



De publicación inmediata: 09/09/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO EMITE CARTA A LA JUNTA DE LA MTA EN LA QUE DESCRIBE LAS PRIORIDADES PARA EL PRÓXIMO PLAN DE CAPITAL

El gobernador Andrew M. Cuomo emitió hoy una carta a la Junta de la Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) en la que describe las prioridades para el próximo Plan de Capital.

El texto completo de la carta se encuentra disponible a continuación:

Para: la Junta Directiva de la MTA:

La MTA ha logrado un progreso cuantificable e innegable en los últimos tres años.

El camino hacia adelante para la MTA tiene dos vías. El progreso a corto plazo se logrará mediante la institucionalización de los medios y métodos del Plan de Acción del Metro con la implementación expedita del Plan de Reorganización de la MTA y la finalización de las iniciativas especiales iniciadas. Se lograrán mejoras a largo plazo cuando se apruebe el Plan de Capital. El Plan de Capital ofrece oportunidades sin precedentes, ya que contamos con nuevos ingresos específicos, incluidos los de la legislación del Plan de Tarifas de Congestión.

El plan de acción a corto plazo requiere una capacidad de gestión energizada para realizar las nuevas contrataciones, realineación, consolidación e iniciativas especiales del Plan de Reorganización de la MTA. El Grupo de Trabajo de Velocidad y Seguridad Ferroviaria, la iniciativa "Help for the Homeless" (Ayuda para los Sin Techo), el Grupo de Trabajo sobre evasión de tarifas y seguridad de los trabajadores y la iniciativa de limpieza intensiva de estaciones y trenes son prioridades de gestión a corto plazo para promover el progreso de la Autoridad de Tránsito de la ciudad de Nueva York y Andy Byford. Deben estar completamente terminados a tiempo.

Se deben financiar y ejecutar con rigurosidad los principales proyectos de construcción de capital bajo la dirección de MTA Capital Construction y Janno Lieber. El rediseño del túnel del tren L muestra el potencial para adoptar nuevos enfoques.

Deben estar vigentes las nuevas leyes de integridad empresarial, entre las que se incluyen la inhabilitación de contratistas de mala calidad, los sistemas de tiempo y asistencia y las auditorías forenses.

Debido a que el Plan de Capital requiere la aprobación de los líderes legislativos y el alcalde de la ciudad de Nueva York, estas órdenes legislativas deben realizarse en beneficio de los contribuyentes y los pasajeros y, por lo tanto, el incumplimiento de la MTA no se convertirá en un problema para la aprobación del Plan de Capital.

El Plan de Capital brinda una oportunidad histórica, ya que se han asegurado nuevos fondos para asignar \$25.000 millones a proyectos del Plan de Capital, lo que incluye la aprobación por parte del estado de las Tarifas de Congestión en el distrito comercial central. La Asamblea Legislativa del Estado y la alcaldía de la ciudad de Nueva York han dejado claras sus prioridades en los proyectos de ley que han aprobado y en declaraciones públicas.

Quiero aconsejarles sobre mis prioridades para el Plan de Capital antes de su elaboración y presentación.

Creo que es fundamental que el Plan de Capital logre los siguientes objetivos:

1. Es inaceptable el progreso alcanzado en cuanto a la accesibilidad a las estaciones para personas con discapacidades. Es un mandato legal y moral que la MTA acelere el número de estaciones accesibles y el plazo en el que se logra la accesibilidad.
2. Se han agravado los problemas de "calidad de vida" en el metro. Se ha disparado el número de personas sin hogar, personas con trastornos mentales peligrosos, evasores de tarifas, mendigos agresivos y atacantes de trabajadores. Es fundamental el rediseño de estaciones que garantice el acceso a las vías y la seguridad de los trabajadores. Se debe proporcionar a los pasajeros un ambiente seguro y más agentes policiales de la MTA con equipos y capacitación apropiados.
3. Deben instalarse sistemas de señalización de última generación para acelerar los trenes y los proyectos de construcción postergados desde hace mucho tiempo, como el Acceso a la Región Este, las mejoras en Grand Central, la estación Moynihan Farley, las mejoras en el Ferrocarril de Long Island y el metro de Second Avenue —a estos se les debe dar prioridad—.
4. Los distritos externos de la ciudad de Nueva York, el Ferrocarril de Long Island y el Ferrocarril Metro-North deben recibir una distribución equitativa de los recursos.
5. Los nuevos autobuses deben ser híbridos o eléctricos y distribuidos en toda la ciudad, y ustedes deben trabajar con la ciudad de Nueva York para encontrar maneras de mejorar la velocidad y el servicio. Se deben adquirir nuevos vagones de trenes, asegurando de que no existan demoras de varios años como ocurrió en contratos pasados.

No hay duda de que el rigor y el activismo del Plan de Acción del Metro han logrado un progreso cuantificable. El rendimiento ha mejorado de forma manifiesta. Ahora se deben institucionalizar la disciplina y la capacidad de gestión a través del Plan de Reorganización, los Grupos de Trabajo complementarios y las iniciativas especiales.

Un Plan de Capital inteligente que pueda ser aprobado por la Asamblea Legislativa y el alcalde de la ciudad de Nueva York de manera expedita garantizará y fomentará el progreso.

Atentamente,

Gobernador Andrew M. Cuomo

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)