



Built to Lead

Для немедленной публикации: 13.09.2016

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ПРОЕКТЕ ОБНОВЛЕНИЯ
ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ НА ЛОНГ-АЙЛЕНДЕ (LONG ISLAND) НА СУММУ
11,6 МЛН ДОЛЛАРОВ**

Планируется обновить более 12 миль (более 19 км) дорожного покрытия

*Для удобства водителей работы будут проводиться ночью в рамках
инициативы «Водителям — зеленый свет» (Drivers First)*

*Данный проект дополняет рекордные инвестиции штата в ремонт дорог
и мостов на сумму 27 млн долларов*

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о том, что завтра начнутся работы над проектом по обновлению 12,3 миль (почти 20 км) дорожного покрытия на Лонг-Айленде (Long Island) на сумму 11,6 млн долларов. Обновление дорожного покрытия позволит устранить повреждения, возникшие в результате суровых зимних условий в предыдущие годы. Проект включает ремонт дорожного покрытия на дорогах штата 454, 114, 25, 106 и 110 в городах Айслип (Islip), Риверхед (Riverhead) и Хантингтон (Huntington), а также Ист-Хэмптон (East Hampton) в округе Саффолк (Suffolk) и Ойстер-Бэй (Oyster Bay) в округе Нассау (Nassau).

«Для жителей Лонг-Айленда (Long Island) и его экономики крайне важно наличие безопасной, надежной и гибкой инфраструктуры, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Данный проект поможет обеспечить соответствие этим требованиям для некоторых самых оживленных маршрутов, чтобы они могли выдерживать самые неблагоприятные погодные условия».

Чтобы снизить неудобства, связанные со строительными работами, для водителей, пешеходов, местных жителей и предприятий, основная часть работ будет проводиться поэтапно на коротких отрезках дороги в ночные часы с 22:00 до 06:00, с понедельника по пятницу.

Проект предусматривает снятие верхнего слоя асфальта и укладку нового. Цепи светофорного управления дорожным движением будут заменены. Кроме того, будут нанесены новые элементы дорожной разметки, в том числе разделительные полосы на велосипедных дорожках и разметка на пешеходных переходах. Проект также включает очистку и ремонт дренажных систем по мере необходимости для эффективного отвода воды с дорожного полотна.

Ремонтные работы будут проводиться на следующих участках дороги:

- Айслип (Islip) — шоссе 454 (State Route 454) с 13-й Авеню (13th Avenue) до шоссе 27 (State Route 27)

- Ист-Хэмптон (East Hampton) — шоссе 114 (State Route 114) от шоссе 27 (State Route 27) до дороги Стефен Хэндс (Stephen Hands Path)
- Риверхед (Riverhead) — шоссе 25 (State Route 25) от дороги Уэйдинг Ривер Мейнор (Wading River Manor Road) до шоссе 25А (State Route 25А)
- Ойстер-Бэй (Oyster Bay) — шоссе 106 (State Route 106) от шоссе 25А (State Route 25А) до Бэй Авеню (Bay Avenue)
- Хантингтон (Huntington) — шоссе 110 (State Route 110) от Хенри-Стрит (Henry Street) до Лаундес Авеню (Lowndes Avenue)

Начальник Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll) сказал: «Эти проекты способствуют укреплению транспортной системы Лонг-Айленда (Long Island) и повышению качества покрытия и безопасности дорог для всех водителей. В соответствии с инициативой губернатора Куомо (Cuomo) «Водителям — зеленый свет» (Drivers First), мы стремимся свести к минимуму неудобства для местных жителей, связанные с проведением строительных работ, основная часть которых будет осуществляться в ночное время».

Некоторые работы, такие как очистка ливневых коллекторов, будут проводиться днем, в часы наименьшей нагрузки с 10:00 до 15:00. По возможности, движение в каждом направлении будет обеспечивать одна открытая полоса. На узких участках, где ширина дороги не позволяет оставить две открытые полосы, будет попеременно использоваться одностороннее реверсивное движение. Периодически, на краткие промежутки времени, планируется перекрывать все полосы движения для размещения строительного и ремонтного оборудования.

Работы планируется завершить к концу 2017 г.

Член Конгресса Ли Зельдин (Lee Zeldin) сказал: «Как член Комиссии по вопросам транспорта и инфраструктуры в Палате представителей Конгресса (House Transportation and Infrastructure Committee), я считаю, что восстановление национальной инфраструктуры, в особенности дорог и мостов, является первоочередной задачей. Я горжусь своим сотрудничеством с губернатором Куомо (Cuomo) и тем, что сегодня мы можем объявить о проведении ремонтных работ на дорогах в моем округе, включая Айслип (Islip), Ист-Хэмптон (East Hampton) и Риверхед (Riverhead) и нанесении дорожной разметки велосипедных дорожек и пешеходных переходов для повышения удобства участников дорожного движения на Лонг-Айленде (Long Island). Наши дороги, переезды и мосты имеют большое значение для экономики, образа жизни и безопасности Лонг-Айленда (Long Island), и я буду продолжать работать на федеральном уровне над тем, чтобы обеспечить для штатов и местных администраций гибкость и ресурсы, необходимые для укрепления нашей инфраструктуры и повышения уровня безопасности перевозок, создания рабочих мест, улучшения качества жизни и состояния нашей экономики в целом».

Сенатор Кен ЛаВалле (Ken LaValle) сказал: «Люди имеют право на использование дорог без выбоин и других дефектов и безопасное перемещение. Инвестиции в инфраструктуру имеют критически важное значение для достижения этой цели».

Сенатор Карл Л. Марселино (Carl L. Marcellino) сказал: «За несколько последних зимних сезонов дорог на Лонг-Айленде (Long Island) сильно пришли в

упадок. Водителям повсюду приходится объезжать огромные выбоины. Везде, от Глен-Коув (Glen Cove) до Монтока (Montauk), прокалываются шины, ломаются амортизаторы и нарушается угол установки колес. Эти средства ускорят процесс восстановления этих разрушенных дорог и помогут сделать их удобными и безопасными для всех, кому они необходимы для работы или повседневной жизни».

Сенатор Том Кроси (Tom Croci) сказал: «Я благодарен губернатору и Департаменту транспорта (Department of Transportation, DOT) за своевременное выделение этих ресурсов для Лонг-Айленда и столь необходимые ремонт и замену дорожного покрытия. Мы очень ценим безопасность наших дорог и заботу о местных жителях в связи с проведением ремонтных работ в ночное время».

Сенатор Фил Бойл (Phil Boyle) заявил: «Дороги являются основой инфраструктуры Лонг-Айленда (Long Island). Поддержание их в безопасном и исправном состоянии для сотен тысяч постоянных пассажиров соответствует основным приоритетам и интересам местных жителей. Я благодарен губернатору Куомо (Cuomo) и Департаменту транспорта (DOT) за приоритет, предоставленный проекту по улучшению дорог Лонг-Айленда (Long Island)».

Член законодательного собрания Фред Тиле (Fred Thiele) сказал: «Я хвалю губернатора Куомо (Cuomo) за выделение 11,6 млн долларов на ремонт дорожного покрытия протяженностью 12,3 миль (почти 20 км) на Лонг-Айленде (Long Island), включая участок дороги 114 (State Route 114) протяженностью две мили (3,2 км) от дороги 27 (State Route 27) до дороги Стефен Хэндс (Stephen Hands Path) в Ист-Хэмптоне (East Hampton). Дорога 114 (State Route 114) - это главный транспортный маршрут на южной развилке в восточной части Лонг-Айленда (Long Island), который активно используют местные жители, торговые предприятия и туристы. Я рад, что губернатор сделал первый шаг для ремонта сильно поврежденной дороги 114 (State Route 114) до начала зимнего сезона».

Член законодательного собрания Майкл Монтесано (Michael Montesano) сказал: «Я в восторге от того, что покрытие на дороге 106 (State Route 106) наконец будет заменено. Этот долгожданный проект будет способствовать повышению безопасности и удобства повседневного перемещения для всех членов нашего сообщества. Это шоссе сильно пострадало в результате урагана Сэнди (Superstorm Sandy) и других неблагоприятных погодных условий. Я хотел бы поблагодарить губернатора за его инициативу в реализации этого столь необходимого проекта в области инфраструктуры».

Член законодательного собрания Чед А. Лапиначчи (Chad A. Lupinacci) сказал: «С учетом суровых зимних условий прошлых лет и ближайшего зимнего сезона, который традиционно наносит урон нашей транспортной инфраструктуре, меня радует, что власти приняли необходимые меры для ремонта дорог. Транспортная инфраструктура играет ключевую роль для нашей экономики, и без ее поддержания в исправном состоянии будет очень сложно стимулировать местный бизнес и осматривать достопримечательности Лонг-Айленда (Long Island). Я горжусь тем, что власти штата приняли эффективные меры для подготовки к потенциально суровым зимним условиям и обеспечения безопасности дорог, мостов, и туннелей для всех жителей Нью-Йорка».

Глава исполнительной власти округа Нассау (Nassau) Эдвард П. Мангано (Edward P. Mangano) сказал: «Губернатор Куомо (Cuomo) продемонстрировал свою последовательную политику в области улучшения местной инфраструктуры. Обновление дорожного покрытия на трассе 106 (Route 106), несомненно, принесет пользу как местным жителям, так и коммерческим структурам».

Глава исполнительной власти округа Саффолк (Suffolk) Стив Беллоне (Steve Bellone) сказал: «Проекты по ремонту и благоустройству дорог, несомненно, обрадуют автомобилистов и коммерческие структуры нашего округа. Я хотел бы еще раз выразить свою благодарность губернатору Куомо (Cuomo) за то, что округ Саффолк (Suffolk County) получит свою долю финансирования, а также за приоритет работ в области улучшения инфраструктуры Лонг-Айленда (Long Island)».

Мэр Ист-Хэмптона (East Hampton) Пол Ф. Рикенбах Мл. (Paul F. Rickenbach Jr.) сказал: «Жители Ист-Хэмптона (East Hampton) благодарны губернатору и администрации штата за включение трассы 114 (State Route 114) в эту программу замены дорожного покрытия. Эти ремонтные работы крайне необходимы, и мы приветствуем этот проект в связи с большой транспортной нагрузкой трассы 114 (Route 114). Мы надеемся в скором времени увидеть результаты этой работы».

Глава муниципалитета города Айлип (Islip) Энджи Карпентер (Angie Carpenter) сказала: «Местные жители и коммерческие предприятия нуждаются в исправных дорогах для работы и повседневной жизни. Я хочу поблагодарить губернатора Куомо (Cuomo) за внимание к проблемам жителей нашего города и принятие ряда эффективных мер для улучшения инфраструктуры».

Автолюбители должны помнить, что суммы штрафов за ускорение движения в зонах ведения дорожных работ увеличены вдвое. В соответствии с «Законом о безопасности в зонах ведения работ» (Work Zone Safety Act) от 2005 года два или более нарушений скоростного режима в зоне ведения дорожных работ могут стать основанием для временного отзыва водительского удостоверения.

Информацию о дорожной ситуации в реальном времени можно получить по телефону 511 или на веб-сайте www.511NY.org.

Следите за новостями Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State DOT) в Фейсбуке и Твиттере (Twitter): @NYS DOT.

###