



즉시 배포용: 9/14/2015

주지사 **ANDREW M. CUOMO**

주지사 **CUOMO**가 최근의 레일 점검 결과 발표

주지사 **Andrew M. Cuomo**가 오늘 원유운반용 탱크차와 철도 화물 회사의 원유 수송에 관련된 잠재적 위험으로부터 뉴욕 시민들을 보호하기 위하여 시작한 조치의 일부분인 레일 점검을 성공적으로 완료하였다고 발표했습니다. 지난 주, 주 및 연방팀에서 **445**량의 원유운반용 탱크차를 점검했습니다. 대략 **120** 마일에 달하는 기차길과 **66**개의 스위치를 검사의 일부분으로 점검했고 **4**개의 중 대 결함과 **91**개의 비중대 결함을 발견하고 해결했습니다.

"이러한 점검은 뉴욕 시민들이 근처에서 아무런 걱정 없이 안전하게 작업하고 여행하고 살 수 있도록 보장하는 데 아주 중요합니다." 주지사 **Cuomo**가 한 말입니다. "연방 정부 및 철도 회사와 맺은 파트너십은 거의 주의 곳곳에 있는 궤도와 탱크차를 개선하는 데 있어서 필수적인 부분입니다."

뉴욕 주의 운수부와 연방철도국에서 조직한 점검팀은 올버니 (올버니 카운티) 에 있는 캐나다 태평양 소유 켄유드 야드와 셀커크 (올버니 카운티) 에 있는 셀커크 야드 - 2개의 **CSX** 회사 소유 철도역과 버팔로 (이리 카운티) 에 있는 국경 야드에 서 원유운반용 탱커 점검을 실행했습니다.

점검은 바퀴와 브레이크를 포함한 궤도, 궤도 하드웨어 및 탱크차 기계식 안전 장비에 초점을 두고 실행했습니다. 또한, 팀에서는 위험한 물질을 점검하여 장비가 밸브, 가치 종결(**value closures**) 과 운송 중 화물을 설명하는 플래카드를 포함한 규제를 준수할 것을 보장했습니다. 또한, 탱크차 점검과 압력 시험 일짜를 확인했습니다.

감독관은 또한 **CSX**의 본선 궤도의 **4**개 섹션을 점검했습니다.

- 알든 (이리 카운티) 과 바타비아 (제네시 카운티) 사이
- 폰다 (몽고메리 카운티) 와 암스테르담 (몽고메리 카운티) 사이
- 폰다 (몽고메리 카운티) 와 로마 (오나이더 카운티) 사이
- 말버로 (엘스터 카운티)

그리고 검사관들은 브런티힐스 (새로터 카운티) 와 포트 에드워드 (위싱턴 카운티) 사이의 캐나다 태평양 본선 궤도와 버팔로에 위치한 **CSA** 소유 국경 레일 야드에 있는

궤도를 점검했습니다.

점검하는 동안, 2가지 유형의 결함을 확인 - 중대 및 비중대 결함 - 했습니다. 중대한 결함에서 반드시 즉시 해결해야 할 중요한 유지 문제를 확인했지만 안전 경과를 표시할 필요는 없었습니다. 비중대 레일 결함은 반드시 30일 이내에 시정되어야 하는 반면, 모든 탱크차 결함은 반드시 기차가 야드를 출발하기 전에 시정되어야 합니다. 수리가 불가능하면, 영향을 받은 차는 반드시 기차로부터 분리해 수리할 시기를 기다려야 합니다.

뉴욕 주의 운수부 위원 Matthew J. Driscoll가 이렇게 말했습니다. "안전한 기차 궤도를 확보하는 것은 우리의 경제를 활성화시키고 비즈니스를 더 효율적으로 운영하는 데 있어야 필수적인 부분입니다. 주지사 Cuomo의 안전 대책은 위험을 줄이고 뉴욕 시민들을 완전히 보호해 줄 수 있습니다."

주지사 Cuomo가 2014년 2월, 선별 점검 캠페인을 개시하고 운수부와 연방 파트너에서 궤도차량 (8,807량의 원유운반용 탱크차) 10,815량과 3,514 마일에 달하는 궤도를 점검하고 1,374가지의 결함을 발견하고 20가지 위험한 자재 위반 사항을 발표했습니다.

탱크차 점검 결과

올버니 - 운수부와 연방철도국의 레일 장비 검사관들이 올버니에 있는 켄우드 기차 역의 글로벌 에너지 시설에서 원유운반용 탱크차량 120대를 점검하고 가는 제동자, 누락된 너클핀과 손상된 위험 물질 플래카드를 포함한 5가지 비중대 결함을 발견했습니다.

셸커크 - 운수부의 레일 장비 검사관들이 셸커커에 있는 셸커크 야드에서 원유운반용 탱크차 118량을 점검하고 손상된 위험 물질 플래카드를 포함한 3가지 비중대 결함을 발견했습니다.

버팔로 - 연방철도국의 레일 장비 검사관들이 버팔로에 있는 국경 야드에서 원유운반용 탱크차 102량을 점검하고 가는 제동자, 차단된 플랫폼, 기관차 단계의 비 작동등과 운영 플랫폼 상단의 지속적 장애를 포함한 7가지 비중대 결함을 발견했습니다. 운수부와 연방철도국의 위험 물질 검사관들은 원유운반용 탱크차 105량을 점검하고 루스 헤드 보호 볼트를 포함한 2가지 비중대 결함을 발견했습니다.

궤도 점검 결과

CSX 본선 궤도 점검 - 올던부터 바타비아까지 - 운수부의 검사관들이 올든, 이리 카운티와 바타비아, 제니시 카운티 간의 CSX 본선을 따라 약 24 마일에 달하는 궤도와 11개의 스위치를 점검했습니다. 검사관들이 한가지 비중대 결함을 발견했습니다. 레일 이음매에서 불충분한 잠금 장치.

CSX 본선 궤도 점검 - 폰드부터 암스테르담까지 - 연방철도국의 검사관들이 폰다부터

암스테르담 간의 CSX 본선을 따라 약 3마일에 달하는 궤도와 15개의 스위치를 점검하고 궤간 케이지 결함과 즉시 수리한 마모된 스위치 전환 장치를 포함한 2가지 중대 결함을 발견했습니다. 또한, 느슨하고, 마모되었거나 분실된 코터핀, 클립 보울트, 난간 보울트, 조정 가능한 레일 버팀대와 스위치 전환 장치 보울트, 충분하지 못한 잠금장치와 유지되지 못한 스위치 잠금장치를 포함한 26가지 비중대 결함을 발견했습니다.

CSX 본선 궤도 점검 - 폰드부터 로마까지 - 운수부의 검사관들이 폰드부터 로마 간의 CSX 본선을 따라 약 62마일에 달하는 궤도와 5개 스위치를 점검하고 한가지 중대한 결함 즉, 이미 수리된 허용 수치 이하의 작은 백 케이지를 발견했습니다. 또한, 느슨하고, 마모되었거나 분실된 스위치 로드 보울트와 스위치 전환 장치 보울트, 안전하지 못한 힐 스위치를 포함한 5가지 비중대 결함을 발견했습니다.

CSX 본선 궤도 점검 - 말보로 - 연방철도국의 검사관들이 말보로의 CSX 본선 궤도를 따라 약 1마일에 달하는 궤도와 하나의 스위치를 점검하고 한가지 중대한 결함, 즉, 즉시 수리된 허용 수치 이하의 백 케이지를 발견했습니다.

캐나다 태평양 본선 궤도 점검 - 브런티힐스 부터 포트 에드워드까지 - 운수부의 검사관들이 브런티힐스와 포트 에드워드 사이의 캐나다 태평양 본선을 따라 약 34마 일에 달하는 궤도와 11개의 스위치를 점검했습니다. 검사관들이 발견한 13개의 비중대 결함의 범위: 느슨하고, 마모되었거나 분실된 난간 보울트, 레일 버팀대; 느슨하고, 마모되었거나 분실된 스위치 보울트, 조정이 가능한 레일 버팀대와 클립 보울트; 안전하지 못한 스위치 힐; 망가진 스위치 판; 파울된 밸러스트.

국경 기차 역 - 연방철도국 검사관들은 버팔로에 위치한 CSX 소유 국경 기차 역에서 4마일에 달하는 궤도와 23개의 스위치를 점검하고 느슨하고, 마모되었거나 분실된 스위치 전환 장치 보울트, 난간 보울트, 코터핀, 휠블록, 잠금장치, 스위치 로드 보울트와 조정이 가능한 버팀대와 손상된 궤도 마모된 스위치 전환 장치를 포함한 29가지 비중대 결함을 발견했습니다.

운영상 실행 점검 결과

운수부의 검사관들이 올버니 항구, 불서턴 스파 (새로토가 카운티) 와 콜로니 기차 역 (올버니 카운티) 에 위치한 그린 스트리트의 캐나다 태평양 본선에 제대로 장착된 원유 및 에탄올 탱크차를 점검했습니다. 모든 무인 장비를 제대로 확보하지 못했고 기관차는 필요에 따라 잠금되었습니다.

다른 주의 원유 수송에서 발생한 일련의 재난 이후, 뉴욕 주에서는 일련의 공격적인 조치를 취하여 실행의 안전성 및 신뢰성을 개선하였습니다.

작년, 주지사 Cuomo의 재량으로 뉴욕 주 환경보호부, 교통 및 건강과 국토안보부 그리고 긴급 구조대와 에너지 연구 및 개발 기관에서 협조된 안전 절차 및 원유 수송에 대비한 비상 대응 검토를 진행했습니다. 기관에서는 2014년 4월에 주정부, 연방정부와 산업에서

위험을 줄이고 원유 수송에서 공중의 안전을 향상시키기 위하여 제기한 27가지 추천 사항을 포함한 [보고서](#)를 발행했습니다.

지금까지, 주 기관에서 12가지 주정부 추천 사항을 실행하는 것을 시작했고, 이미 다섯가지를 완료했습니다. 명확히 말하자면, 뉴욕 주에서는 66가지 조치를 취하여 주 및 지역 응답자들이 2014년 12월 진행 상황 [보고서](#) 에서 자세히 설명한 원유 사고가 발생할 시에 더 낮게 준비할 수 있도록 해 주었습니다.

게다가, 주지사 Cuomo의 2015년 기회 일정과 2015-16년 뉴욕 주 예산에는 잠재적 원유 사고를 더 한층 방지하고 준비할 수 있는 여러 조치가 포함됩니다. 여기에는 사원들에게 필요한 자금과 석유 유출 기금 차액을 미화2천5백만달러에서부터 최대 미화 4천만달러로 증가하고 예방 및 준비 대책에 사용되는 자금을 연간 미화2백10만달러를 허용함으로써 제공된 관련 준비 비용이 포함됩니다. 이러한 변경 사항들은 주에서 유출유사고대응과 예방을 개선하기 위하여 취한 단계를 요약한 주지사 Cuomo의 행정 명령 125를 준수하는 것을 지원합니다.

주 예산은 석유 유출 계획, 훈련 및 대응을 위하여 환경보호부에 8명의 신입 사원을, 화재 방지 및 제어 사무소에 6명의 신입 사원을 채용해 주었습니다. 예산에서 뉴욕을 경과하는 기름 수송 비용을 배럴 당 12.25센트로부터 13.75센트로 인상하고 석유 차량이 뉴욕에 머물든 아니면 기타 주로 수송되든 상관없이 환적 석유 비용을 1.5센트로 인상했습니다. 주내의 최종 사용자들은 요금 비용 인상에서 면제되며 배럴 당 12.25센트 비용을 유지하게 됩니다.

주지사 Cuomo가 운수부의 레일 안전 검사관 5명을 고용하여 운수부에서 용량을 증가하여 전 주에서 레일 안전 점검을 실행할 수 있게 되었습니다.

다른 주에서 취한 조치:

- 연방 당국을 촉구하여 설계 사양을 개정하고 폐기된 낡고, 안전하지 못한 철도 차량을 더 신속히 처리하고; 원유를 테스트하기 위하여 더 엄격한 표준을 실행하고; 원유의 라우팅을 검토하여 가장 적합한 경로를 보장합니다.
- 탈선 관련 표준 규제를 준수하지 못한 회사들에게 벌금을 부과합니다.
- 연방 당국에 요청하여 레일 안전 표준을 강화하고 점검을 증가하고 더 신속히 처리합니다.

또한 주 및 비상 대응 관리들이 잠재적인 원유 재해에 대해 우리 지역 사회를 더 잘 준비시키기 위해 작년에 24건의 훈련에 참가했습니다.

###

다음 웹사이트에 가면 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418