



立即發表：2016 年 9 月 13 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈 39 號公路在伊利縣 (ERIE COUNTY) 完成橋樑替換

該斥資 280 萬美元的項目將增加橋樑恢復力以抵禦暴雨洪災和橋樑沖刷

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈斥資 280 萬美元的基礎設施項目竣工，該項目包括更換在伊利縣撒丁島 (Sardinia) 鎮卡特羅格斯峽谷支路 (Cattaraugus Creek Branch) 上方的 39 號公路橋。39 號公路橋項目是紐約州嚴重沖刷/易遭洪水大橋計畫 (New York State Scour Critical/Flood Prone bridge program) 啟動的首個項目。州長從聯邦緊急事務管理局 (Federal Emergency Management Agency, FEMA) 獲取資金，並透過減災補貼計劃 (Hazard Mitigation Grant Program) 加固 105 座大橋。

「堅固的基礎設施對出行人士的安全而言至關重要，也是經濟發展的基礎，」葛謨州長表示。「我們更新更換老化的基礎設施，並加固紐約州的橋樑用來抵禦極端天氣，以此方式投資於駕駛員的安全，並採取積極的措施鞏固紐約州的交通網絡，以滿足當前及未來幾代紐約民眾的需求。」

卡特羅格斯峽谷支路上方的 39 號公路橋建於 1932 年，位於 39 號公路與費舍爾公路的交叉點旁，每日平均承載 2011 輛車通行。為保障全體駕駛員的安全，該項目更換了老化的橋樑用於改進水流通性、預防未來沖刷和洪水，並提供至少 75 年的服務壽命。

該項目還包括更換 39 號公路與范斯萊克公路 (Van Slyke Road) 交叉點西側的奧迪斯峽谷 (Otis Creek) 上方的 39 號公路橋，以及改造撒丁島鎮哈克公路 (Hake Road) 東側一英里處的德雷瑟峽谷 (Dresser Creek) 上方的 39 號公路橋。這些橋樑於 2015 年竣工。

紐約州交通部部長馬修 J. 德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll) 表示，「葛謨州長已經把更換我們最脆弱的橋樑定為優先工作。州長承諾更換紐約州各地的橋樑，其中包括 39 號公路上方三座已竣工的橋樑，這將提高社區在未來幾十年的安全性和移動性。」

2013 年 6 月，州長葛謨宣佈了一項要求，規定由聯邦緊急事務管理局 (FEMA) 減災補貼計劃撥款給幾個項目，用於協助地方政府和非營利組織重建基礎設施，從而建設更強大、更可持續發展的社區。

因此，紐約州交通部 (Department of Transportation)、紐約州國土安全與緊急服務署 (Division of Homeland Security and Emergency Services) 以及州長風災重建辦公室 (Governor's Office of Storm Recovery) 開展空前合作，制定了斥資 5.18 億美元的嚴重沖刷/易遭洪水大橋計畫 - 紐約州因此站在了洪災后重建與減災創新舉措的前沿。嚴重沖刷/易遭洪水大橋計畫保護並加固紐約州各地的重要基礎設施路線，以保障緊急情況下的交通通行度，並提高移動性以促進經濟持續發展。

嚴重沖刷/易遭洪水大橋計畫由聯邦緊急事務管理局批准，旨在提高全州 105 座橋樑的恢復力，從而減少與未來氣象災害有關的損失和損毀風險。紐約州交通部認定為最易反復遭洪水沖刷的橋樑主要位於首府地區 (Capital Region)、長島地區 (Long Island)、哈得遜鎮中部地區 (Mid-Hudson)、麥可山谷 (Mohawk Valley)、紐約州北部地區 (North Country)、五指湖地區 (Finger Lakes)、紐約州南部地區 (Southern Tier)。

該計劃內包括的所有橋樑均按照當時的規範和標準建造，目前仍然安全並對日常交通開放。儘管如此，鑒於惡劣天氣事件的數量日漸增多，這些橋樑難以抵禦水流強度和水流流速導致的沖刷或洪水。橋樑被沖刷侵蝕和沖走一些基礎材料，如及橋墩下，橋墩，地基和堤壩四周的沙石。

升級這些橋樑將確保在洪水事件後的緊急服務的暢通，並因橋樑開口使河流和溪流倒流而減少洪水風險。該計劃的完成將減少暴雨和洪水期間高速公路出行延誤的風險，並在緊急狀況中為紐約州各地社區的居民持續提供重要的救生服務通道。

議員帕特里克 M. 加利文 (Patrick M. Gallivan) 表示，「持續投資於我們的公路和橋樑是至關重要的。這些新橋樑替換舊的老化橋樑，將有助於抵禦這些地區未來的洪水、改善交通流，並提高駕駛員和行人的安全係數。」

縣長馬克·波隆卡茲 (Mark Poloncarz) 表示，「我讚賞葛謨州長開展工作為紐約州各地提供安全、現代化的橋樑，他開展的工作與我們自己在伊利縣此地開展的工作相銜接。脆弱老化的橋樑會帶來危險，無論位於哪裡都需要改造或更換，從而為駕駛員提供安全、現代化的橋樑構造以加快公路出行。我們在各級政府開展工作，提供居民需要並且期待的完善基礎設施。」

撒丁島鎮鎮長貝弗利·甘比諾 (Beverly Gambino) 表示，「之前幾個夏天開展的 39 號公路橋項目極大完善了撒丁島鎮的基礎設施。39 號公路是伊利縣通往紐約州南部地區的一條主要公路。非常激動能夠獲得認可並被授予這些項目，以及成為紐約

州嚴重沖刷/易遭洪水大橋計畫首個簽訂合同的地區。撒丁島鎮因為這些新橋樑和
新路標獲得了很多讚美。撒丁島鎮及其居民萬分感謝葛謨州長出力為這些項目爭取
資金，並對大紐約州中我們的這個小地方給予認可。」

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418