Для немедленной публикации: 08.09.2016 **ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО**

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ МУНИЦИПАЛИТЕТАМ 3 МИЛЛИОНОВ ДОЛЛАРОВ ДЛЯ ЗАКУПКИ АВТОМОБИЛЕЙ С НУЛЕВЫМ СОДЕРЖАНИЕМ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ И СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ЗАРЯДНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Обязательство выделить средства из Фонда штата по защите окружающей среды (State's Environmental Protection Fund) позволит более активно использовать экологически чистый транспорт и достигать намеченных целей в отношении изменения климата

Сегодня Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о наличии средств в размере 3 млн долларов для финансирования муниципалитетов штата Нью-Йорк с целью покупки или лизинга транспортных средств с нулевым содержанием вредных выбросов (Zero Emission Vehicles, ZEV), таких как электромобили и автомобили с водородным двигателем. Компенсационные выплаты будут компенсироваться за счет рекордной суммы в 300 млн долларов, выделенной Фондом защиты окружающей среды (Environmental Protection Fund) в соответствии с бюджетом штата на 2017 финансовый год (FY 2017 State Budget), что позволит правительству штата Нью-Йорк выполнить свои обязательства по «Меморандуму о взаимной договоренности об использовании транспортных средств с нулевым содержанием вредных выбросов» (Multi-State ZEV Memorandum of Understanding), согласно которому к 2025 году на дорогах штатов-участников Меморандума должны появиться 3,3 млн экологически чистых автомобилей. Компенсационные выплаты также позволят нашему штату достигнуть поставленной цели по сокращению на 40 % выбросов парниковых газов к 2030 году, согласно плану Губернатора Куомо (Cuomo) «Реформирование стратегии развития энергетического сектора» (Reforming the Energy Vision, REV).

«Штат Нью-Йорк является лидером в борьбе с изменением климата и за сокращение выбросов парниковых газов, **— заявил Губернатор Куомо (Cuomo).** — Выделенные средства позволят нам сократить уровень выбросов углекислого газа за счет внедрения в наших населенных пунктах климатоустойчивых систем. Это будет еще один шаг на пути к нашей цели — сделать штат Нью-Йорк более чистым, зеленым и экологически устойчивым для всех».

Глава Департамента охраны окружающей среды штата Нью-Йорк (New York State Department of Environmental Conservation) Бэзил Сеггос (Basil Seggos) сказал: «Мы рады оказать муниципалитетам столь важную поддержку по внедрению экологически чистых машин в муниципальные парки транспортных средств и развитию вспомогательной инфраструктуры общего пользования. Дальновидные руководители 187 муниципалитетов со статусом «Климатически оптимизированных сообществ» (Climate Smart Communities) играют ключевую роль в реализации стратегии штата Нью-Йорк по сокращению выбросов парниковых газов».

Президент и генеральный директор Управления штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (New York State Energy Research and Development Authority) Джон Б. Роудс (John B. Rhodes) отметил: «Благодаря этим средствам наши муниципалитеты смогут дальше идти по пути сокращения выбросов парниковых газов в транспортном секторе, делая населенные пункты штата более экологически чистыми. Под руководством Губернатора Куомо (Cuomo) штат Нью-Йорк активно внедряет такие инициативы как программа компенсационных выплат при покупке/лизинге транспортных средств с нулевым содержанием вредных выбросов, тем самым сохраняя нашу окружающую среду для многих будущих поколений».

Президент и генеральный директор Управления энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority) Гил Куинйониз (Gil Quiniones) сказал: «Большое число наших муниципальных потребителей электроэнергии уже предприняли активные меры по повышению уровня экологической чистоты их транспортных парков. Они стремятся участвовать в решении этих вопросов, и эта программа позволит многим городам и селам сократить уровень выбросов парниковых газов при помощи экономических мер».

Председатель Сенатской комиссии по вопросам охраны окружающей среды (Senate Environmental Conservation Committee) Том О“Мара (Tom O'Mara) сказал: «Эти компенсационные выплаты — еще одно яркое подтверждение тому, что мощный и финансируемый в полном объеме Фонд защиты окружающей среды (Environmental Protection Fund) способен на постоянной основе содействовать штату в привлечении необходимых инвестиций, в решении задач по применению экологически чистой энергии, внедрению передовых технологий, а также в осуществлении других инициатив, рациональных в экологическом и экономическом плане».

Председатель Комитета законодательного собрания по защите окружающей среды (Assembly Environmental Conservation Committee) Стив Энглбрайт (Steve Englebright) подчеркнул: «Компенсационные выплаты помогут муниципалитетам штата Нью-Йорк стать устойчивыми к изменениям климата за счет инвестиций в покупку и лизинг транспортных средств с нулевым содержанием вредных выбросов (Zero Emission Vehicles, ZEV) и развитие инфраструктуры по зарядке аккумуляторных батарей и водородных топливных элементов. Такая инфраструктура по зарядке и обеспечению топливом этих типов автомобилей поможет нам в достижении наших целей по уменьшению уровня выбросов. Я благодарен Губернатору Куомо (Cuomo), поскольку чем раньше мы создадим такую инфраструктуру, тем быстрее наши населенные пункты смогут освоить эти важные технологии».

Управлять реализацией программы будет DEC посредством интернет-портала New York State Grants Gateway. Муниципалитеты получат право на возмещение стоимости купленных или приобретенных в лизинг соответствующих действующим экологическим нормам экологически чистых транспортных средств в размере до 5 000 долларов за одну машину и до 250 000 долларов за один инфраструктурный объект по зарядке аккумуляторных батарей или водородных топливных элементов. DEC будет принимать заявки на предоставление компенсационных выплат в порядке поступления по 31 марта 2017 года, либо до исчерпания финансовых средств.

Общая сумма, предоставляемая для компенсационных выплат при приобретении экологически чистого транспорта составит до 750 000 долларов. Те муниципалитеты,

которые приобрели новое экологически чистое транспортное средство 1 апреля 2016 года или до этой даты, имеют право на получение компенсационных выплат. Право на получение компенсационных выплат в размере 2 500 долларов распространяется на транспортные средства с запасом электроэнергии, достаточным для пробега в 10-50 миль (16-80 км). Право на получение компенсационных выплат в размере 5 000 долларов распространяется на транспортные средства с запасом электроэнергии, достаточным для пробега более 50 миль (более 80 км).

Кроме того, на обеспечение компенсационных выплат при приобретении оборудования инфраструктуры по зарядке электромобилей (Electric Vehicle Supply Equipment, EVSE) выделены средства на общую сумму 1 250 000 долларов. Муниципалитеты, затратившие средства на приобретение станций зарядки источников питания (EVSE) класса 2 (Level 2) или станций срочной зарядки источников питания постоянного тока (Direct Current Fast Charging service) имеют право на компенсационные выплаты на сумму до 8 000 долларов за один порт или 32 000 за один пьедестал. Причем сумма компенсационной выплаты должна равняться 20% от суммы, указанной в заявке.

В целом на обеспечение компенсационных выплат при покупке инфраструктуры по зарядке водородных топливных элементов будет выделен 1 млн долларов. Компенсационные выплаты распространяются на затраты, понесенные муниципалитетом в течение срока действия договора на установку или содействие в установке объекта по зарядке водородных топливных элементов при условии, причем сумма компенсационной выплаты должна равняться 20% от суммы, указанной в заявке.

Штат Нью-Йорк также предоставляет другие возможности для потребителей, а также государственных структур, муниципальных и административных органов штата по сокращению уровня выбросов транспортным сектором, включая оптовые закупки гибридных электромобилей, подзаряжаемых от внешних источников питания и оптовые закупки инфраструктурного оборудования по зарядке электромобилей через инфраструктуры электрических транспортных средств Поставка оборудования через Управление энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority).

15 сентября в рамках программы «Климатически оптимизированные сообщества» (Climate Smart Communities) будет проведен вебинар, посвященный содействию штата нью-Йорк в работе муниципалитетов по активизации освоения ZEV. Время работы вебинара — с 10:30 часов утра до полудня. В ходе вебинара докладчики поделятся информацией о программах освоения ZEV в рамках деятельности Фонда защиты окружающей среды (Environmental Protection Fund, EPF), а также о мероприятиях, планируемых на время проведения недели пропаганды экологически чистого транспорта (Drive Electric Week), которая начнется с 10 сентября. За более подробной информацией просим обратиться к перечню мероприятий на веб-сайте DEC Calendar.

Бюджет штата на 2017 финансовый год (FY 2017 State Budget) предусматривает выделение Фонду защиты окружающей среды (EPF) рекордной суммы в 300 млн долларов, максимальной за всю историю существования Фонда и на 138 млн долларов превышающей средства, выделявшиеся фонду с момента вступления в должность Губернатора Куомо (Cuomo).

Вопросы о предоставлении компенсационных выплат при приобретении экологически чистого транспорта/инфраструктурных объектов ZEV просим направлять на адрес электронной почты ZEVrebate@dec.ny.gov или задавать по телефону Отдела по проблемам изменения климата DEC (DEC's Office of Climate Change) 518-402-8448.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418