



Built to Lead

Para su publicación inmediata: 13/09/2016 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA FINALIZACIÓN DE LOS REEMPLAZOS DE LOS PUENTES SOBRE LA RUTA 39 EN EL CONDADO DE ERIE

El Proyecto de \$2,8 Millones Reforzará la Resistencia de los Puentes con Erosión Crítica o Propensos a Inundaciones

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la finalización de un proyecto de infraestructura de \$2,8 millones que incluyó el reemplazo del puente de la Ruta 39 sobre Cattaraugus Creek Branch en el pueblo de Sardinia, condado de Erie. El proyecto del puente de la Ruta 39 fue uno de los primeros lanzados en virtud del Programa del Estado de Nueva York para Puentes con Erosión Crítica o Propensos a Inundaciones. El Gobernador ha garantizado fondos de la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias para reforzar 105 puentes a través del Programa de Subsidios para la Mitigación de Riesgos.

“Una infraestructura sólida es esencial para la seguridad de los viajeros y constituye la base del crecimiento económico”, **sostuvo el gobernador Cuomo**. “Al actualizar y reemplazar la infraestructura más antigua y reforzar los puentes del Estado a fin de que resistan condiciones climáticas extremas, estamos invirtiendo en la seguridad de nuestros conductores y tomando las medidas proactivas necesarias para fortalecer la red de transporte de este Estado y poder cumplir con las necesidades de las generaciones actuales y futuras de neoyorquinos”.

Construido en 1932, el puente de la Ruta 39 sobre Cattaraugus Creek Branch, ubicado junto a la intersección de la Ruta 39 en Fisher Road, permite la circulación de un promedio de 2.011 vehículos diariamente. Para velar por la seguridad de todos los conductores, este proyecto reemplazó el antiguo puente para mejorar el flujo de agua, prevenir futuras erosiones e inundaciones y prestar una vida útil de al menos 75 años.

El proyecto también incluyó el reemplazo del puente de la Ruta 39 sobre Otis Creek ubicado al oeste de la intersección de la Ruta 39 en Van Slyke Road, y la rehabilitación del puente de la Ruta 39 sobre Dresser Creek ubicado a una milla hacia el este de Hake Road en Sardinia. Estos puentes se finalizaron en 2015.

El comisionado del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York, Matthew J. Driscoll, dijo: “El gobernador Cuomo ha priorizado el reemplazo de nuestros puentes más vulnerables. El compromiso del Gobernador por reemplazar los puentes de todo el Estado de Nueva York, incluidos los tres puentes finalizados en la Ruta 39, mejorará la seguridad y movilidad de la comunidad en las décadas futuras”.

En junio de 2013, el gobernador Cuomo anunció una convocatoria de proyectos que

serían financiados por la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA, por sus siglas en inglés) como parte del Programa de Subsidios para la Mitigación de Riesgos para ayudar a los gobiernos locales y a las organizaciones sin fines de lucro a restaurar la infraestructura para lograr comunidades más fuertes y sustentables.

Como resultado, una colaboración sin precedentes entre el Departamento de Transporte del Estado, la Oficina de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia, y la Oficina de Recuperación de Tormentas del Gobernador condujo al establecimiento del programa de \$518 millones para Puentes con Erosión Crítica o Propensos a Inundaciones, y colocó al Estado de Nueva York a la vanguardia de las iniciativas innovadoras de mitigación y recuperación ante inundaciones. El Programa para Puentes con Erosión Crítica o Propensos a Inundaciones protege y refuerza las rutas con infraestructura crítica en todo el Estado de Nueva York, lo que garantiza el acceso del transporte en situaciones de emergencia y mejora la movilidad para el crecimiento económico continuo.

Con autorización de FEMA, el Programa para Puentes con Erosión Crítica o Propensos a Inundaciones pretende mejorar la resistencia de 105 puentes de todo el Estado para reducir los riesgos de pérdidas y daños ante futuros desastres climáticos. Los puentes fueron identificados por el Departamento de Transporte del Estado como los que presentan más riesgos por repetidas inundaciones con énfasis en las estructuras en las regiones de la Región Capital, Long Island, Mid-Hudson, Mohawk Valley, North Country, Finger Lakes y las regiones del sur.

Todos los puentes incluidos en este programa fueron construidos según los códigos y estándares de su época y siguen siendo seguros y estando abiertos al tráfico diario. Sin embargo, debido al creciente número de condiciones atmosféricas adversas, son vulnerables a la erosión o a las inundaciones causadas por la intensidad y la velocidad del agua. La erosión en los puentes desgasta y elimina los materiales de los cimientos, como la arena y las rocas que están alrededor y debajo de los contrafuertes, pilares, cimientos y terraplenes del puente.

Mejorar estos puentes asegurará el acceso a los servicios de emergencia durante y después de inundaciones y reducirá el riesgo de inundación donde las aberturas del puente hacen que los ríos y arroyos retrocedan. La terminación de este programa reducirá las posibles demoras en las autopistas durante las fuertes lluvias e inundaciones, y permitirá a los residentes de comunidades en todo el Estado el acceso continuo a servicios vitales en caso de emergencia.

El senador Patrick M. Gallivan dijo: “Las inversiones continuas en nuestras carreteras y puentes son cruciales. Estos nuevos puentes reemplazarán los antiguos tramos y ayudarán a prevenir inundaciones en la zona y, al mismo tiempo, mejorarán el flujo de tránsito y la seguridad tanto para conductores como para peatones”.

El ejecutivo del condado de Erie, Mark Poloncarz, comentó: “Los esfuerzos del gobernador Cuomo por construir puentes seguros y modernos en todo Nueva York deben ser elogiados y deben coincidir con nuestros propios esfuerzos aquí, en el condado de Erie. Los puentes antiguos y deteriorados son un peligro y deben ser rehabilitados y reemplazados donde sea que se encuentren a fin de brindar a los conductores estructuras seguras y modernas que faciliten la circulación por las carreteras. Estamos trabajando en todos los niveles del gobierno para brindar la infraestructura mejorada que exigen y esperan nuestros residentes”.

La supervisora del pueblo de Sardinia, Beverly Gambino, dijo: “Los proyectos de los puentes sobre la Ruta 39 que se han llevado a cabo durante los últimos veranos han mejorado notablemente la infraestructura en Sardinia. La Ruta 39 es una de las carreteras principales para viajar a lo largo de la Región Sur en el condado de Erie. Es extraordinario ser reconocido y premiado con estos proyectos y ser el primero en celebrar un contrato como parte del Programa del Estado de Nueva York para Puentes con Erosión Crítica o Propensos a Inundaciones. El pueblo ha sido muy elogiado por sus nuevos puentes y la nueva señalización. El pueblo de Sardinia y sus residentes quisieran agradecer al gobernador Cuomo por su interés en asegurar la financiación para estos proyectos y por reconocer nuestra pequeña área del gran Estado de Nueva York”.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov.
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418