



## **I GOVERNATORI CUOMO E CHRISTIE HANNO INVIATO UNA LETTERA CONGIUNTA AL PRESIDENTE OBAMA RIGUARDO IL NUOVO TUNNEL DELLA LINEA FERROVIARIA SUBURBANA TRANS-HUDSON**

### ***I Governatori Cercano di Rompere la Paralisi e Portare Avanti una Proposta di Finanziamenti Bipartisan “Realistica, Appropriata e Giusta”***

Oggi, il Governatore di New York, Andrew M. Cuomo, e il Governatore del New Jersey, Chris Christie, hanno [inviato una lettera](#) al presidente Barack Obama delineando un quadro di finanziamento vitale per rompere la paralisi dei finanziamenti per un nuovo tunnel della linea ferroviaria suburbana trans-Hudson - un progetto di importanti infrastrutture di rilevanza economica regionale e nazionale.

Funzionari statali e federali hanno da tempo riconosciuto la necessità di provvedere alla costruzione di un nuovo tunnel, e la proposta di oggi presenta una giusta soluzione di finanziamento che richiede un impegno di sovvenzione federale del 50 per cento del costo totale del progetto con New York, New Jersey, e l'Autorità Portuale di New York e New Jersey (PANYNJ) che si assumeranno la responsabilità per lo sviluppo di un piano di finanziamento per l'altra metà. Il nuovo tunnel è essenziale per la regione, e questa proposta bipartisan è progettata per rompere lo stallo che ha ritardato la sua costruzione nel passato. I due Governatori hanno scritto:

*"Stiamo scrivendo congiuntamente nel tentativo di portare avanti il progetto in fase di stallo mettendo una proposta di finanziamento sul tavolo che crediamo sia realistica, adeguata e giusta: dividere la responsabilità per il costo. Se il governo federale fornirà sussidi per pagare la metà del costo del progetto, l'Autorità Portuale di New York e New Jersey si assumeranno la responsabilità per lo sviluppo di un piano di finanziamento per l'altra metà, convocando tutti gli organismi competenti, e utilizzando il prestito federale a interessi bassi proposto, fonti di finanziamento locali, e altre strategie di finanziamento necessarie per completare l'impegno della sovvenzione federale. Questo quadro di finanziamento è paragonabile alle precedenti strutture proposte per un nuovo tunnel."*

La proposta bipartisan di oggi rappresenta una formula di finanziamento praticabile che si basa sugli sforzi di collaborazione e sull'input dei funzionari eletti statali e federali del New Jersey e di New York:

*"Tuttavia, il passo fondamentale per la costruzione di un nuovo tunnel è un piano finanziario realistico e l'impegno da parte del governo federale. Siamo entrambi stati in contatto con le nostre rispettive delegazioni del Congresso. A New York, il Senatore Schumer ha dichiarato che si impegnerà a rendere il progetto una realtà e ha individuato una serie di fonti di finanziamento federali. Nel New Jersey, il Senatore Booker e il Senatore Menendez hanno convocato una riunione per il progetto, e si impegnano a trovare i finanziamenti federali. Le delegazioni del Congresso di New York e New Jersey sono unite in un modo che raramente abbiamo visto prima."*

Oltre a presentare questo piano realistico, i governatori hanno inoltre richiesto che le approvazioni ambientali e di pianificazione federali siano accelerate in modo da andare avanti il più rapidamente possibile, ed entrambi i governatori si sono impegnati a fare lo stesso con simili verifiche a livello statale.

La lettera, che può essere trovata [qui](#), è stata consegnata alla Casa Bianca questa mattina.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418