



Built to Lead

Per la diffusione immediata: 13/09/2016 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DEI LAVORI DI SOSTITUZIONE EFFETTUATI SUL PONTE DELLA ROUTE 39 PRESSO ERIE COUNTY

Il progetto da 2,8 milioni di dollari aumenterà la resilienza contro le inondazioni del ponte derivanti da tempeste ed erosioni

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi il completamento di un progetto infrastrutturale da 2,8 milioni di dollari che include la sostituzione del ponte sulla Route 39, nel tratto Cattaraugus Creek, situato nella città di Sardinia, Erie County. Il progetto del ponte sulla Route 39 è stato uno dei primi lanciati sotto il programma per la ristrutturazione dei ponti in condizioni di erosione critica/soggetti a rischio di inondazione nello Stato di New York (New York State Scour Critical/Flood Prone bridge program). Il Governatore ha garantito il finanziamento attraverso la Federal Emergency Management Agency (Agenzia federale per la gestione delle emergenze) in modo da rinforzare 105 ponti tramite il programma Hazard Mitigation Grant Program (Aiuti per la riduzione dei pericoli).

“Un’infrastruttura forte è essenziale per la sicurezza dei viaggiatori ed è la base per una crescita economica,” **ha commentato il Governatore Cuomo.** “Aggiornando e sostituendo le infrastrutture datate, rendendo più robusti i ponti statali per resistere al clima estremo, stiamo investendo nella sicurezza dei nostri automobilisti e implementando delle misure pro-attive per rafforzare la rete statale dei trasporti, in modo da soddisfare le necessità delle generazioni attuali e future di newyorkesi.”

Costruito nel 1932, il ponte della Route 39 sul tratto Cattaraugus Creek, situato in prossimità dell’intersezione della Route 39 con Fisher Road, ospita un transito medio giornaliero di 2011 veicoli. Per assicurare la sicurezza di tutti gli automobilisti, questo progetto ha permesso di sostituire il ponte datato migliorandone il flusso idrico, in modo da prevenire future erosioni e inondazioni, e fornire un ponte che durerà almeno per 75 anni.

Inoltre, all’interno del progetto erano inclusi altri due lavori, la sostituzione del ponte sulla Route 39 sopra Otis Creek, situato ad ovest dell’intersezione fra la Route 39 e Van Slyke Road, e la riabilitazione del ponte della Route 39 su Dresser Creek, situato un miglio ad est di Hake Road, nella località di Sardinia. Questi ponti sono stati completati nel 2015.

Matthew J. Driscoll, Commissario del New York State Department of Transportation (Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York) ha commentato, “Il Governatore Cuomo ha reso una priorità la sostituzione dei ponti maggiormente soggetti a rischi. L’impegno da parte del Governatore per la sostituzione

dei ponti in tutto lo Stato di New York, includendo i tre ponti completati sulla Route 39, migliorerà la sicurezza e la viabilità della comunità nei decenni a venire.”

Nel giugno 2013, il Governatore Cuomo ha annunciato un bando per progetti da finanziare tramite il progetto Hazard Mitigation Grant Program della Federal Emergency Management Agency (FEMA), per aiutare le amministrazioni locali e le organizzazioni non profit a ricostruire comunità più forti e sostenibili.

Come risultato, si è giunti a una collaborazione senza precedenti tra differenti agenzie statali: il Department of Transportation (Dipartimento dei trasporti), la Division of Homeland Security and Emergency Services (Divisione per la sicurezza nazionale e i servizi di emergenza), e l'Office of Storm Recovery (Ufficio per il recupero dopo le tempeste) del Governatore, hanno portato alla creazione di un finanziamento da 518 milioni di dollari per il programma dedicato alla ristrutturazione dei ponti in condizioni di erosione critica/soggetti a rischio di inondazione, facendo sì che lo Stato di New York divenisse un pioniere nelle attività innovative per il contenimento degli effetti e la prevenzione delle alluvioni. Il programma per la ristrutturazione dei ponti in condizioni di erosione critica/soggetti a rischio di inondazione, provvederà a proteggere e rafforzare vie infrastrutturali critiche in tutto lo Stato di New York, garantendo i trasporti durante le emergenze e migliorando la mobilità garantendo un'ininterrotta crescita economica.

Autorizzato dalla FEMA, il progetto per la ristrutturazione dei ponti in condizioni di erosione critica/soggetti a rischio di inondazione, ha l'obiettivo di migliorare la resilienza di 105 ponti in tutto lo Stato, in modo da ridurre il rischio di perdite e danneggiamenti associati a futuri disastri relazionati al clima. I ponti sono stati identificati dal Dipartimento dei trasporti statale, con il criterio del maggior pericolo di allagamento ripetuto, con particolare attenzione alle strutture che si trovano nelle seguenti regioni: Capital Region, Long Island, Mid-Hudson, Mohawk Valley, North Country, Finger Lakes e Southern Tier.

Tutti i ponti inseriti nel programma sono stati costruiti secondo i codici e le norme tecniche del relativo periodo e restano sicuri e aperti alla circolazione ordinaria. In ogni caso, dato il continuo aumento del numero di eventi meteorologici rigorosi, i ponti restano vulnerabili al dilavamento e alle inondazioni causate dall'intensità e la velocità dell'acqua. Il dilavamento dei ponti erode e asporta materiali di rinforzo, come sabbia e rocce intorno e sotto le spalle dei ponti, banchine, fondamenta e sponde.

Il consolidamento di tali ponti garantirà l'accesso ai servizi di emergenza durante, e dopo gli eventi alluvionali, riducendo il rischio di allegamenti dove le aperture dei ponti causano l'aumento del livello di fiumi e torrenti. Il completamento di questo programma ridurrà i potenziali ritardi viaggiando sull'autostrada durante inondazioni e piogge intense, permettendo inoltre ai residenti delle comunità di tutto lo Stato di accedere continuamente ai servizi fondamentali in grado di salvare la vita in caso d'emergenza.

Il Senatore Patrick M. Gallivan ha commentato, “L'investimento continuo nelle nostre strade e nei nostri ponti è fondamentale. La sostituzione delle arcate datate in questi ponti aiuterà a prevenire future inondazioni nell'area, migliorando al contempo il flusso di traffico e la sicurezza degli automobilisti e dei pedoni.”

Mark Poloncarz, County Executive ha commentato, “Devono essere elogiati gli sforzi del Governatore Cuomo per garantire dei ponti sicuri e moderni in tutta New York, e tale

impegno deve connettersi ai nostri nuovi sforzi per migliorare la zona di Erie County. I ponti datati ed erosi sono un pericolo, e devono essere riabilitati e sostituiti secondo necessità, in modo da fornire agli automobilisti delle strutture sicure e moderne per facilitare i viaggi su strada. Stiamo lavorando ad ogni livello dell'amministrazione governativa per fornire delle infrastrutture migliorate secondo le richieste e le attese dei nostri residenti.”

Beverly Gambino, Supervisore della città di Sardinia ha commentato, “I progetti sui ponti presenti lungo la Route 39, portati a termine nel corso delle ultime estati, hanno migliorato enormemente l'infrastruttura nella zona di Sardinia. La Route 39 è una delle strade principali per viaggiare nell'area Southern Tier di Erie County. È davvero fantastico veder approvati questi progetti ed essere stati i primi a stabilire un contratto per prendere parte al programma per la ristrutturazione dei ponti in condizioni di erosione critica/soggetti a rischio di inondazione dello Stato di New York. La città ha ricevuto molti complimenti riguardo ai nuovi ponti e la nuova segnaletica. La città di Sardinia e i suoi residenti ringraziano con entusiasmo il Governatore Cuomo per il suo interesse nel garantire i finanziamenti relativi a questi progetti e per aver tenuto in considerazione la nostra piccola area parte integrante del grande Stato di New York.”

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418