



즉시 배포용: 2019년 9월 9일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO 주지사, 메트로폴리탄 교통청(METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY, MTA) 이사회에 향후 자본 계획을 위한 우선순위의 요강을 담은 서신 발송**

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 메트로폴리탄 교통청(MTA)에 향후 자본 계획(Capital Plan) 우선순위의 중요 내용을 담은 서신을 발송했습니다..

*해당 서신의 전체 내용은 아래에서 확인하실 수 있습니다:*

받는 이: 메트로폴리탄 교통청(MTA) 이사회(Board of Directors) 귀하

메트로폴리탄 교통청(MTA)은 지난 삼 년간 수치로 측정할 수 있으며 부정할 수 없는 진전을 이루어왔습니다.

메트로폴리탄 교통청(MTA) 앞에는 두 갈래 길이 놓여 있습니다. 단기적 진전은 메트로폴리탄 교통청(MTA) 재조직 계획(Reorganization Plan)의 신속한 추진과 특별 이니셔티브 시행을 통해 지하철 실행 계획(Subway Action Plan)의 수단과 방법을 제도화함으로써 달성할 수 있을 것입니다. 더욱 장기적 개선은 자본 계획(Capital Plan)이 승인되어야 달성할 수 있을 것입니다. 혼잡통행료 계획(Congestion Pricing Plan) 법안에서 발생한 것을 포함하여, 우리가 새롭게 순이익을 활용하는 가운데, 자본 계획(Capital Plan)은 전례 없는 기회를 제공합니다.

단기 계획 어젠다는 야심찬 메트로폴리탄 교통청(MTA)의 재조직 계획(Reorganization Plan)에 따른 신규 고용, 재조정, 통합, 특별 계획을 완수할 수 있는 운영 능력을 필요로 합니다. 기차 속도 및 안전 태스크포스(Train Speed and Safety Task Force), 노숙인 지원 계획(Help for the Homeless Initiative), 부정승차 및 노동자 안전 태스크포스(Fare Evasion and Worker Safety Task Force), 역사 및 열차 집중 청소 계획은 뉴욕시 교통청(New York City Transit Authority) 및 Andy Byford의 발전 추진을 위해 가장 중요한 단기 운영 우선과제입니다. 이러한 과제는 반드시 시간 내에 완수되어야 합니다.

메트로폴리탄 교통청(MTA) 자본 건설(Capital Construction)과 Janno Lieber는 반드시 지원을 받아 철저히 시행해야 합니다. L 트레인 터널(L Train Tunnel) 재설계는 새로운 접근법의 가능성을 보여줍니다.

"불량 하청업자" 제외, 시간 준수 시스템, 포렌식 감사 등 새로운 비즈니스 청렴성 법이 반드시 시행되어야 합니다.

자본 계획(Capital Plan)이 입법 지도자 및 뉴욕시 시장의 승인을 필요로 하는 가운데, 이러한 법적 의무조항은 반드시 납세자와 승객의 이익을 위해 완수되어야 하며, 이에 따라 메트로폴리탄 교통청(MTA)의 비준수는 자본 계획(Capital Plan) 승인의 문제가 되지 않을 것입니다.

자본 계획(Capital Plan)은 자본 계획(Capital Plan) 프로젝트를 위해 뉴욕주가 통과시킨 센트럴비즈니스 지구의 혼잡 통행료(Congestion Pricing)의 순익을 활용하는 등 250억 달러의 새로운 지원금을 확보하여 역사적 기회를 제공합니다. 뉴욕주 입법부 및 뉴욕시 시장은 그들이 통과시킨 법안과 공식 선언문에서 우선과제를 분명히 밝혔습니다.

저는 자본 계획(Capital Plan)이 준비를 마치고 제시되기 전에 저의 우선순위를 알려드리고자 합니다.

저는 자본 계획(Capital Plan)이 다음의 목표를 달성하는 것이 필수적이라고 생각합니다.

1. 장애를 가진 사람이 이용할 수 있도록 역사를 개선하는 것이 허용되지 못했습니다. 메트로폴리탄 교통청(MTA)이 장애인 이용이 가능한 역의 수를 늘리고 빠른 기간 내에 접근성을 확보하는 것은 합법적이며 도덕적인 의무입니다.
2. 지하철의 "삶의 질(Quality of Life)" 문제가 악화되었습니다. 노숙자, 위험 수준의 정신질환자, 부정승차자, 공격적인 "앵벌이" 및 직원 공격의 수가 급증했습니다. 역사 재설계를 통한 승강장 접근과 근로자 안전 보장이 필수적입니다. 승객들은 반드시 안전한 환경을 제공받아야 하며, 적절한 장비와 훈련, 시설을 갖춘 추가적인 메트로폴리탄 교통청(MTA) 경찰 투입이 필수적입니다.
3. 최신 신호 시스템이 반드시 설치되어 열차 속력을 높이고 이스트 사이드 액세스(East Side Access), 그랜드 센트럴(Grand Central) 개선, 모이니한 페얼리 역(Moynihan Farley Station), 롱아일랜드 철도(Long Island Rail Road) 개선, 세컨드 애비뉴 지하철(Second Avenue Subway) 등 오랫동안 지연된 건설 프로젝트가 반드시 우선으로 추진되어야 합니다.
4. 뉴욕시 외곽의 행정자치구와 롱아일랜드 철도(Long Island Rail Road), 메트로-노스 철도(Metro-North Railroad)는 반드시 평등하게 자원을 분배 받아야 합니다.
5. 새로 도입되는 버스는 하이브리드 또는 전기차로 선택해야 하며, 시 전역에 배치되어야 합니다. 그리고 반드시 뉴욕시와 협력하여 속력 및 서비스 개선 방법을 찾아야 합니다. 새로운 열차는 반드시 과거 계약처럼 수년간의 지연 발생 없이 구매해야 합니다.

지하철 실행 계획(Subway Action Plan)의 철저한 실행이 괄목할 만한 진전을 달성했다는 점에는 의심의 여지가 없습니다. 성과가 확실히 개선되었습니다. 관리 훈련과 능력은 이제 반드시 재조직 계획(Reorganization Plan)을 통해 제도화되고 태스크 포스(Task Forces) 및 특별 계획(Special Initiatives)과 함께 추진되어야 합니다.

의회와 뉴욕시 시장의 승인을 신속하게 받을 수 있는 현명한 자본 계획(Capital Plan)이 진보를 확실히 이루어 낼 것입니다.

감사합니다.

Andrew M. Cuomo 주지사

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)