



Для немедленной публикации: 16.09.2020      ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

## **ГУБЕРНАТОР КУОМО ЗАПУСКАЕТ ИСТОРИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС РАСШИРЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО РИФА ПОСРЕДСТВОМ ПОГРУЖЕНИЯ СПИСАННЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВАГОНОВ НА РИФ ХЕМПСТЕД**

*Размещение списанных железнодорожных вагонов, буксиров и стальных турбин на рифе Хемпстед улучшит морскую среду обитания и рыбное хозяйство региона*

*Корпорация Wells Fargo Rail Corporation передает в дар Департаменту охраны окружающей среды 75 железнодорожных вагонов для поддержки программы создания искусственных рифов Нью-Йорка*

*Уже третий год программа расширения искусственных рифов штата укрепляет экономику Лонг-Айленда и расширяет возможности для туризма и отдыха*

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо открыл начало третьего года создания самого большого искусственного рифа в истории штата Нью-Йорк в рамках долгосрочных усилий по развитию и укреплению разнообразия морской экосистемы и среды обитания рыб и других морских организмов у побережья Лонг-Айленда. Губернатор Куомо руководил затоплением списанных материалов, включая железнодорожный вагон, предоставленный компанией Wells Fargo Rail Corporation (первый из 75 вагонов, предоставленных для данной программы) и 70-футовый (21 м) стальной буксир под названием «Джейн», — на риф Хемпстед (Hempstead), что будет способствовать улучшению разнообразия морской флоры и фауны штата Нью-Йорк, а также расширит возможности отдыха, спортивного рыболовства и дайвинга у побережья Лонг-Айленда. Еще 15 рельсовых вагонов и стальная турбина будут погружены на риф Хемпстед в рамках первой фазы загрузки материалов.

«Такое расширение программы штата по созданию искусственных рифов является свидетельством непоколебимой приверженности Нью-Йорка сохранению и восстановлению окружающей среды в отсутствие инициативы со стороны федерального руководства, что продолжает угрожать здоровью уязвимых экосистем, — **сказал губернатор Куомо.** — Погружая этот железнодорожный вагон и буксир на риф Хемпстед, мы продолжаем наращивать наши усилия по оживлению местной экономики и созданию более здоровой морской среды для будущих поколений».

Согласно распоряжению губернатора от апреля 2018 года и благодаря беспрецедентному межведомственному сотрудничеству и нашим частным партнерам, для строительства искусственных рифов у побережья штата Нью-Йорк будут использованы утилизируемые материалы, списанные Департаментом транспорта (Department of Transportation), Управлением энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority), корпорацией Canal Corporation и Дорожным управлением (Thruway Authority).

В своем Обращении к Законодательному собранию штата (State of the State) в 2020 году губернатор Куомо обязался удвоить площадь существующих рифов в Нью-Йорке путем расширения семи из 12 существующих объектов и создания четырех новых искусственных рифов в проливе Лонг-Айленд и Атлантическом океане. Это расширение будет завершено к 2022 г., в результате чего морская экосистема станет более сильной и разнообразной.

Управление 12 искусственными рифами штата, из которых два находятся в проливе Лонг-Айленд (Long Island Sound), два в заливе Грейт-Саут-Бэй (Great South Bay) и восемь в Атлантическом океане, осуществляет Департамент охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation, DEC) штата Нью-Йорк. Риф Хемпстед площадью 744 акра (301 га), расположенный в 3,3 морских милях (6,1 км) к югу от парка штата Джонс-Бич (Jones Beach State Park) в Атлантическом океане на глубине 50-72 фута (15-22 м), является самым недавним получателем переработанных материалов. Продолжающееся расширение искусственных рифов в Нью-Йорке поддерживает усилия губернатора Куомо по развитию туризма, рыболовства и дайвинга на Лонг-Айленде.

Материалы, используемые для расширения рифов, размещаются в продуманных местах и включают в себя твердые прочные конструкции, такие как камень и бетон. Департамент DEC осуществляет надзор за очисткой загрязняющих веществ с утилизируемых рифовых материалов в целях снижения потенциального воздействия на морскую фауну перед отправкой на рифовые площадки. Материалы, задействованные на рифе Хемпстед, включают 16 железнодорожных вагонов, предоставленных департаменту DEC компанией Wells Fargo Rail Corporation, стальную турбину, предоставленную Управлением энергетики штата Нью-Йорк (NYPA)/Canal Corporation, и 70-футовый (21 м) стальной буксир, «Джейн». После того как материалы и суда улягутся на морском дне, к ним стекаются крупные рыбы, такие как касатка, черный окунь, треска и летняя камбала, создавая в новых структурах ареалы обитания, а сами материалы со временем обрастают такими морскими организмами, как ракушки, губки, актинии, кораллы и мидии. Со временем на этих утилизированных конструкциях возникает среда обитания, похожая на естественный риф.

Материалы, погруженные в 2018 и 2019 годах на риф Хемпстед, были предоставлены Департаментом транспорта штата (DOT), управлением

NYPA/Canal Corporation, Дорожным управлением, Департаментом транспорта города Нью-Йорк и компанией Tutor-Perini Corporation, и включают в себя:

- 4,5 млн фунтов (2 млн кг) материалов от выведенного из эксплуатации разводного моста Милл-Бэйзин (Mill Basin Drawbridge), включая здание управления разводными механизмами, пирс №7, бетонные опоры моста, другие выведенные из эксплуатации здания разводного моста и бетонные барьеры.
- Сорок семь заполненных бетоном стальных кессонов длиной до 34 футов (10 м), которые когда-то поддерживали первоначальный мост в Сити-Айленд (City Island Bridge).
- Материалы моста Таппан-Зи (Tappan Zee Bridge), включая бетонные панели дорожного полотна, бетонное основание (колонны и оголовки) и сваи из бетонных труб.
- Два выведенных из эксплуатации судна канала Эри (Erie Canal) длиной 115 футов (35 м) и 75 футов (23 м) соответственно;
- Две большие турбины Управления энергетики штата Нью-Йорк (NYPA) общим весом 140 тонн
- Четыре мостовых фермы, списанные Департаментом транспорта (DOT); и
- Материал, оставшийся после демонтажа моста Таппан-Зи (Tappan Zee Bridge), включая бетонный настил, опоры моста и трубчатые сваи.

**Руководитель Департамента охраны окружающей среды Бэзил Сеггос (Basil Seggos):** «В то время как администрация Трампа активно саботирует экологические инициативы, губернатор Куомо уделяет первоочередное внимание охране окружающей среды в Нью-Йорке, устанавливая стандарты, которым должны следовать другие штаты. Морская среда обитания и морские ресурсы Нью-Йорка предоставляют изобилие возможностей для отдыха, и благодаря расширению существующих рифов и приверженности губернатора созданию новых рифов, наш штат выполняет свои обязательства по созданию более здоровой, динамичной и разнообразной морской среды, способствующей развитию экономики прибрежных сообществ. Кроме того, я хочу поблагодарить корпорацию Wells Fargo Rail Corporation за щедрое и устойчивое пожертвование железнодорожных вагонов для поддержки продолжающегося расширения рифов Нью-Йорка».

**Президент и генеральный директор Управления энергетики штата Нью-Йорк (NYPA) Гил С. Киньонес (Gil C. Quiniones):** «Губернатор Куомо в очередной раз возглавляет усилия нации по обеспечению защиты и процветания естественной среды обитания для будущих поколений. Управление энергетики штата Нью-Йорк (NYPA) и Canal Corporation намерены расширять искусственные рифы Нью-Йорка, продолжая улучшать морскую экосистему нашего штата и одновременно стимулируя местную экономику за счет расширения возможностей для отдыха и туризма».

**Билл Дэйли (Bill Daley), вице-председатель по связям с общественностью в корпорации Wells Fargo:** «Изменение климата является одной из самых серьезных проблем нашего времени, и компания Wells Fargo сосредоточила свои усилия на оказании помощи нашим сообществам в преодолении его прогнозируемых последствий. Пожертвование наших железнодорожных вагонов на создание искусственного рифа у побережья Лонг-Айленда является инновационным подходом, который согласуется с усилиями Wells Fargo по поддержке экологической устойчивости и улучшению биоразнообразия. Мы гордимся тем, что поддерживаем этот проект как разумную инвестицию в экологическое и экономическое будущее региона».

В апреле 2020 года Департамент охраны окружающей среды завершил подготовку Дополнительного общего заявления о воздействии на окружающую среду (Supplemental Generic Environmental Impact Statement, SGEIS) для программы создания искусственных рифов с применением достижений науки и опыта, связанных с созданием искусственных рифов. В заявлении SGEIS предлагается расширять, создавать и продолжать использовать рифовые участки вдоль побережья Нью-Йорка. Первое Общее заявление о воздействии на окружающую среду (Generic Environmental Impact Statement, GEIS) и План создания искусственных рифов (Artificial Reef Plan) были приняты в 1993 году.

Морские ресурсы играют важную роль в экономике штата: они обеспечивают почти 350 000 рабочих мест и приносят миллиарды долларов дохода за счет туристической, рыболовной и других отраслей. Результатами этой инициативы губернатора будут пользоваться более 500 000 местных рыболовов, поддерживая растущую морскую экономику региона, которая обеспечивает примерно 9,7 процента ВВП Лонг-Айленда.

Создание искусственных рифов является частью инициативы губернатора Куомо «Штат Нью-Йорк открыт для рыбалки и охоты» (NY Open for Fishing and Hunting Initiative) — меры, направленной на улучшение возможностей отдыха для местных и приезжих спортсменов и развитие туризма по всему штату. Дополнительную информацию о Программе создания искусственных рифов (Artificial Reef Program) Департамента охраны окружающей среды можно найти на веб-сайте DEC.

Программа создания искусственных рифов штата Нью-Йорк является лишь одним из примеров приверженности губернатора делу восстановления морских экосистем и экономики. В сочетании с крупнейшим в стране соглашением об использовании прибрежных ветров, рекордными инвестициями в Фонд охраны окружающей среды (Environmental Protection Fund), принятием Закона об инфраструктуре чистой воды (Clean Water Infrastructure Act), запретом на морское бурение, принятием «бункерного закона» о запрете на использование кошелековых неводов для защиты ключевых биологических видов, долгосрочной Инициативой по восстановлению популяции моллюсков у побережья Лонг-

Айленда (Long Island Shellfish Restoration initiative) и другими программами по защите и улучшению качества воды, усилия губернатора позволяют обеспечить всех жителей Нью-Йорка более чистой водой и создать здоровую морскую среду.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)