Для немедленной публикации: 13.09.2016 **ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО**

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ЗАВЕРШЕНИИ ЗАМЕНЫ МОСТОВ НА ШОССЕ ROUTE 39 В ОКРУГЕ ЭРИ (ERIE COUNTY)

Проект стоимостью 2,8 млн долларов повысит устойчивость мостов к ливневым паводкам и подмывам мостовых опор

Сегодня Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о завершении инфраструктурного проекта стоимостью 2,8 млн долларов, который предусматривал замену моста над р. Катарогас-Крик (Cattaraugus Creek) на участке шоссе Route 39 в г. Сардиния, округ Эри (Sardinia, Erie County). Проект замены моста на шоссе Route 39 был одним из первых, предусмотренных «Программой штата Нью-Йорк по замене мостов, подверженных воздействию эрозии и наводнениям» (New York State Scour Critical/Flood Prone bridge program). Губернатор заручился финансовой поддержкой Федерального агентства по чрезвычайным ситуациям (Federal Emergency Management Agency) для укрепления 105 мостов в рамках «Программы предоставления грантов на снижение опасности от стихийных бедствий» (Hazard Mitigation Grant Program).

«Сильная инфраструктура имеет важное значение для обеспечения безопасности на дорогах, и она служит основой для экономического роста, — **заявил Губернатор Куомо (Cuomo).** — Осуществляя замену и модернизацию устаревшей инфраструктуры, а также укрепляя мосты в нашем штате, мы инвестируем в безопасность автомобилистов и принимаем активные меры по укреплению нашей транспортной сети, чтобы она удовлетворяла потребностям нынешнего и будущих поколений граждан штата Нью-Йорк».

Построенный в 1932 году, мост над р. Катарогас-Крик (Cattaraugus Creek) находится вблизи от перекрестка шоссе Route 39 и Фишер-роуд (Fisher Road), где ежедневно проезжает в среднем порядка 2011 автомобилей. В целях обеспечения безопасности всех автомобилистов, проект предусматривал замену устаревшего моста, чтобы улучшить направление водного потока, предотвратить возможность затопления моста и подмыва мостовых опор, а также чтобы обеспечить минимальный срок службы моста на протяжении 75 лет.

Кроме того, проект предполагал замену моста над р.Отис-Крик (Otis Creek) на участке шоссе Route 39, что находится к западу от от пересечения шоссе Route 39 с Ван-Слайк-роуд (Van Slyke Road) и восстановление моста над р. Дрессер-Крик (Dresser Creek) на шоссе Route 39, в 1 миле (1,6 км) к востоку от Хейк-роуд (Hake Road) в г. Сардиния (Sardinia). Эти мосты были построены в 2015 г.

Глава Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мэтью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll) сказал:
«Губернатор Куомо (Cuomo)Губернатор Куомо уделил приоритетное внимание

замене наших наиболее уязвимых мостов. Стремление Губернатора произвести замену мостов на всей территории штата Нью-Йорк, включая три моста на шоссе Route 39, позволит повысить безопасность и мобильность сообщений между населенными пунктами штата на много десятков лет вперед».

В июне 2013 года Губернатор Куомо (Cuomo) объявил конкурс проектов, финансируемых Федеральным агентством по чрезвычайным ситуациям (Federal Emergency Management Agency, FEMA) в рамках «Программы предоставления грантов на снижение опасности от стихийных бедствий» (Hazard Mitigation Grant Program) с целью содействия местным органам власти и некоммерческим организациям в восстановлении инфраструктуры для укрепления и повышения уровня экоустойчивости местных сообществ.

Небывало тесное сотрудничество Департамента транспорта штата (State's Department of Transportation), Управления по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций (Division of Homeland Security and Emergency Services), а также Управления по вопросам восстановления после штормов при администрации Губернатора (Governor's Office of Storm Recovery) позволило разработать «Программу по замене мостов, подверженных воздействию эрозии и наводнениям» (Scour Critical/Flood Prone bridge program) стоимостью 518 млн долларов, которая позволила штату Нью-Йорк занять передовые позиции в реализации инновационных проектов и внедрению инициатив по смягчению последствий и восстановлению после стихийных бедствий. Реализация «Программы по замене мостов, подверженных воздействию эрозии и наводнениям» (Scour Critical/Flood Prone bridge program) позволяет защитить и укрепить важнейшие объекты инфраструктуры по всему штату Нью-Йорк, а также обеспечивает доступ транспорта при чрезвычайных ситуациях, повышает мобильность и способствует экономическому росту.

Утвержденная FEMA, «Программа по замене мостов, подверженных воздействию эрозии и наводнениям» (Scour Critical/Flood Prone bridge program) направлена на повышение устойчивости 105 мостов нашего штата, а также на уменьшение возможных рисков потерь и ущерба в связи со стихийными бедствиями, которые могут быть вызваны погодными катаклизмами. Департамент транспорта штата (State Department of Transportation) определил, какие мосты являются наиболее подвержены рискам, связанным с частыми наводнениями прежде всего в Столичном регионе (Capital Region), на Лонг-Айленде (Long Island), в средней части долины р. Гудзон (Mid-Hudson), в долине р. Мохок (Mohawk Valley), в Северном регионе (North Country), в Районе Фингер-Лейкс (Finger Lakes) и в Южных регионах (Southern Tier).

Все мосты, включенные в эту программу, были построены в соответствии с нормами и стандартами своего времени, они все еще безопасны и открыты для повседневного движения транспорта. Однако, вследствие учащения опасных погодных аномалий, они подвержены рискам затопления и подмыва, вызванным высокой интенсивность и скоростью водных потоков. Процесс подмыва мостовых опор вызывает эрозию и вымывает грунты основания моста — частицы песка и скальных пород, которые залегают вокруг и под опорами, пирсами и насыпью моста.

Модернизация данных мостов облегчит проезд службам экстренной помощи как в период так и после наводнений и позволит снизить риск наводнений в местах, где

пролеты мостов препятствуют течению вод, заставляя их повернуть вспять. Завершение этой программы позволит снизить вероятность задержек при езде по шоссейным дорогам в период дождей и наводнений, а также обеспечит постоянный доступ жизненно важных спасательных служб во все уголки штата при возникновении чрезвычайных ситуаций.

Сенатор Патрик М. Галливан (Patrick M. Gallivan) отметил: «Постоянное вложение средств в улучшение дорог и мостов является чрезвычайно важной задачей. Эти новые мосты придут на смену старым и в будущем обеспечат защиту от наводнений, улучшат транспортный поток и сделают движение более безопасным как для автомобилистов, так и для пешеходов».

Исполнительный руководитель округа Эри (Erie) Марк Полонкарз (Mark Poloncarz) сказал: «Усилия Губернатора Куомо (Cuomo) по повышению безопасности и модернизации мостов штата Нью-Йорк заслуживают уважения и совпадают с усилиями, которые мы прилагаем непосредственно здесь, в округе Эри (Erie County). Стареющие и слабеющие мосты представляют опасность, и повсеместно они требуют реконструкции и замены, чтобы обеспечить автомобилистам безопасную и современную транспортную инфраструктуру. Мы работаем со всеми институтами власти, стремясь предоставить жителям нашего штата улучшенную инфраструктуру, которая бы соответствовала их запросам и ожиданиям».

Глава администрации города Сардиния (Sardinia) Беверли Гамбино (Beverly Gambino) подчеркнул: «Проекты по замене мостов на шоссе Route 39, которые мы осуществили за последние несколько летних сезонов, в значительной мере улучшили инфраструктуру Сардинии (Sardinia). Шоссе Route 39 является одной из главных магистралей Южных районов (Southern Tier) округа Эри (Erie County). Нам радостно сознавать, что наше участие и право быть первыми в списке участников реализации «Программы по замене мостов, подверженных воздействию эрозии и наводнениям» (Scour Critical/Flood Prone bridge program) — это награда и знак признания наших усилий. Наш город был удостоен многих похвал за качество новых мостов и новой дорожной разметки. Город Сардиния (Town of Sardinia) и его жители шлют Губернатору Куомо (Cuomo) слова большой благодарности за то что он проявил интерес к обеспечению финансирования этих проектов и удостоил своего внимания столь маленький район в огромном штате Нью-Йорк».

###