



즉시 배포용: 2020년 9월 16일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 햄스테드 어초에 철도 차량을 가라앉혀 역사적인 인공 어초 확장을 시작

햄스테드 어초에 철도 차량, 예인선, 철강 터빈을 배치하여 해양 서식지를 강화하고 지역의 어업을 개선할 예정

웰스파고 철도공사는 뉴욕 어초 프로그램을 지원하기 위해 환경보존부에 75량의 철도 차량 기부

3년간의 뉴욕주 인공 어초 확장은 롱아일랜드의 경제를 강화하고, 관광 및 레크리에이션 기회 증대

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 뉴욕주 역사상 최대 규모의 인공 어초 확장의 3년 계획을 시작한다고 발표했습니다. 이는 보다 강력하고 다양한 해양 생태계를 개발하여 롱아일랜드 연안에서 물고기 및 기타 해양 생물에게 서식지를 제공하려는 지속적 노력의 일환입니다. Cuomo 주지사는 웰스 파고 철도공사(Wells Fargo Rail Corporation)(첫 75량 기부)가 기부한 철도 차량과 70피트 강철 예인선 "제인(Jane)"을 포함하여 재활용된 자재들을 햄스테드 어초(Hempstead Reef)에 배치하여 뉴욕의 다양한 해양 생태계를 개선하고 롱아일랜드의 레크리에이션 및 스포츠 낚시 및 다이빙 산업을 촉진하도록 했습니다. 추가로 15량의 철도 차량과 강철 터빈을 배치의 첫 번째 단계의 일환으로 햄스테드 어초에 가라앉힐 수 있도록 계획되어 있습니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "주의 인공 어초 프로그램의 이러한 확장은 연방의 지도력이 없어 취약한 생태계의 건강을 위태롭게 하는 상황에서 환경 보존 및 회복에 대한 뉴욕의 확고한 헌신을 보여주는 증거입니다. 햄스테드 어초의 이 철도 차량과 예인선을 통해 지역 경제를 활성화하고 미래 세대를 위해 더 건강한 해양 환경을 구축하기 위한 노력을 계속 이어가고 있습니다."

2018년 4월 주지사의 지시에 따라, 다수의 정부 기관이 전례 없는 공조를 통해 뉴욕주 교통부(Department of Transportation, DOT), 뉴욕 전력청(New York Power Authority, NYPA)/운하관리공사(Canal Corporation), 스루웨이 관리청(Thruway Authority) 등 기타 공공 및 민간 파트너로부터 재활용 자재를 확보해 뉴욕 인공 어초지 개발 지원에 사용하고 있습니다.

2020년의 주 시정연설(State of the State)에서 Cuomo 주지사는 뉴욕의 기존 어초 12개 중 7개를 확장하고 롱아일랜드 사운드(Long Island Sound)와 대서양(Atlantic Ocean)에 4개의 새로운 인공 어초를 만들어 뉴욕의 기존 어초 영역을 두 배로 늘리기 위해 최선을 다하고 있습니다. 이 확장은 2022년까지 완료되어 더 강력하고 다양한 해양 생태계를 구축할 것입니다.

뉴욕주 환경보존부(Department of Environmental Conservation, DEC)는 롱아일랜드 사운드(Long Island Sound)의 어초 2곳, 그레이트 사우스 베이(Great South Bay)의 2곳, 대서양의 8곳 등을 포함하여 뉴욕주의 인공 어초 12곳을 관리하고 있습니다. 대서양의 존스 비치 주립공원(Jones Beach State Park)에서 남쪽으로 3.3해리 떨어진 곳에 위치한 744에이커의 어초 부지인 햄스테드 어초는 50~72피트의 깊이로 재활용 자재를 받는 가장 최근의 부지입니다. 뉴욕 인공 어초의 지속적인 확장은 롱아일랜드의 관광, 낚시 및 다이빙 산업을 강화하기 위한 Cuomo 주지사의 노력을 뒷받침합니다.

어초 확장에 사용되는 재료는 전략적으로 배치되고 있으며 암석 및 콘크리트와 같은 단단하고 내구성이 뛰어난 구조물을 포함합니다. 환경보존부는 재활용 암초 물질로 인한 오염 물질의 세척을 감독하여 암초 부지에 배치되기 전에 해양 생물에 대한 잠재적 영향을 완화합니다. 햄스테드 어초에 배치된 재료로는 뉴욕 전력청/운하관리공사가 제공하는 강철 터빈인 웰스 파고 철도공사가 환경보존부에 기부한 16량의 철도 차량, 70피트의 강철 예인선 "제인"이 있습니다. 자재와 선박이 해저에 가라앉을 경우, 블랙피시, 검은 바다 농어, 농어, 가자미, 넙치 등 큰 물고기들이 새로운 구조물 내에 서식지를 만들기 위해 자리를 잡습니다. 또한 따개비, 해면동물, 말미잘, 산호, 홍합 등과 같은 유기체가 자재에 달라붙어 표면을 덮어버립니다. 시간이 지남에 따라 이러한 재활용 구조물은 천연 어초와 비슷한 서식지로 변해갑니다.

햄스테드 어초에 2018년과 2019년에 배치된 자재에는 교통부, 뉴욕 전력청/운하관리공사, 스루웨이 관리청, 뉴욕시 교통부 및 튜터-페리니 관리공사(Tutor-Perini Corporation)가 제공했습니다.

- 구 도개교의 게이트 하우스 건물, 피어 7(Pier 7), 교량 지지 콘크리트, 기타 폐기된 도개교 건물, 콘크리트 장벽 등 밀 베이즌 도개교(Mill Basin Drawbridge)의 자재 450만 톤
- 기존 시티 아일랜드 브리지(City Island Bridge)를 지탱했던 최대 34피트 길이의 콘크리트로 채워진 강철 케이슨 47개
- 배치된 태판 지 브리지(Tappan Zee Bridge) 자재에는 콘크리트 도로 데크 패널, 콘크리트 하부 구조(기둥 및 캡) 및 콘크리트 파이프 더미
- 각각 길이가 115피트, 75피트인 폐기된 이리 운하(Erie Canal) 선박 두 채
- 총 무게 140톤인 뉴욕 전력청 대형 터빈 러너 2개
- 교통부 브리지 트러스 4개
- 콘크리트 갑판, 다리 지지대 및 파이프 더미로 구성된 태판 지 브리지 자재

환경보존부의 **Basil Seggos** 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "Trump 행정부가 적극적으로 환경 이니셔티브를 파괴하고 있지만, **Cuomo** 주지사는 뉴욕의 환경을 우선시하여 다른 주들이 따라야 할 표준을 정립하고 있습니다. 뉴욕의 해양 서식지와 자원은 풍부한 레크리에이션 기회를 제공하며, 기존 어초의 확장과 새로운 어초 설치에 대한 주지사의 헌신으로 우리 주정부는 해안 지역사회의 경제에 이바지하는 더 건강하고 활기차고 다양한 해양 환경에 대한 헌신을 유지하고 있습니다. 또한 저는 뉴욕의 지속적인 어초 확장을 지원하기 위해 열차를 관대하고 지속 가능한 기부한 웰스 파고 철도공사에 감사를 표하고 싶습니다."

뉴욕 전력청의 **Gil C. Quiniones** 청장 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "Cuomo 주지사는 다시 한번 우리의 자연 서식지가 보호되고 후세를 위해 번창할 수 있도록 하기 위한 노력을 이끌고 있습니다. 뉴욕 전력청과 운하관리공사는 뉴욕의 인공 어초를 확장하기 위해 노력하고 있으며, 이로 인해 레크리에이션 및 관광 확장으로 지역 경제를 강화하는 동시에 뉴욕주의 해양 생태계를 지속적으로 개선할 수 있습니다."

웰스 파고의 홍보 부회장인 **Bill Daley**는 이렇게 말했습니다. "기후 변화는 우리 시대의 가장 큰 과제 중 하나이며 웰스 파고는 지역사회가 예측 가능한 영향을 해결할 수 있도록 돕는 것에 집중합니다. 롱아일랜드 해안에 인공 어초를 만들기 위해 철도 차량을 기부하는 것은 환경 지속 가능성을 지원하고 생물 다양성을 개선하려는 웰스 파고의 노력에 부합하는 혁신적인 접근법입니다. 우리는 이 지역의 환경 및 경제적 미래에 대한 현명한 투자로 이 프로젝트를 지원하게 된 것을 자랑스럽게 생각합니다."

2020년 4월에 환경보존부는 인공 어초 개발과 관련된 과학 및 전문성의 발전을 해결하기 위해 인공 어초 프로그램(Artificial Reef Program)에 대한 보완적 일반 환경 영향 성명(Supplemental Generic Environmental Impact Statement, SGEIS)을 확정했습니다. 보완적 일반 환경 영향 성명은 뉴욕 해안을 따라 어초 부지를 확장, 생성 및 계속 사용할 것을 제안합니다. 최초의 일반 환경 영향 성명문(Generic Environmental Impact Statement, GEIS) 및 인공 암초 계획은 1993년에 개발되었습니다.

뉴욕의 해양 자원은 관광산업, 어업, 기타 산업 등을 통해 약 35만 개의 일자리를 지원하고 수십억 달러를 벌어들이면서 뉴욕주 경제에서 대단히 중요한 자리를 차지하고 있습니다. 이 지역 어민 50만 명 이상이 주지사의 이니셔티브의 혜택을 보게 되며, 해당 프로그램은 성장하고 있는 지역 해양 경제를 지원합니다. 롱아일랜드 해양 경제는 롱아일랜드 총생산(GDP)의 약 9.7%를 차지하고 있습니다.

인공 어초 구축은 **Cuomo** 주지사의 낚시 및 사냥을 위한 뉴욕 오픈(NY Open for Fishing and Hunting)의 일환으로, 뉴욕주의 안과 밖에서 운동을 즐기는 남녀 주민을 위해 레크리에이션 활동을 개선하고, 뉴욕주 전 지역의 관광산업 기회를 향상시키기 위한 활동입니다. 환경보존부의 인공 어초 프로그램에 대한 보다 상세한 정보를 보시려면 환경보존부의 웹 사이트인 [여기를 방문하시기 바랍니다.](#)

뉴욕의 인공 어초 프로그램은 해양 생태계와 경제를 복원하기 위한 주지사의 헌신을 보여주는 사례입니다. 최대 규모의 해안 풍력 합의, 환경보호기금(Environmental Protection Fund) 및 깨끗한 물 인프라 법(Clean Water Infrastructure Act)에 대한 기록적인 수준의 투자, 해안 시추 금지, 주요 생물종 보호를 위해 대형 건착망 사용을 금지하는 '벙커 법(bunker bill)'의 통과, 진보적인 롱아일랜드 조개 복원(Long Island Shellfish Restoration) 이니셔티브의 지속, 수질 보호 및 개선을 위한 기타 프로그램 등과 함께, 주지사의 노력은 모든 뉴욕 주민을 위해 더욱 깨끗하고 건강한 해양 환경을 실현하고 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)