখানে www.governor.ny.gov
নিউইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[আনসাবস্ক্রাইব করুন](#)