



Built to Lead

Pour publication immédiate : 13/09/2016

GOVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UN PROJET DE REVÊTEMENT ROUTIER DE 11,6 MILLIONS DE DOLLARS À LONG ISLAND

Plus de 19 kilomètres de routes endommagées vont faire l'objet d'une réfection

Travaux de nuit pour minimiser l'impact dans le cadre de l'initiative Drivers First (les automobilistes d'abord)

Complète un investissement record de l'État de 27 milliards de dollars dans les routes et les ponts

Le gouverneur Cuomo a annoncé aujourd'hui que les travaux allaient débuter demain pour le projet à 11,6 millions de dollars de réfection de 20 kilomètres de routes à Long Island. La réfection réparera les dégâts causés par les hivers rigoureux des années précédentes. Le projet comprend le revêtement des State Routes 454, 114, 25, 106 et 110 dans les villes d'Islip, Riverhead et Huntington et le village d'East Hampton dans le Comté de Suffolk, ainsi que la ville d'Oyster Bay dans le Comté de Nassau.

« Il est primordial pour les résidents et l'économie de Long Island que les infrastructures demeurent sûres, fiables et résistantes, » **a déclaré le gouverneur Cuomo.** « Ce projet contribuera à garantir que certaines des routes les plus fréquentées de la région seront capables de faire face à ces défis et de supporter tous les caprices de la nature. »

Pour minimiser l'impact des travaux sur les automobilistes, les piétons, les résidents et les entreprises, la majorité des travaux seront effectués en plusieurs phases sur de courts tronçons de routes pendant la nuit entre 22 h et 6 h du lundi au vendredi.

Le projet comprend l'enlèvement de la couche supérieure d'asphalte et son remplacement. Les boucles de signalisation seront remplacées et des marquages frais seront effectués, notamment des marquages de pistes cyclables et des passages pour piétons très voyants seront réalisés. Le projet comprend également le nettoyage et la réparation des structures de drainage, si nécessaire, afin d'améliorer le ruissellement des routes.

Les tronçons routiers suivants feront l'objet d'une réparation :

- State Route 454 de la 13^e Avenue à la State Route 27 à Islip
- State Route 114 de la State Route 27 à Stephen Hands Path à East Hampton
- State Route 25 de Wading River Manor Road à la State Route 25A à Riverhead
- State Route 106 de la State Route 25A à la Bay Avenue à Oyster Bay
- State Route 110 de Henry Street à la Lowndes Avenue à Huntington

Le commissaire du Département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation, NYSDOT), Matthew J. Driscoll, a déclaré :

« Avec ces projets, nous renforçons le réseau de transports vital de Long Island et nous rendons nos routes beaucoup plus lisses et sûres pour tous les automobilistes. En poursuivant l'Initiative Drivers First du gouverneur Cuomo, nous minimisons l'impact que ces travaux auront sur la communauté en réalisant la majorité des travaux pendant les heures de nuit. »

Certaines tâches, telles que le nettoyage des puisards, seront effectuées pendant les heures creuses de la journée, entre 10 h et 15 h. Si possible, le trafic sera modifié pour accueillir une voie de circulation dans les deux sens. Là où la route est trop étroite pour contenir deux voies, une voie de circulation en alternance sera utilisée. Des fermetures brèves par intermittence de toutes les voies peuvent être effectuées pour permettre le positionnement des équipements de travaux.

L'achèvement des travaux est prévu pour fin 2017.

Le membre du Congrès Lee Zeldin a déclaré : « En tant que membre du Comité des transports et des infrastructures de la Chambre des représentants (House Transportation and Infrastructure Committee), la réparation des infrastructures de notre nation, en particulier de nos routes et de nos ponts, est une priorité absolue. Je suis fier de me joindre au gouverneur Cuomo pour annoncer que les routes locales de mon district, notamment à Islip, East Hampton et Riverhead, seront réparées, et que des pistes cyclables et des passages pour piétons seront installés afin d'améliorer l'accessibilité piétonnière et cycliste à Long Island. Nos routes, viaducs et ponts sont essentiels pour l'économie, la sécurité et le mode de vie de Long Island, et je continuerai à travailler au niveau fédéral pour assurer que les États et les gouvernements locaux aient la flexibilité et les ressources nécessaires pour renforcer nos infrastructures, optimiser la sécurité des transports, créer des emplois, développer notre économie et améliorer notre qualité de vie. »

Le sénateur Ken LaValle a déclaré : « Les gens sont en droit d'avoir des routes sans nids de poule et autres défauts afin que nos rues demeurent sûres. Investir dans nos infrastructures est extrêmement important pour atteindre cet objectif. »

Le sénateur Carl L. Marcellino a déclaré : « Ces dernières saisons hivernales ont fait des ravages sur les routes de Long Island. Où qu'ils aillent, les automobilistes doivent esquiver d'énormes nids de poule. Des pneus, des amortisseurs et des alignements ont été détruits de Glen Cove à Montauk. Ces fonds accéléreront le processus de réparation de ces routes endommagées et permettront de les rendre plus sûres et praticables pour tous ceux qui en dépendent pour vivre, travailler et se déplacer au quotidien. »

Le sénateur Tom Croci a déclaré : « Je remercie le gouverneur et le Département des transports (Department of Transportation, DOT) d'avoir affecté rapidement ces ressources à Long Island pour effectuer des réparations et remplacements indispensables. La sécurité de nos routes et le respect témoigné à nos automobilistes en effectuant les travaux de nuit, sont très appréciés. »

Le sénateur Phil Boyle a déclaré : « Les routes constituent l'épine dorsale des infrastructures de Long Island. Maintenir leur sécurité et leur bon état pour nos centaines de milliers d'automobilistes est exactement le type d'objectif et

d'établissement des priorités que nos résidents attendent. Je remercie le gouverneur Cuomo et le DOT d'avoir placé les routes de Long Island en tête de la liste des améliorations. »

Le membre de l'Assemblée Fred Thiele a déclaré : « Je félicite de gouverneur Cuomo d'avoir sécurisé 11,6 millions de dollars pour la réfection de 20 kilomètres de routes de l'État à Long Island, notamment le tronçon de trois kilomètres de la State Route 114, de la State Route 27 à Stephen Hands Path, dans le village d'East Hampton. La State Route 114 est une voie principale de la fourche sud de l'est de Long Island et elle est fortement fréquentée par les résidents, les commerçants et les touristes. Je suis heureux que le gouverneur ait effectué un premier pas vers la réparation des dégâts routiers généralisés de la State Route 114 à l'approche des mois d'hiver. »

Le membre de l'Assemblée Michael Montesano a déclaré : « Je suis ravi d'apprendre que nous allons enfin voir une réfection de la State Route 106. Ce projet grandement nécessaire améliorera l'expérience de conduite de toutes les personnes de notre communauté et renforcera largement la sécurité de nos trajets quotidiens. Cette autoroute a été fortement affectée par l'ouragan Sandy et par d'autres intempéries extrêmes. J'aimerais remercier le gouverneur d'avoir pris des mesures et de débiter ce projet indispensable d'infrastructures. »

Le membre de l'Assemblée Chad A. Lupinacci a déclaré : « Avec les conditions météorologiques rudes des années précédentes et l'hiver qui approche et aura sans doute des effets néfastes sur nos infrastructures de transports, il est encourageant de voir l'État prendre les mesures nécessaires pour réparer et préparer nos routes pour l'avenir. Nos infrastructures de transports sont le cordon ombilical de notre économie et, sans un entretien correct, il peut être très difficile de stimuler les entreprises locales et de visiter les magnifiques attractions de Long Island. Je suis fier de voir l'État entreprendre des actions concrètes pour préparer notre État aux conditions météorologiques extrêmes, tout en maintenant nos routes, ponts et tunnels sûrs pour les déplacements des New-yorkais. »

Le directeur administratif du comté de Nassau, Edward P. Mangano, a déclaré : « Le gouverneur Cuomo a fait preuve d'un engagement constant pour l'amélioration de nos infrastructures locales. La réfection de la Route 106 sera sans aucun doute bénéfique pour les résidents comme pour les commerces. »

Le directeur administratif du Comté de Suffolk, Steve Bellone, a déclaré : « Le renforcement et l'amélioration de nos routes locales seront d'excellentes nouvelles pour les innombrables automobilistes et entreprises de notre comté. Je remercie le gouverneur Cuomo de s'assurer, une fois encore, que le Comté de Suffolk reçoive sa part équitable de fonds et de faire de l'amélioration des infrastructures une priorité pour Long Island. »

Le maire du village d'East Hampton, Paul F. Rickenbach, Jr., a déclaré : « Le village d'East Hampton remercie le gouverneur et l'État d'inclure la State Route 114 dans son programme de revêtement routier. Les travaux de réparation sont indispensables et nous sommes ravis de ce projet car la Route 114 est une route très fréquentée dans le village. Nous sommes impatients de voir la fin des travaux. »

La responsable de la ville d'Islip, Angie Carpenter, a déclaré : « Les résidents et les commerces locaux dépendent de routes bien entretenues pour vivre et travailler. Je souhaite remercier le gouverneur Cuomo d'avoir écouté les préoccupations de nos résidents et répondu avec cette série considérable d'améliorations des infrastructures. »

Il est rappelé aux automobilistes que les amendes sont doublées en cas d'excès de vitesse dans une zone de travaux. Conformément à la loi sur la sécurité dans les zones de travaux (Work Zone Safety Act) de 2005, avoir été inculpé pour deux excès de vitesse ou plus dans une zone de travaux peut entraîner la suspension du permis de conduire d'une personne.

Pour des renseignements à jour sur les déplacements, appelez le 511 ou visitez le site www.511NY.org.

Retrouvez le NYSDOT sur Facebook et suivez le DOT de l'État de New York sur Twitter : @NYSDOT.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418