즉시 배포용: 2016년 9월 13일 **ANDREW M. CUOMO** 주지사

CUOMO 주지사, 이리 카운티의 루트 39에 있는 교량 교체 공사 완료를 발표

280만 달러 규모의 프로젝트가 폭풍우 범람 및 교량 세굴로부터 교량 복원력을 강화할 것임

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 이리 카운티 사디니아 타운에 있는 Cattaraugus Creek Branch를 건너는 루트 39 교량 교체가 포함된 280만 달러 규모의 인프라 프로젝트 완공을 발표했습니다. 루트 39 교량 프로젝트는 뉴욕주 세굴 위험/홍수 취약 교량 프로그램에 따라 처음으로 개시된 프로젝트 중 하나였습니다. 주지사는 위험 경감 보조금 프로그램을 통해 105개의 교량을 강화하기 위해서 연방재난관리청(Federal Emergency Management Agency, FEMA)으로부터 자금을 확보했습니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다: "강력한 인프라는 여행자들의 안전에 필수적이며, 경제 성장을 위한 기초입니다. 노후화된 인프라를 새롭게 교체하고, 혹독한 날씨에 견디기 위해서 우리 주의 교량을 강화함으로써, 우리는 운전자들의 안전에 투자하고 있으며, 현재 및 장래 세대의 뉴욕 주민들의 필요사항을 충족하기 위한 우리 주의 교통 네트워크를 강화하기 위해서 선제적 조치를 취하고 있습니다."

1932년에 설치되었고, Fisher Road에 있는 루트 39 교차로에 인접해 있으면서, Cattaraugus Creek Branch를 건너는 루트 39 교량은 매일 평균 2,011대의 차량이 통과합니다. 모든 운전자의 안전을 보장하기 위해서, 이 프로젝트는 물 흐름을 개선하고, 향후의 세굴 및 범람을 방지하며, 최소 75년의 가동 수명을 제공하기 위해서 노후 교량을 교체했습니다.

아울러 이 프로젝트에는 Van Slyke Road에 있는 루트 39 교차로 서쪽에 있는 Otis Creek를 건너는 루트 39 교량의 교체 공사, 그리고 사디니아에 있는 Hake Road 1마일 동쪽에 있는 Dresser Creek를 건너는 루트 39 교량의 재건 공사가 포함되었습니다. 해당 교량들은 2015년에 완공되었습니다.

뉴욕주 교통부 커미셔너 Matthew J. Driscoll은 이렇게 말했습니다: "Cuomo 주지사는 우리의 가장 취약한 교량 교체를 우선순위 업무로 진행해왔습니다. 루투 39에서 완공된 3개의 교량을 포함해서, 뉴욕주 전역에 걸쳐 교량을 교체하는 주지사의 전념은 다가올 수십년 동안 지역사회의 안전과 이동성을 향상시킬 것입니다."

2013년 6월에 Cuomo 주지사는 지방 정부와 비영리기관들이 보다 강력하고 지속 가능한 지역사회를 위해서 인프라를 복원하는 것을 지원하기 위해, 연방재난관리청 위험 경감 보조금 프로그램으로부터 자금을 지원받는 프로젝트들에 대한 요청을 발표했습니다.

그 결과, 주 교통부, 국토안보 및 비상서비스 사무국, 그리고 주지사의 폭풍우 복구 사무국 사이의 전례 없는 협업을 통해서 5억 1,800만 달러의 규모의 세굴 위험/홍수 취약 교량 프로그램이 마련되었으며, 이는 뉴욕주를 혁신적인 홍수 복구 및 경감 계획의 선두에 올려 놓았습니다. 세굴 위험/홍수 취약 교량 프로그램은 비상 시의 교통 이용을 보장하고, 지속적인 경제 성장을 위한 이동성을 강화시키면서, 뉴욕주 전역에 걸쳐 극히 중요한 인프라 경로를 보호하고 강화시킵니다.

FEMA의 승인을 받은 세굴 위험/홍수 취약 교량 프로그램은 향후의 날씨 관련 재해와 연관된 손실 및 손해 위험을 감소시키기 위해서 주 전역에 걸쳐 105개 교량의 복원력을 강화시키는 것을 목표로 합니다. 이 교량들은 주 교통부가 주도 지역, 롱아일랜드, 미드 허드슨, 모호크 밸리, 노스 컨트리, 핑거 레이크스 및 서던 티어 지역들에 있는 구조물에 중점을 두고, 반복적인 범람으로 인해서 가장 위험하다고 확인한 교량들입니다.

이 업그레이드 및 보강공사에 포함된 모든 교량은 기술 기준에 따라 건설되어 안전하며, 매일 차량 통행이 이뤄지고 있습니다. 하지만, 혹독한 기후 상황이 점증함으로 인해서, 이 교량들은 물 흐름의 강도와 속도에 의해서 야기된 세굴 또는 범람에 취약합니다. 교량 세굴이란 모래와 돌과 같은 기초 자재가 교량 교대, 기둥, 기반 및 제방 주변과 밑에서 부식되어 떨어져나오는 것을 말합니다.

이러한 교량을 업그레이드하면 홍수 발생 시와 발생 후 비상 서비스 이용을 보장할 수 있게 되고, 교량 입구가 강과 개울의 역류를 야기하는 곳에서 홍수가 발생할 위험을 줄여줄 것입니다. 이 프로그램이 완료되면 폭우와 홍수가 진행되는 동안 고속도로 운행이 지연될 잠재성을 감소시킬 것이며, 주 전역의 지역사회 주민들이 비상 시에도 중요한 인명 구조 서비스를 계속 이용할 수 있게 해줄 것입니다.

주 상원의원 Patrick M. Gallivan은 이렇게 말했습니다: “도로와 교량에 대한 계속적 투자는 극히 중요합니다. 이러한 새로운 교량들은 노후 구간을 교체하는 것이고, 해당 지역에서 향후 발생할 범람을 방지하는데 도움을 줄 것이며, 한편으로 운전자와 보행자 모두를 위해서 교통 흐름과 안전을 향상시킵니다.”

카운티 임원 Mark Poloncarz는 이렇게 말했습니다: “뉴욕주 전역에 걸쳐 안전하고 현대적인 교량을 제공하려는 Cuomo 주지사의 노력은 찬사를 받아야 하며, 이는 이리 카운티에서 우리가 기울이는 자체적인 노력과 부합됩니다. 노후화되고 약화된 교량들은 위험한 시설이며, 도로 이용을 용이하게 만들어주기 위해서 운전자들에게 안전하고 현대적인 시설을 제공하기 위해서는 그것이 어디에 있든지 재건되고 교체될 필요가 있습니다. 우리는 주민들이 요구하고 기대하는 개선된 인프라를 제공하기 위해서 모든 수준의 정부 기관들과 협력하고 있습니다.”

사디니아 타운 슈퍼바이저 Beverly Gambino는 이렇게 말했습니다: “지난 수차례의 여름에 걸쳐 진행된 루트 39 교량 프로젝트들은 사디니아의 인프라를 크게 향상시켰습니다. 루트 39는 이리 카운티에서 서던 티어를 통과해서 여행하기 위한 주요 도로 중 하나입니다. 이 프로젝트들이 인정되어 승인받고, 뉴욕주의 세굴 위험/홍수 취약 교량 프로그램의 일환으로 이루어진 약정에 따른 최초의 프로젝트가 된 것은 대단히 기쁜 일입니다. 우리 타운은 이 새로운 교량과 교통표지판에 대해 많은 칭찬을 들었습니다. 사디니아 타운과 그 주민들은 이 프로젝트들을 위한 자금 확보에 관심을 가지고, 아울러 거대한 뉴욕주 중 우리의 작은 지역을 파악하는데 관심을 가져준 Cuomo 주지사께 커다란 감사를 전합니다.”

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418