



立即發佈：2020 年 9 月 16 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長啟動了具有歷史意義的人工礁石擴張計畫，將鐵路車廂投放到亨普斯特德珊瑚礁

在亨普斯特德珊瑚礁部署火車、拖船和鋼鐵渦輪機將改善海洋棲息地，並改善該地區的漁業

富國銀行鐵路公司向環境保護廳捐贈了 75 節鐵路車廂，以支持紐約州珊瑚礁計畫

第三年的人工珊瑚礁擴張支援了長島地區的經濟，增加了旅遊機會和娛樂機會

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈啟動紐約州歷史上規模最大的人工礁石擴建項目的第三年，這是紐約州一項長期工作的組成部分，該計畫旨在發展更強大、更多樣化的海洋生態系統，並為長島地區 (Long Island) 海岸附近的魚類和其他海洋生物提供庇護。葛謨州長指導了向亨普斯特德珊瑚礁 (Hempstead Reef) 戰略化地部署回收材料，包括富國鐵路公司 (Wells Fargo Rail Corporation) 捐贈的一節鐵路車廂 (75 節鐵路車廂中的第一節) 和 70 英尺長的鋼拖船，「珍 (Jane)」——用於改善紐約州的海洋生命多樣性，並帶動長島地區娛樂業，游釣業和潛水業的發展。作為第一階段部署工作的組成部分，另外十五節火車車廂和一台鋼鐵渦輪機將投放到亨普斯特德珊瑚礁。

「在缺乏聯邦政府領導的情況下，紐約州對保護和恢復環境做出的堅定承諾得到了擴大，而聯邦政府的領導仍在繼續危害脆弱生態系統的健康，」葛謨州長表示。「隨著火車和拖船投放至亨普斯特德珊瑚礁，我們將繼續努力振興當地經濟，為子孫後代建設更健康的海洋環境。」

按照州長在 2018 年 4 月下達的指示，連同規模空前的多機構協作，紐約州交通廳 (Department of Transportation, DOT)、紐約電力局 (New York Power Authority, NYPA)/ 運河集團 (Canal Corporation)、紐約州公路局 (Thruway Authority) 以及其他公私合作夥伴，回收的材料正投入新用途，並幫助建造紐約州的人工珊瑚礁海域。

在《2020 年州情諮文 (2020 State of the State)》演講中，葛謨州長承諾將擴大紐約州現有的 12 個珊瑚礁點中的 7 個，並在長島海峽 (Long Island Sound) 和大西洋 (Atlantic Ocean) 新建 4 個人工珊瑚礁，從而使紐約州現有的珊瑚礁面積增加一倍。這一擴張將在 2022 年完成，從而形成更強大、更多樣化的海洋生態系統。

紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC) 對本州 12 個人工珊瑚礁進行管理，其中包括長島海峽的 2 個珊瑚礁，大南灣 (Great South Bay) 的 2 個珊瑚礁，以及大西洋的 8 個珊瑚礁。亨普斯特德珊瑚礁，占地 744 英畝，位於大西洋鐘斯海灘州立公園 (Jones Beach State Park) 以南 3.3 海裡，深度在 50-72 英尺之間，是最新的回收材料接收地。紐約州人工珊瑚礁的持續擴張支援了葛謨州長推動長島地區旅遊業、漁業和潛水業的工作。

用於珊瑚礁擴張的材料戰略化地部署，包括堅硬耐用的結構，例如岩石和混凝土。紐約州環境保護廳負責清理回收的珊瑚礁物料中的污染物，以減輕對海洋生物造成的潛在影響。在亨普斯特德珊瑚礁部署的材料包括由富國鐵路公司捐贈給紐約州環境保護廳的 16 節車廂，由紐約電力局/運河集團提供的一台鋼渦輪機，以及 70 英尺長的鋼拖船「簡」。當我們將所有材料和運河輪船沉入海底後，大型魚類，例如：黑鯨、黑石斑魚、鱈魚、和鰈魚將在新的架構中構建自己的棲息地，且帶殼生物如甲殼動物、海綿動物、海葵、珊瑚和貽貝將攀附並覆蓋這些材料。一段時間後，這些回收架構將構建出像天然珊瑚礁的棲息環境。

2018 年和 2019 年部署到亨普斯特德珊瑚礁的材料由紐約州交通廳、紐約電力局/運河集團、紐約州公路局、紐約市交通局 (New York City DOT) 和圖特-帕裡尼公司 (Tutor-Perini Corporation) 提供，包括：

- 來自舊米爾盆地吊橋 (Mill Basin Drawbridge) 的 450 萬磅材料，包括原吊橋的門樓建築、7 號碼頭 (Pier 7)、橋樑支撐混凝土、吊橋的其他退役建築、混凝土柵欄
- 四十七個填滿混凝土的鋼製沉箱，長 34 英尺，其此前用於支撐原城市島大橋 (City Island Bridge)
- 來自塔潘澤大橋 (Tappan Zee Bridge) 的部署材料有混凝土路面板、混凝土下部結構件（圓柱和橋蓋）和混凝土管道
- 來自伊利運河 (Erie Canal) 的兩艘退役船隻，分別長 115 英尺和 75 英尺
- 來自紐約電力局的兩個大型渦輪分流道，總重 140 噸
- 紐約州交通廳的四個橋樑桁架
- 塔潘澤大橋的駁船材料，包括混凝土橋板、橋樑支撐和管道

紐約州環境保護廳廳長巴茲爾·賽格斯 (Basil Seggos) 表示，「特朗普政府正在積極地破壞環境倡議時，葛謨州長卻把紐約州的環境問題放在了優先位置，制定了可供其他州仿效的標準。紐約州的海洋生境和資源提供了豐富的娛樂機會，隨著現有珊瑚礁的擴大和州長對創造新珊瑚礁的承諾，我們的州將繼續致力於建立更健康、更有活力、更多樣化的海洋環境，這有助於沿海社區的經濟發展。此外，我要感謝富國鐵路公司慷慨和可持續地捐贈鐵路車廂，以支持紐約州正在進行的珊瑚礁擴建工作。」

紐約電力局總裁兼執行長吉爾 C. 奎尼斯 (Gil C. Quiniones) 表示，「葛謨州長再次領導全國的工作，確保我們的自然棲息地得到保護，並確保子孫後代繁榮昌盛。紐約電力局

和運河集團致力於擴大紐約州的人工珊瑚礁，這樣我們就可以繼續改善本州的海洋生態系統，同時通過擴大娛樂和旅遊業促進當地經濟發展。」

富國鐵路公司公共事務副主席比爾·戴利 (Bill Daley) 表示，「氣候變化是我們這個時代面臨的最大挑戰之一，富國鐵路公司正致力於幫助我們的社區應對氣候變化帶來的可預見的影響。捐贈我們的火車車廂在長島地區海岸附近建造人工礁石是一種創新的做法，它與富國鐵路公司支持環境可持續性和改善生物多樣性的工作相一致。我們很自豪地支持這個項目，作為對該地區環境和經濟未來的明智投資。」

2020 年 4 月，紐約州環境保護廳為人工珊瑚礁計畫 (Artificial Reef Program) 最終確定了一份《一般環境影響補充聲明 (Supplemental Generic Environmental Impact Statement, SGEIS)》，以解決與人工珊瑚礁開發相關的科學和專業知識的進步。《一般環境影響補充聲明》建議擴大、建造和繼續使用紐約州沿岸的珊瑚礁點。第一份《一般環境影響補充聲明》和人工珊瑚礁計畫於 1993 年制定。

紐約州的海洋資源對於本州經濟是至關重要的，它支持著近 350,000 份工作機會，可透過旅遊業、捕魚業和其他行業帶來數十億美元的經濟效益。本地區 500,000 多名垂釣愛好者將從州長的這個倡議中獲益，支持本州持續增長的、佔到長島地區境內生產總值 (GDP) 大約 9.7% 的海洋經濟。

修建人工珊瑚礁從屬於葛謨州長推出的《紐約垂釣和打獵開放倡議 (NY Open for Fishing and Hunting)》，該倡議旨在為本州境內和境外體育愛好者改善休閒娛樂活動，刺激本州各地的旅遊發展機遇。如需更多有關紐約州環境保護廳推出的人工珊瑚礁計畫的資訊，請造訪紐約州環境保護廳網站。

紐約州的人工珊瑚礁計畫是州長致力於恢復海洋生態系統和經濟的一個例子。加上全國最大規模的近海風力協定、環境保護基金 (Environmental Protection Fund) 創紀錄的投資和《水利基礎設施保護法 (Clean Water Infrastructure Act)》以及通過《地堡法案 (bunker bill)》來禁止近海石油鑽探以保護這個關鍵物種、持續推進長島地區的貝類恢復計畫以及其他各項計畫來保護和改善水質，州長的工作正在為紐約州全體民眾實現更乾淨、更健康的海洋環境。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)