



**Built to Lead**

Per la diffusione immediata: 13/09/2016 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA 11,6 MILIONI DI DOLLARI DESTINATI A UN PROGETTO DI RIPAVIMENTAZIONE PER LONG ISLAND**

***Oltre 19 chilometri di strade danneggiate saranno riasfaltati***

***I lavori saranno svolti di notte per ridurre al minimo l'impatto come parte dell'iniziativa Drivers First***

***Integra l'investimento record dello Stato pari a 27 miliardi di dollari in strade e ponti***

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che domani inizieranno i lavori su un progetto da 11,6 milioni di dollari per la ripavimentazione di 19,8 chilometri di strade a Long Island. La ripavimentazione riparerà i danni causati dalle severe condizioni meteo invernali degli anni passati. Il progetto include la pavimentazione sulle State Route 454, 114, 25, 106, e 110 nelle città di Islip, Riverhead e Huntington e il villaggio di East Hampton nella Contea di Suffolk e la città di Oyster Bay nella Contea di Nassau.

“È essenziale per i residenti di Long Island e la sua economia che l'infrastruttura rimanga sicura, affidabile e resiliente,” **ha detto il Governatore Cuomo.** “Questo progetto aiuterà a garantire che alcune delle strade di maggior traffico della regione siano in grado di accogliere queste sfide e far fronte a qualsiasi cosa Madre Natura abbia in serbo.”

Perché le opere edili incidano al minimo possibile su automobilisti, pedoni, residenti e imprese, la maggior parte del lavoro sarà eseguito a fasi, su tratti brevi delle strade, durante orari notturni, dalle 22 alle 6 da lunedì fino a venerdì.

Il progetto prevede la rimozione dello strato esterno dell'asfalto e la sua sostituzione. I circuiti della segnaletica semaforica saranno sostituiti e sarà applicata una nuova segnaletica orizzontale, comprendente le strisce per le corsie ciclistiche e attraversamenti pedonali ad alta visibilità. Il progetto comprende anche la pulizia e la riparazione delle strutture di drenaggio, ove necessario per migliorare il deflusso dell'acqua piovana.

Saranno riasfaltate le seguenti sezioni di strade:

- State Route 454 dalla 13<sup>th</sup> Avenue alla State Route 27 a Islip
- State Route 114 dalla State Route 27 a Stephen Hands Path a East Hampton
- State Route 25 da Wading River Manor Road alla State Route 25A a Riverhead
- State Route 106 dalla State Route 25A a Bay Avenue a Oyster Bay

- State Route 110 da Henry Street a Lowndes Avenue a Huntington

**Il Commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation), Matthew J. Driscoll ha detto,** “Con questi progetti stiamo rafforzando la rete di trasporti vitale di Long Island e rendendo le nostre strade molto più lisce e sicure per tutti gli automobilisti. In ottemperanza all’iniziativa del Governatore Cuomo denominata Drivers First (Chi guida innanzitutto), ridurremo al minimo l’impatto che questi lavori edili determineranno sulla comunità, eseguendo la maggior parte delle attività durante le ore notturne”.

Alcune operazioni, come la pulizia dei bacini imbriferi, saranno eseguite nelle ore di meno traffico, di giorno fra le 10 e le 15. Se possibile, il traffico sarà deviato in modo da accogliere una corsia per ciascuna direzione. Quando la strada risulterà troppo stretta per accogliere due corsie, si utilizzerà un sistema a senso unico alternato. È possibile che si ricorra a brevi chiusure intermittenti di tutte le corsie, per lasciare la possibilità di sistemare le attrezzature edili.

Si prevede di terminare i lavori entro la fine del 2017.

**Il Membro del congresso, Lee Zeldin, ha commentato,** “In veste di membro dell’House Transportation and Infrastructure Committee, la riparazione dell’infrastruttura della nazione e in particolare delle strade e dei ponti è per me una priorità assoluta. Sono fiero di unirmi al Governatore Cuomo nell’annunciare che le strade locali nel mio distretto, fra cui a Islip, East Hampton e Riverhead, saranno riparate, e corsie ciclabili e passaggi pedonali saranno installati per aiutare a migliorare la pedonalità e l’accesso alle biciclette a Long Island. Le nostre strade, cavalcavia e ponti sono essenziali per l’economia di Long Island, per lo stile di vita e la sicurezza e continuerò a lavorare a livello federale per garantire che gli stati e i governi locali abbiano la flessibilità e le risorse necessarie per potenziare le nostre infrastrutture e aumentare la sicurezza dei trasporti, posti di lavoro, la nostra economia in generale e la qualità della vita.”

**Il Senatore Ken LaValle ha commentato,** “La gente ha diritto ad avere strade senza buche e altri difetti che siano mantenute sicure. L’investimento nella nostra infrastruttura è estremamente importante nel raggiungere questo obiettivo.”

**Il Senatore Carl L. Marcellino ha affermato,** “Le ultime stagioni invernali hanno devastato le strade di Long Island. Ovunque vadano, gli autisti devono fare attenzione a enormi buche. Da Glen Cove a Montauk è molto facile subire danni a pneumatici, ammortizzatori e allineamento delle auto. Questi fondi faranno immediatamente partire la procedura di riparazione di queste strade disastrose, facendole tornare sicure per gli utenti che vi fanno affidamento per vivere, lavorare e spostarsi ogni giorno”.

**Il Senatore Tom Croci ha affermato,** “Ringrazio il Governatore e il Dipartimento dei trasporti per aver allocato rapidamente queste risorse a Long Island per riparazioni e sostituzione stradale assolutamente necessarie. L’esecuzione notturna dei lavori per garantire la sicurezza delle nostre strade e ridurre gli inconvenienti per i nostri pendolari è molto apprezzata.”

**Il Senatore Phil Boyle,** “La spina dorsale dell’infrastruttura di Long Island sono le sue

strade. Mantenerle sicure e in buone condizioni per le nostre centinaia di migliaia di pendolari è precisamente il tipo di attenzione e determinazione delle priorità che i nostri residenti si aspettano. Ringrazio il Governatore Cuomo e il Dipartimento dei trasporti per aver collocato le strade di Long Island in cima alla lista dei miglioramenti.”

**Il Membro dell’assemblea Fred Thiele ha commentato,** “Mi congratulo con il Governatore Cuomo per aver ottenuto 11,6 milioni di dollari per la ripavimentazione di 19,8 chilometri di strade statali a Long Island, inclusa una porzione della State Route 114 dalla State Route 27 a Stephen Hands Path nel Villaggio di East Hampton. State Route 114 è un’arteria principale sul bivio meridionale di Long Island orientale e viene utilizzata intensivamente da residenti, commercianti e turisti. Sono lieto che il Governatore abbia fatto il primo passo nel riparare il diffuso danno stradale sulla State Route 114 con l’avvicinarsi della stagione invernale.”

**Il Membro dell’assemblea Michael Montesano ha commentato,** “Sono esultante alla notizia che finalmente vedremo la ripavimentazione della State Route 106. Questo progetto assolutamente necessario migliorerà l’esperienza di viaggio di tutti nella nostra comunità, e migliorerà notevolmente la sicurezza dei nostri spostamenti ogni giorno. Quest’autostrada è stata gravemente danneggiata dalla super tempesta Sandy e altre forti tempeste. Vorrei ringraziare il governatore per aver preso l’iniziativa e iniziato questo progetto sull’infrastruttura di grande importanza.”

**Il Membro dell’assemblea Chad A. Lupinacci ha commentato,** “Con le severe condizioni meteo degli ultimi anni e l’inverno che si avvicina, con gli indubbi effetti deleteri che avrà sulla nostra infrastruttura di trasporti, è incoraggiante vedere che lo stato sta prendendo le necessarie misure per riparare e preparare le nostre strade per il futuro. La nostra infrastruttura di trasporti è un servizio essenziale per la nostra economia, e se non viene mantenuta adeguatamente, potrebbe essere molto difficile stimolare le imprese locali e visitare le stupende attrazioni di Long Island. Sono fiero di vedere che lo stato sta prendendo importanti misure per prepararsi a severe condizioni meteo, mantenendo le nostre strade, ponti e tunnel sicuri per tutti i newyorkesi che li utilizzano.”

**Il Dirigente della Contea di Nassau, Edward P. Mangano ha detto,** “Il Governatore Cuomo ha dimostrato un impegno continuo verso il miglioramento della nostra infrastruttura locale. La ripavimentazione della Route 106 beneficerà sicuramente i residenti e il commercio.”

**Il Dirigente della Contea di Suffolk, Steve Bellone ha commentato,** “Il potenziamento e miglioramento delle nostre strade locali saranno una notizia molto apprezzata da innumerevoli automobilisti e imprese in tutta la nostra contea. Ringrazio il Governatore Cuomo per essersi ancora una volta assicurato che la Contea di Suffolk riceva la giusta quota di sovvenzioni e per avere stabilito come priorità per Long Island i miglioramenti delle infrastrutture.”

**Il Sindaco del Villaggio di East Hampton, Paul F. Rickenbach, Jr. ha affermato,** “Il Villaggio di East Hampton ringrazia il Governatore e lo Stato per aver incluso la State Route 144 nel programma di pavimentazione. I lavori di riparazione sono estremamente necessari e apprezziamo questo progetto in quanto la Route 114 è una strada molto

trafficata nel Villaggio. Non vediamo l'ora che i lavori siano completati.”

**Il Supervisore della Città di Islip Angie Carpenter ha detto**, “I residenti e le imprese locali dipendono da strade ben mantenute per vivere e lavorare. Vorrei ringraziare il Governatore Cuomo per aver ascoltato i commenti dei nostri residenti e aver risposto con questa importante serie di miglioramenti alle infrastrutture.”

Si ricorda agli automobilisti che le multe per eccesso di velocità vengono raddoppiate se riguardano una zona interessata da lavori in corso. Ai sensi della Legge del 2005 in materia di sicurezza delle zone di lavori in corso (Work Zone Safety Act), la condanna per due o più violazioni ai limiti di velocità in una zona di lavori in corso potrebbe determinare la sospensione della patente di guida della persona interessata.

Per informazioni sul traffico in tempo reale, chiamare il 511 o visitare il sito web [www.511NY.org](http://www.511NY.org).

Trovare NYSDOT su Facebook e seguire New York State DOT su Twitter: @NYSDOT.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418