



Для немедленной публикации: 09.09.2019

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО (SUOMO) НАПРАВИЛ ПИСЬМО СОВЕТУ ДИРЕКТОРОВ КОМПАНИИ МТА (MTA BOARD) С ИЗЛОЖЕНИЕМ ПРИОРИТЕТОВ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРЕДСТОЯЩЕГО ПЛАНА КАПИТАЛЬНЫХ ЗАТРАТ

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) направил сегодня письмо Совету директоров компании МТА, в котором обозначил приоритеты предстоящего Плана капитальных затрат.

Полный текст письма приведен ниже:

Адресат: Совету Директоров компании МТА

За последние три года компания МТА добилась поддающихся количественному определению и неоспоримых успехов

Компания МТА работает в двух направлениях. Краткосрочный прогресс будет достигнут путем закрепления в юридическом порядке средств и методов Плана работ по развитию метрополитена (Subway Action Plan) посредством оперативной реализации Плана Реорганизации компании МТА и завершения начатых специальных инициатив. Долгосрочные улучшения будут достигнуты после утверждения Плана капитальных затрат (Capital Plan). План капитальных затрат (Capital Plan) предоставляет беспрецедентные возможности, поскольку у нас появились новые целевые поступления, в том числе связанные с законодательным принятием Плана, предусматривающего плату за въезд в центральные районы (Congestion Pricing Plan).

Краткосрочная повестка дня требует активизации управленческого потенциала для завершения амбициозного Плана реорганизации компании МТА, предусматривающего набор новых сотрудников, реорганизацию, консолидацию и специальные инициативы. Рабочая группа по вопросам скорости и безопасности движения поездов (Train Speed and Safety Task Force), инициатива «Помощь бездомным» (Help for the Homeless Initiative), Рабочая группа по борьбе с уклонением от оплаты проезда и безопасности труда (Fare Evasion and Worker Safety Taskforce) и инициатива по интенсивной уборке вокзала и поездов являются главными краткосрочными приоритетами руководства в целях содействия успеху Транспортного управления г. Нью-Йорка (New York City Transit Authority) и Энди Байфорда (Andy Byford). Они должны быть достигнуты полностью и своевременно.

Крупные проекты капитального строительства, осуществляемые компаниями МТА Capital Construction и Джанно Либером (Janno Lieber), должны поддерживаться и неукоснительно выполняться. Реконструкция туннеля для проезда поезда L (L Train Tunnel) демонстрирует потенциал новых подходов.

Необходимо ввести в действие новые законы о деловой этике, включая запрет на работу «плохих подрядчиков», системы учета рабочего времени и присутствия, а также судебно-бухгалтерскую экспертизу

Поскольку План капитальных затрат (Capital Plan) требует утверждения руководителями директивных органов и мэром города Нью-Йорка, эти требования в области законодательства должны быть выполнены в интересах налогоплательщика и пассажиров, и поэтому несоблюдение требований компанией МТА не становится проблемой при утверждении Плана капитальных затрат (Capital Plan).

План капитальных затрат (Capital Plan) предоставляет историческую возможность, поскольку было обеспечено новое финансирование для поддержки проектов капитального ремонта на сумму 25 млрд долларов, в том числе благодаря введению платы за въезд в центральный деловой район. Законодательный орган штата и мэр Нью-Йорка четко обозначили свои приоритеты в принятых ими законопроектах и в публичных заявлениях.

Я хотел бы проинформировать вас о моих приоритетах в отношении Плана капитальных затрат (Capital Plan) до его подготовки и представления.

Я считаю крайне важным, чтобы в рамках Плана капитальных затрат (Capital Plan) были достигнуты следующие цели:

1. Прогресс в обеспечении доступности станций для людей с ограниченными возможностями является неприемлемым. Правовым и моральным обязательством компании МТА является ускорение увеличения числа таких станций и сроков, в течение которых обеспечивается их доступность для людей с ограниченными возможностями.
2. Проблемы с «Качеством жизни» в метро ухудшились. Резко увеличилось число бездомных, опасных психически больных, безбилетников, агрессивных попрошайек и нападений на рабочих. Реконструкция станции, обеспечивающая доступ к путям движения и безопасность персонала, имеет большое значение. Пассажирам должны быть обеспечены безопасные условия, а полиции МТА (MTA police) необходимо дополнительное оснащение, обучение и оснащение.
3. Для ускорения движения поездов должны быть установлены современные системы сигнализации, и приоритетными должны стать такие давно откладываемые строительные проекты, как Восточный подъезд (East Side Access), Центральный вокзал (Grand Central), станция Мойниан Фарли (Moynihan Farley Station), усовершенствование Лонг-Айлендской железной дороги (Long Island Rail Road) и линия метро «Вторая авеню» (Second Avenue Subway).
4. Внешние районы Нью-Йорка, Лонг-Айлендская железная дорога (Long Island Rail Road) и железная дорога Metro-North (Metro-North Railroad) должны получить справедливое распределение ресурсов.

5. Новые автобусы должны быть гибридными или электрическими и распределяться по всему городу, и вы должны работать с властями Нью-Йорка, чтобы найти пути повышения скорости и качества обслуживания. Новые железнодорожные вагоны должны закупаться без многолетних задержек по предыдущим контрактам.

Несомненно, что устойчивость и активность Плана работ по развитию метрополитена (Subway Action Plan) достигла поддающегося количественной оценке прогресса. Производительность заметно повысилась. Дисциплина и потенциал в области управления теперь должны быть закреплены в рамках Плана реорганизации (Reorganization Plan), сопутствующих рабочих групп и специальных инициатив.

Дельный План капитальных затрат (Capital Plan), который может быть оперативно утвержден законодательным органом и мэром Нью-Йорка, обеспечит и ускорит прогресс.

С уважением,

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M Cuomo)

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)