即時發佈：2015年9月14日 **州長ANDREW M. CUOMO**

州長CUOMO宣佈最近一輪鐵軌檢查結果

州長Andrew M. Cuomo今日宣佈成功完成專項原油油罐車和鐵軌檢查。州長致力於保護紐約州民眾免遭與鐵路貨運公司運輸原油相關之潛在危險，而該等檢查即是其中一部份工作。上週，州和聯邦團隊在本輪檢查中共檢查了445臺原油油罐車及約128英哩長的鐵軌和66個轉轍器。共發現和解決了4處嚴重瑕疵和91處非嚴重瑕疵。

「這些檢查是至關重要的，可幫助確保這些鐵軌網路保持安全，及紐約州民眾能夠在它們附近安心地工作、出行和生活，」**州長Cuomo**說。「在改善本州幾乎每個角落的鐵軌和油罐車安全方面，與聯邦政府和鐵路公司的合作關係是關鍵的一環。」

來自紐約州交通部(New York State Department of Transportation)和聯邦鐵路管理局(Federal Railroad Administration)的檢查小組對Albany中由Canadian Pacific所有的Kenwood場站（Albany縣）及由CSX Corporation所有的兩座鐵路場站 – Selkirk中的Selkirk場站（Albany縣和Buffalo中的Frontier場站（Erie縣）進行了原油油罐車檢查。

檢查專注於鐵軌、鐵軌硬體，及油罐車機械安全裝置，包括車輪和制動器。另外，該等小組開展了危險材料檢查，以確保設備合乎監管要求，包括閥、閥節氣門及說明所運貨物的標牌。他們亦察看了油罐車的檢查與壓力測試日期。

檢查人員亦檢查了四段CSX幹線鐵軌：

- Alden（Erie縣）與Batavia（Genesee縣）之間
- Fonda（Montgomery縣）與Amsterdam（Montgomery縣）之間
- Fonda（Montgomery縣）與Rome（Oneida縣）之間
- Marlboro中（Ulster縣）

另外，檢查人員檢查了從Burnt Hills（Saratoga縣）至Fort Edward（Washington縣）的Canadian Pacific幹線鐵軌和Buffalo中由CSX所有的Frontier鐵路場站的鐵軌。

檢查期間發現了兩類瑕疵 – 嚴重瑕疵和非嚴重瑕疵。嚴重瑕疵暴露出嚴重維護問題，必須立刻解決，但並不意味著一定存在安全隱患。非嚴重鐵路瑕疵必須於30日內整改到

位，而所有的油罐車瑕疵必須於列車離開場站前解決好。如無法做到，必須將受影響的罐車從列車上卸下等待維修。

紐約州交通部部長Matthew J. Driscoll說：「對於保障我們的經濟運行和我們的企業有效經營來說，安全的鐵軌和罐車是至關重要的。州長Cuomo的安全措施降低了風險並確保紐約州民眾受到保護。」

自州長Cuomo於2014年2月開始開展此項專項檢查活動以來，交通部及其聯邦合作夥伴已檢查了10,815臺軌道車（包括8,807臺原油油罐車）和3,514英哩的鐵軌，共發現1,374處瑕疵，並發佈了20起危險材料違規。

油罐車檢查結果

Albany – 在位於Albany的Kenwood鐵路場站，來自交通部和聯邦鐵路管理局的鐵軌設備檢查人員檢查了Global Energy工廠處的120臺原油油罐車，發現了5處非嚴重瑕疵，包括制動靴過薄、鉤銷缺失和一處危險材料標牌損壞。

Selkirk – 在位於Selkirk的Selkirk場站，來自交通部的鐵軌設備檢查人員檢查了118臺原油油罐車，發現了3處非嚴重瑕疵，包括危險材料標牌損壞。

Buffalo – 在位於Buffalo的Frontier場站，來自聯邦鐵路管理局的鐵軌設備檢查人員檢查了102臺原油油罐車，發現了7處非嚴重瑕疵，包括制動靴過薄、平臺有障礙物、車頭台階上的燈無法點亮，及頂部作業平臺上缺少連續屏障。交通部和聯邦鐵路管理局的危險材料檢查人員亦檢查了105臺原油油罐車，發現了2處非嚴重瑕疵，包括頭部防護螺栓鬆動。

鐵軌檢查結果

CSX幹線鐵軌檢查 – Alden至Batavia – 交通部檢查人員沿CSX幹線從Erie縣Alden至Genesee縣Batavia檢查了約24英哩的鐵軌和11個轉轍器。檢查人員發現了1處非嚴重瑕疵：鐵軌接頭上的緊固件未充分上緊。

CSX幹線鐵軌檢查 – Fonda至Amsterdam– 聯邦鐵路管理局檢查人員沿CSX幹線從Fonda至Amsterdam檢查了約3英哩的鐵軌15個轉轍器，發現了2處嚴重瑕疵，包括軌距瑕疵和轉轍器轉換設備上的接觸面磨損，並已立即得到維修。他們亦發現了26處非嚴重瑕疵，包括開口銷、卡栓、導軌螺栓、可調軌墊和轉轍器轉換螺栓鬆動、磨損或缺失，緊固件未充分上緊，及轉轍器緊固件缺失。

CSX幹線鐵軌檢查 – Fond至Rome – 交通部檢查人員沿CSX幹線從Fonda至Rome檢查了約62英哩的鐵軌和5個轉轍器，發現了1處嚴重瑕疵，導軌檢查軌距小於容許值，並已得到維修。檢查人員亦發現了5處非嚴重瑕疵，包括轉轍器桿螺栓和轉轍器轉換設備螺栓鬆動、磨損或缺失，及一個根部轉轍器不牢固。

CSX幹線鐵軌檢查 – Marlboro – 聯邦鐵路管理局檢查人員沿Marlboro中的CSX幹線檢查了約1英哩的鐵軌和1個轉轍器，發現了1處嚴重瑕疵，導軌檢查軌距小於容許值，並已得到立即維修。

Canadian Pacific幹線鐵軌檢查 – Burnt Hills至Fort Edward – 交通部檢查人員沿Canadian Pacific幹線從Burnt Hills至Fort Edward檢查了約34英哩的鐵軌和11個轉轍器。檢查人員發現了13處非嚴重瑕疵，包括導軌螺栓、軌墊和軌夾鬆動、磨損或缺失；轉轍器螺栓、可調軌墊和軌夾螺栓鬆動、磨損或缺失；轉轍器根部不牢固；轉轍器盤破損；及道砟髒污。

Frontier鐵路場站 – 聯邦鐵路管理局檢查人員在Buffalo中由CSX所有的Frontier鐵路場站檢查了4英哩的鐵軌和23個轉轍器，發現了29處非嚴重瑕疵，包括轉轍器轉換設備螺栓、導軌螺栓、開口銷、根部擋塊、緊固件、轉轍器桿螺栓和可調軌墊鬆動、磨損或缺失，鐵軌損壞，及轉轍器轉換設備的接觸面磨損。

操作實作檢查結果

在位於Albany港Green大街和Ballston Spa（均位於Saratoga郡）的Canadian Pacific幹線鐵軌上，交通部檢查人員對原油和乙醇罐車的正確保護進行了檢查。所有無人看管的設備皆得到正確保護，且車頭視需要被鎖定。

在發生了一連串涉及原油運輸的州外災難後，紐約州已採取了一系列積極的措施來改善該操作的安全性和可靠性。

去年，依據州長Cuomo的指示，紐約州環保部、交通部和衛生部，以及國土安全及緊急服務署(Division of Homeland Security and Emergency Services)和能源研究與發展管理局(Energy Research and Development Authority)對原油運輸的安全規程和應急準備開展了協調審查。2014年4月，該等政府機關發佈了一份報告，其中包含了27條建議，供州政府、聯邦政府及該行業來降低原油運輸風險，提高公共安全。

目前，州政府機關已開始落實所有的12條州政府建議，並已完成了其中的5條。具體來說，紐約州已採取了66條措施來幫助州及地方先遣救援人員做好原油事故應對準備。詳情請參見2014年12月發佈的進展報告。

另外，州長Cuomo的2015年機會工作計畫(2015 Opportunity Agenda)和2015-16年度州預算案中包括多項措施來進一步預防和準備好應對潛在的原油事件。其中包括將漏油處置基金(Oil Spill Fund)的上限從2500萬美元增至4000萬美元，並容許每年撥出最多210萬美元用於防範和準備措施，從而為工作人員及相關的準備工作提供必要資金。該等變化有助於遵循州長Cuomo的第125號行政令，而該行政令概述了本州正在采取的旨在改善漏油應對和防範工作的措施。

州預算案中撥付資金來新僱用八名環保部員工和六名火災防控辦公室(Office of Fire Protection and Control)員工來專門負責漏油規劃、訓練和應對。另外，預算案將進口至本州及經本州轉運的原油運輸費分別從12.25美分和1.5美分提高至每桶13.75美分，而不論原油是留在紐約州或是運至其他州。州內終端使用者將會豁免費用上調，維持為每桶12.25美分。

州長Cuomo亦已開始新僱用五名交通部鐵軌安全檢查人員，從而可幫助交通部增強其於全州各地執行鐵軌安全檢查的能力。

其他的州措施包括：

- 敦促聯邦當局修訂設計規範並加快逐步淘汰老舊、不安全的軌道車；實施更嚴格的標準來檢測原油；及審查原油運輸路線以確保採用最適當的路線；
- 對違反脫軌相關州法規的公司處以罰款；及
- 呼籲聯邦當局促進和加強軌道安全標準並加大檢查力度。

州官員和應急人員亦已於去年參加了二十多場訓練演習，幫助我們的社區更充分地準備好應對潛在之原油災難。

###

欲知詳情，請造訪www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418