



De publicación inmediata: 16/09/2020

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO LANZA LA EXPANSIÓN HISTÓRICA DE LOS ARRECIFES ARTIFICIALES CON EL HUNDIMIENTO DE VAGONES EN EL ARRECIFE HEMPSTEAD

El despliegue de los vagones ferroviarios, remolcadores y turbinas de acero al arrecife Hempstead mejorará el hábitat marino y mejorará la pesca de la región

Wells Fargo Rail Corporation dona 75 vagones ferroviarios al Departamento de Conservación Ambiental para apoyar el programa de arrecifes de Nueva York

El tercer año de la expansión de arrecifes artificiales del Estado refuerza la economía de Long Island, aumenta las oportunidades para el turismo y la recreación

El gobernador Andrew M. Cuomo lanzó hoy el tercer año de la mayor expansión de arrecifes artificiales en la historia de Nueva York, como parte de los esfuerzos en curso del Estado de desarrollar un ecosistema marino más fuerte y diverso y proporcionar refugio para peces y otras vidas marinas frente a la costa de Long Island. El gobernador Cuomo ordenó el despliegue estratégico de materiales reciclados, incluido un vagón de ferrocarril donado por Wells Fargo Rail Corporation (el primero de una donación de 75 vagones) y el remolcador de acero de 70 pies, "Jane", en el arrecife Hempstead para mejorar la diversidad de la vida marina de Nueva York e impulsar las industrias recreativa, de buceo y pesca deportiva de Long Island. Otros quince vagones de ferrocarril y una turbina de acero se instalarán en el arrecife Hempstead como parte de la primera fase del despliegue.

"Esta expansión del programa de arrecifes artificiales del estado es un testimonio del compromiso inquebrantable de Nueva York con la preservación y restauración ambiental, en ausencia de un liderazgo federal que sigue poniendo en peligro la salud de los ecosistemas vulnerables", **comentó el gobernador Cuomo**. "Con este hundimiento del vagón ferroviario y del remolcador en el arrecife Hempstead, seguimos desarrollando nuestros esfuerzos para impulsar las economías locales y construir un ambiente marino más saludable para las generaciones futuras".

Según dispuso el Gobernador en abril de 2018, y con la coordinación sin precedentes de varios organismos, se está dando un nuevo uso a materiales reciclados del Departamento de Transporte, la Autoridad de Electricidad de Nueva York/Canal Corporation y la Autoridad de Thruway, entre otros socios públicos y privados, y se aporta al desarrollo de los arrecifes artificiales de Nueva York.

En su discurso de la Situación del Estado de 2020, el gobernador Cuomo se comprometió a duplicar la superficie del arrecife existente de Nueva York mediante la expansión de siete de 12 sitios existentes y la creación de cuatro nuevos arrecifes artificiales en el Long Island Sound y el océano Atlántico. Esta expansión estará completa para 2022, lo que resultará en un ecosistema marino más fuerte y diverso.

El Departamento de Conservación Ambiental (DEC, por sus siglas en inglés) del estado de Nueva York administra los 12 arrecifes artificiales del Estado, que incluyen dos arrecifes en Long Island Sound, dos en Great South Bay y ocho en el océano Atlántico. El arrecife Hempstead, un sitio de arrecifes de 744 acres ubicado a 3,3 millas náuticas al sur del Parque Estatal Jones Beach en el océano Atlántico, con profundidades que oscilan entre 50-72 pies, es el receptor más reciente de materiales reciclados. La continua expansión de los arrecifes artificiales de Nueva York respalda los esfuerzos del gobernador Cuomo para impulsar las industrias del turismo, la pesca y el buceo en Long Island.

Los materiales utilizados para la expansión de los arrecifes se colocan de manera estratégica e incluyen estructuras sólidas y duraderas, como la roca y el hormigón. El DEC supervisa la limpieza de los contaminantes de los materiales de los arrecifes reciclados para mitigar los posibles impactos en la vida marina antes de ser enviados a los sitios de arrecifes. Los materiales enviados al arrecife de Hempstead incluyen 16 vagones de ferrocarril donados al DEC por Wells Fargo Rail Corporation, una turbina de acero provista por NYPA/Canal Corporation y el remolcador de acero de 70 pies, "Jane". Una vez que los materiales y los buques son dispuestos en el lecho marítimo, los peces más grandes como el tautoga, el serrano estriado, el bacalao y el lenguado de verano se acercan para generar un hábitat en las nuevas estructuras, al incrustar organismos como los bálanos, las esponjas, las anémonas, los corales y los mejillones que cubren ese material. Con el tiempo, estas estructuras recicladas crean un hábitat similar al de los arrecifes naturales.

Los materiales enviados en 2018 y 2019 a los arrecifes de Hempstead fueron proporcionados por DOT, NYPA/Canal Corporation, la Autoridad de Thruway, el DOT de la ciudad de Nueva York y la Tutor-Perini Corporation e incluyen:

- 4,5 millones de libras de material del antiguo puente levadizo Mill Basin, incluida la antigua caseta de vigilancia del puente, el muelle 7, hormigón de soporte del puente, otros edificios desmantelados del puente levadizo y barreras de hormigón.
- Cuarenta y siete cajones de acero rellenos de hormigón que miden hasta 34 pies de largo y que antes sostenían el puente original de City Island.
- Los materiales del puente Tappan Zee desplegados incluyen paneles de cubierta de carretera de hormigón, subestructura de hormigón (columnas y cubiertas) y pilas de tubos de hormigón.
- Dos buques decomisados del canal Erie a 115 y 75 pies respectivamente;
- Dos grandes rieles de turbinas de la NYPA que suman 140 toneladas
- Cuatro cerchas de puentes del DOT, y
- Tres barcas del puente Tappan Zee, que consiste en cubiertas de hormigón, soportes del puente y pilas de tuberías

El comisionado del DEC, Basil Seggos, expresó: "Mientras que el gobierno de Trump está destruyendo activamente las iniciativas ambientales, el gobernador Cuomo prioriza el medio ambiente de Nueva York, y sirve de modelo para que otros Estados lo sigan. Los hábitats y recursos marinos de Nueva York ofrecen una gran cantidad de oportunidades recreativas, y con la expansión de los arrecifes existentes y el compromiso del Gobernador de crear nuevos arrecifes, nuestro estado mantiene su compromiso con un ambiente marino más saludable, vibrante y diverso que contribuya a las economías de las comunidades costeras. Además, quiero agradecer a Wells Fargo Rail Corporation por su generosa y sustentable donación de vagones ferroviarios para apoyar la expansión en curso de arrecifes de Nueva York".

El presidente y director ejecutivo de la NYPA, Gil C. Quiniones, indicó: "Una vez más, el gobernador Cuomo está liderando los esfuerzos de la nación para garantizar que nuestros hábitats naturales estén protegidos y prosperen para las próximas generaciones. NYPA y Canal Corporation se comprometen a expandir los arrecifes artificiales de Nueva York para que podamos seguir mejorando el ecosistema marino de nuestro Estado y, al mismo tiempo, impulsar las economías locales a través de la expansión de la recreación y el turismo".

Bill Daley, vicepresidente de asuntos públicos de Wells Fargo, manifestó: "El cambio climático es uno de los mayores desafíos de nuestro tiempo, y Wells Fargo está enfocado en ayudar a nuestras comunidades a abordar sus impactos previsibles. La donación de nuestros vagones ferroviarios para la creación de un arrecife artificial frente a la costa de Long Island es un enfoque innovador que se alinea con los esfuerzos de Wells Fargo para apoyar la sustentabilidad ambiental y la mejora de la biodiversidad. Estamos orgullosos de apoyar este proyecto como una inversión inteligente en el futuro ambiental y económico de la región".

En abril de 2020, el DEC finalizó una Declaración Genérica de Impacto Ambiental Suplementaria (SGEIS, por sus siglas en inglés) para el programa de arrecifes artificiales, para abordar los avances en la ciencia y la experiencia relacionados con el desarrollo de arrecifes artificiales. La SGEIS propone expandir, crear y continuar el uso de los sitios de arrecifes a lo largo de las costas de Nueva York. La primera Declaración Genérica de Impacto Ambiental (GEIS, por sus siglas en inglés) y el primer Plan de Arrecifes Artificiales se desarrollaron en 1993.

Los recursos marítimos de Nueva York son fundamentales para la economía estatal, ya que proveen casi 350.000 puestos de trabajo y generan miles de millones de dólares a través del turismo, la pesca y otras industrias. Más de 500.000 pescadores de la región aprovecharán los beneficios de esta iniciativa del Gobernador, que apoya el crecimiento de la economía marítima de la región y representa aproximadamente el 9,7% del PBI total de Long Island.

La construcción de los arrecifes artificiales se encauza en la iniciativa NY Open for Fishing and Hunting del gobernador Cuomo, un esfuerzo para mejorar las actividades recreativas para los deportistas de dentro y fuera del Estado y para impulsar las oportunidades de turismo en todo el Estado. Para más información sobre el Programa de Arrecifes Artificiales del DEC, visite su sitio web aquí.

El Programa de Arrecifes Artificiales de Nueva York es un ejemplo del compromiso del Gobernador con la recuperación de los ecosistemas marinos y la economía. Junto con el mayor acuerdo de energía eólica costera en la nación, las inversiones récord en el Fondo de Protección Ambiental y la Ley de Mejoras de la Infraestructura Hídrica, la prohibición de las perforaciones en alta mar, la aprobación de la "ley del sábalo atlántico" que prohíbe el uso de redes de cerco para proteger esta especie clave, el progreso continuo de la Iniciativa de Recuperación de Mariscos de Long Island, y otros programas para proteger y mejorar la calidad del agua, los esfuerzos del Gobernador están logrando un medio marino más limpio y saludable para todos los neoyorquinos.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)