



즉시 배포용: 2018 년 9 월 7 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 새로운 마리오 엠 쿠오모 주지사 브리지(GOVERNOR MARIO M. CUOMO BRIDGE)의 동부 경간 개통 발표

시간과 예산 내에 프로젝트가 완공되어 뉴욕을 대표하는 교량의 양방향 도로가 9 월 8 일 대중에게 완전 개방돼

오늘 밤새 동부 교통량이 새 경간으로 이동할 예정

새 횡단시설, 허드슨 리버(Hudson River)를 지나는 첫 경간 사장교가 돼

교량 공사 저속 촬영 동영상은 [여기](#)에서 확인 가능

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 쌍둥이 경간(Twin-span cable-stayed) 사장교인 새 마리오 엠 쿠오모 주지사 브리지(Governor Mario M. Cuomo Bridge)의 동부 경간을 개통한다고 발표하였습니다. 이는 뉴욕주의 대표적 교량으로, 웨스트체스터 카운티와 록랜드 카운티를 연결합니다. 허드슨 강을 가로지르는 최초의 3.1 마일 길이 사장교와 그 부속 시설을 건설하기 위한 39억 8,000만 달러 규모의 프로젝트는 미국 내 가장 대규모 프로젝트 중 하나이자, 뉴욕주 스루웨이 관리청(New York State Thruway Authority) 역사상 가장 큰 프로젝트 중 하나입니다. 날씨가 허락하는 한, 새로운 경간으로 웨스트체스터 방면 4차선 교통량을 이동시키는 작업은 오늘 밤 8시에 시작될 예정이며, 토요일 오전 첫 번째 통행 차량이 교량을 통과하게 됩니다.

주지사는 허드슨 벨리 및 주 전역의 현직자와 지역사회 주민, 새 교량을 건설한 근로자, 어빙턴 고등학교 및 나약 고등학교 학생, 나약 고등학교 레드 스톰 마칭 밴드(Red Storm Marching Band), “Star-Spangled Banner”를 연주했던 록랜드 카운티 출신 싱어송라이터 Grace VanderWaal 등 수백 명의 시민과 함께 새로운 교량의 개통을 축하했습니다. 아울러, 주지사는 기념 현판 공개 행사 외에도, Franklin Delano Roosevelt 대통령의 1932년형 팩커드(Packard) 차량을 몰고 교량을 가로질러 첫 시승 행사를 가졌습니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. “주정부는 최선을 다해 변화를 실제로 가져오고, 주민을 돕고 문제를 해결하며, 차이를 만들어야 합니다. 추상적이고 이론적으로만 행동할 것이 아니라 실제로 실천해야만 합니다. 시간과 예산에 맞추어 이러한 규모의 프로젝트를 완료하였기에, 해당 교량은 우리 주정부가 충분한 역량을 갖추고 있음을 잘 보여줍니다. 지역사회는 충분한 능력을 갖추었습니다. 우리는 문제에 직면할 수 있습니다. 정직하게 건설적으로 연합하여 행동한다면 직접 문제를 해결할 수 있습니다.”

마리오 엠 쿠오모 주지사 브리지(Governor Mario M. Cuomo Bridge) 프로젝트는 62 년 되어 수명을 다한 태펀지 교량(Tappan Zee Bridge)을 록랜드 및 웨스트체스터 방면 경간을 두 개의 최첨단 사장교 구간으로 대체합니다. 작년 첫 번째 록랜드 방면 경간이 각 방면 4 개 차선으로 구성되어 일시적으로 개방되었으며, 이로 인해 설계-시공업체 태펀지 컨스트럭터스(Tappan Zee Constructors, TZC)가 기존 교량 지역 총계참에 두 번째 경간을 완공할 수 있게 되었습니다. 매일 140,000 명 이상의 운전자가 새로운 교량을 이용하게 됩니다.

오늘 밤 교통량 이동 이후, 동부 방면 운전자는 일반 도로 4 개 차선과 비상용 갓길을 이용하게 되며, 다음 달 전용 버스 차선이 동부 방면 운전자를 위해 개방될 예정입니다. 프로젝트가 완전히 완료되면 자전거 도로와 인도 또한 추가됩니다.

록랜드 방면 운전자는 서부 경간으로 향하는 현 4 개 차선을 계속 이용하게 됩니다. 향후 몇 주 이내 서부행 4 개 차선은 교량 위 자전거 도로/인도와 6 개 전망대 작업을 진행하기 위해 기존에 동부 교통량을 수용했던 경간 반대편으로 이동합니다.

마리오 엠 쿠오모 주지사 브리지(Governor Mario M. Cuomo Bridge)은 허드슨 강(Hudson River)을 지나는 첫 번째 사장교(Cable-stayed bridge)입니다. 쌍둥이 경간 다리에는 5 도 각도로 서있는 419 피트 높이의 타워가 8 개 있으며 끝단에서 끝단으로 연결할 경우 14 마일 길이로 늘어나는 총 192 개의 사장 케이블도 갖추고 있습니다. 사장교에는 선교 갑판과 도로 위 높이까지 올라가는 수직 타워를 연결하기 위해 강철 케이블이 비스듬히 배치되었습니다.

이 다리를 만드는 데 2 억 2,000 만 파운드 이상의 미국산 강철이 사용되었습니다. 현재까지 이 프로젝트에 약 7,000 명의 노동자가 기여했고 약 1,150 만 시간을 투입했습니다.

주요 보수 작업 없이도 100 년 이상 버틸 수 있도록 설계된 마리오 엠 쿠오모 주지사 브리지(Governor Mario M. Cuomo Bridge)은 미국에서 가장 활발하게 진행되는 교량 프로젝트 중 하나이며, 뉴욕주 스루웨이 관리청 역사상 가장 커다란 규모의 프로젝트입니다. 중요한 인프라 우선 과제 프로젝트 목록의 최상위에 이 교량을 배치한 Barack Obama 대통령을 비롯하여 이 프로젝트는 전국적으로 인정되어 왔습니다.

Cuomo 주지사의 지시에 따라, 뉴욕주 스루웨이 관리청(New York State Thruway Authority)은 다음과 같은 두 가지 기본적인 목표를 가지고 2013 년부터 이 교량 교체 프로젝트를 관리해왔습니다. 두 가지 기본 목표는 첫째 목표는 2018 년에 교량을 완전히 개통하는 것이고, 둘째 목표는 39 억 8 천만 달러 이하의 예산을 가지고 완공하는 것입니다.

프로젝트 일정

2011 년 10 월	연방 정부 태펀지 교량 교체 프로젝트(Tappan Zee Bridge replacement project) 가속화
2013 년 10 월	허드슨 강(Hudson River)에 최초의 기초 강철 말뚝 설치
2014 년 11 월	첫 번째 교각 건설
2015 년 4 월	I LIFT NY 초대형 크레인 첫 기동
2015 년 9 월	타워 건설 개시
2015 년 11 월	첫 번째 도로 바닥 패널 설치
2016 년 12 월	최종 메인 경간 타워 마무리 작업
2017 년 4 월	서부행 경간 연결
2017 년 8 월	서부행 경간 개통
2017 년 9 월	동부행 메인 경간 연결
2017 년 10 월	태펀지 교량 운영 중단
2017 년 10 월	록랜드의 기존 교량 철거 작업 시작
2018 년 6 월	동부행 경간 연결
2018 년 7 월	마지막 콘크리트 바닥 패널 설치
2018 년 9 월	동부행 경간 공사 완료

Cuomo 주지사의 지원을 받는 이번 프로젝트는 민간 부문이 창의적인 방법으로 건설 시간과 비용을 줄이도록 장려하는 설계 시공 건축 프로세스로 진행됩니다. 이 모델은 뉴욕시의 새로운 코지우스코 브리지(Kosciuszko Bridge)를 포함하여 뉴욕의 대형 인프라 프로젝트 전반에 걸쳐 사용되고 있습니다.

뉴욕주 스루웨이 관리청(New York State Thruway Authority)은 태펀지 교량(Tappan Zee Bridge)을 교체하는 해당 프로젝트의 소유기관입니다. 태펀지 컨스트럭터스(TZC)는 새로운 교량을 일괄 설계 및 시공하는 컨소시엄입니다. 해당 프로젝트는 시간과 예산에 맞추어 진행되고 있습니다.

아울러, 해당 프로젝트는 연방 고속도로관리국(Federal Highway Administration)이 수립한 3 억 1,400 만 달러 규모 소수집단 소유 기업(Disadvantaged Business Enterprise) 지원 목표를 충족합니다.

또한, Cuomo 주지사는 마리오 엠 쿠오모 주지사 브리지(Governor Mario M. Cuomo Bridge)에 세울 상징적 조각상 두 개를 제작할 예술가를 선발하는 대회를 개최할 예정이라고 발표했습니다. 우승 예술가 두 명은 수명을 다한 태펀지 교량(Tappan Zee Bridge)에서 나온 강철을 재활용하여 조각상을 만들 수 있게 됩니다.

올해 아트웨스트체스터(ArtsWestchester) 및 록랜드 예술협회(Arts Council of Rockland)가 관리하는 복합 단계 자문단 검토 프로세스를 통해 우승 예술가가 선정될 예정입니다. 조각상은 2019 년 태리타운(웨스트체스터 카운티) 및 사우스 나약(록랜드 카운티)의 뉴욕주 스루웨이 관리청(New York State Thruway Authority) 소유 부지에 있는 다리의 자전거 및 보행자 전용 도로에 세워질 것입니다.

아트웨스트체스터는 뉴욕주 예술가의 제안 요청서를 관리하고 록랜드 예술협회와 공동으로 조각상 두 개를 시범 설치하는 프로젝트 매니저 역할을 수행합니다. 대회에 대한 자세한 사항은 차후 제공될 것입니다.

Kathy Hochul 부지사는 이렇게 말했습니다. “새로운 마리오 엠 쿠오모 주지사 브리지(Governor Mario M. Cuomo Bridge)는 뉴욕주의 인프라 투자와 그 성과를 보여주는 훌륭한 증거입니다. 교량의 두 경간을 개방하여 운전자를 위해 교통 흐름을 크게 개선할 것입니다. 아울러, 해당 교량은 지역 경제에 상당한 기여를 하게 될 것입니다. 본 프로젝트는 수많은 근면한 파트너가 참여하여 시간과 예산에 맞추어 완료되었습니다. 오늘은 뉴욕주에 있어 역사적인 날이며, 새로운 교량은 뉴욕주의 진보와 강인함의 상징으로 우뚝 섰습니다.”

스루웨이 관리청(Thruway Authority)의 **Matthew J. Driscoll** 상임이사 대행은 이렇게 말했습니다. “상징적인 마리오 엠 쿠오모 주지사 브리지(Governor Mario M. Cuomo Bridge) 프로젝트는 뉴욕주 인프라를 혁신하고 운전자의 통근 부담을 경감시키며, 허드슨 밸리 지역사회의 경제 엔진을 강화하는 또 하나의 과감한 조치입니다. Cuomo 주지사님께서서는 비전과 의지를 모두 갖고 열악한 태펀지 교량(Tappan Zee Bridge)을 다음 세기까지 북동부의 중요한 경제 도로 역할을 할 놀라운 첨단 교량으로 교체해 주셨습니다.”

뉴 뉴욕 브리지(New NY Bridge) 프로젝트의 **Jamey Barbas** 프로젝트 디렉터는 이렇게 말했습니다. “다시 한 번, 아름다운 마리오 엠 쿠오모 주지사 브리지(Governor Mario M. Cuomo Bridge)의 새 구간을 개통하였습니다. 운전자는 넓은 차선, 비상용 갓길, 전용 버스 차선을 이용하고, 곧 자전거 도로와 인도의 혜택도 누릴 수 있게 되었습니다. 본 프로젝트에 참여해 주신 모든 근면한 남녀를 대표하여, 인프라를 현대화하여 미래에 투자해 주신 Cuomo 주지사님께 감사드립니다.”

Eliot Engel 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다. “아름다운 새 교량 건설 작업은 수년 동안 미국에서 가장 큰 인프라 프로젝트였습니다. 도로와 교량이 무너져갈 때, Cuomo 주지사님과 뉴욕주는 여기 미국에서 우리가 정치적 의지만 있다면 스스로 큰 목표를

성취하고 심각한 문제를 해결할 수 있다는 것을 증명할 수 있도록 이끌어 주셨습니다. 오늘 마리오 엠 쿠오모 주지사 브리지(Governor Cuomo Bridge) 두 번째 경간 개통은 여기 뉴욕주의 정치적 의지와 뛰어난 노동력을 보여주는 훌륭한 증거입니다.”

Nita Lowey 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다. “마리오 엠 쿠오모 주지사 브리지(Governor Mario M. Cuomo Bridge)는 전 주지사님이 남겨 주신 유산과 업적에 바치는 헌사로서 지역사회의 중요한 초석이 될 것입니다. 수년 동안 정치인들은 태편지 교량(Tappan Zee Bridge)을 교체한다는 립서비스만을 일삼았습니다. 하지만 Cuomo 주지사님의 리더십이 상황을 바꾸어 놓았습니다. 저는 Cuomo 주지사님의 비전을 지원하고, 로어 허드슨 벨리에서 실제로 새 교량을 건설할 수 있도록 역사적인 연방 대출 제도로 16억 달러 기금을 확보하는 데 도움을 드리게 되어 자랑스럽습니다. 향후 수많은 미래 세대 뉴욕 주민에 봉사할 본 프로젝트에 헌신해 주신 Cuomo 주지사님께 감사드립니다.”

뉴욕주 상원의 **Andrea Stewart-Cousins** 민주당 원내총무는 이렇게 말했습니다. “새로운 마리오 엠 쿠오모 주지사 브리지(Governor Mario M. Cuomo Bridge)의 웨스트체스터 방면 차선이 개통되어 운영을 시작한 오늘은 웨스트체스터와 뉴욕주 주민 모두에게 있어 좋은 날입니다. 미국에서 가장 큰 공익 사업인 신규 교량 건설 프로젝트는 교통 혼잡을 완화하고 투자를 장려하며, 웨스트체스터와 그 외 지역사회의 경제 성장을 지원할 것입니다. 이러한 활동을 주도해 주신 Andrew Cuomo 주지사님께 찬사를 보냅니다. 미래 세대를 위해 지역사회의 삶의 질을 향상시킬 교량의 완성을 기대합니다.”

Joanne M. Mahoney 스루웨이 관리청 이사회 의장 겸 오키다 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. “수년 동안 뉴욕 주민들은 노화된 태편지 교량을 대체할 새로운 교량을 건설하는 문제에 관해 논의하였습니다. 하지만 아무 일도 일어나지 않았습니다. Cuomo 주지사님의 리더십 아래서야 변화가 일어난 것입니다. 첫날부터 주지사님께서서는 새로운 교량 건설을 최우선 과제로 삼고 이를 실천하셨습니다. Cuomo 주지사님의 주도 하에, 우리는 먼 미래까지 존속할 최첨단 교량을 건설하는 역사적인 프로젝트를 가속화하여 마침내 이루어 내었습니다.”

웨스트체스터 카운티의 **George Latimer** 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. “이 교량은 주정부가 주민, 지역사회, 경제에 진정한 변화를 가져올 수 있다는 것을 보여주는 훌륭한 증거입니다. Cuomo 주지사님의 리더십 하에 뉴욕주는 긴급한 필요를 더욱 신속하게 해결하고 효율적 및 효과적으로 작업할 수 있었으며, 또 아름다운 교량을 완성할 수 있었습니다. 새로운 최첨단 교량은 뉴욕 주민의 이동성을 크게 향상시킬 것입니다. 아울러, 북동부 도로 전역에서 화물을 보다 신속하게 운송하고 사업 비용을 낮추는 등, 뉴욕주 전역의 화물 흐름을 용이하게 할 것입니다.”

록랜드 카운티의 **Ed Day** 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. “이번 마리오 엠 쿠오모 주지사 브리지(Governor Mario M. Cuomo Bridge) 두 번째 경간 개통은 뉴욕주의 인프라를 개선하려는 행정부의 노력에 있어 또 하나의 중요한 이정표가 되었습니다.

뉴욕 주민과 관광객은 새로운 교량을 이용하여 보다 빠르고 안전하게 이동할 수 있게 될 것입니다. 또, 이 교량은 향후 수십 년 동안 지역의 경제 발전을 촉진할 잠재력을 갖추게 되었습니다. Cuomo 주지사님의 리더십과 오늘이 가능하게 해 주신 근면한 남녀 근로자 모두에게 감사드립니다.”

Drew Fixell 태리타운 시장은 이렇게 말했습니다. “새로운 마리오 엠 쿠오모 주지사 브리지(Governor Mario M. Cuomo Bridge) 두 번째 경간 개통을 기념하며 오늘은 웨스트체스터와 뉴욕주의 모든 주민에게 진정으로 놀라운 날이 되었습니다. 본 교량은 지역 전역에 막대한 혜택을 가져다 줄 것이며, 안전성을 크게 증진하고 교통 혼잡을 완화하며 대기오염을 줄일 것입니다. 이런 기념비적인 프로젝트가 가능하도록 노력해 주신 Cuomo 주지사님과 행정부 직원, 근로자 수천 명께 감사드립니다.”

Bonnie Christian 사우스 나약 시장은 이렇게 말했습니다. “아름다운 본 교량은 미래 세대에 지속적인 영향을 미쳐 운전자가 더 쉽고 안전하며 편하게 이동할 수 있게 할 것입니다. 우리는 본 교량에 의존하여 상품을 시장에 내놓는 수많은 사업체의 미래에 투자하고 경제 발전을 지원하고 있습니다. 첫날부터 혁신적인 프로젝트를 추진하여 국가가 따라야 할 모범 사례를 제시해 주신 Cuomo 주지사님께 찬사를 보냅니다.”

Don Hammond 나약 시장은 이렇게 말했습니다. “다른 이들은 여기 허드슨 밸리에 새로운 교량이 필요하다고 수년 동안 이야기해 왔지만, Cuomo 주지사님께서서는 실제로 행동하여 이를 해내셨습니다. 본 교량은 우리 지역에 꼭 필요한 인프라입니다. 새로운 마리오 엠 쿠오모 주지사 브리지(Mario Cuomo Bridge)가 완공되어 앞으로 수년 동안 지역사회와 경제에 긍정적인 영향을 미칠 것입니다. 주지사님의 비전에 찬사를 보냅니다. 그리고 오늘이 가능하도록 열심히 일해 주신 모든 분들께 감사드립니다.”

Terry Towle 태펀지 컨스트럭터스(Tappan Zee Constructors) 대표 겸 프로젝트 책임자는 이렇게 말했습니다. “이번 동부행 경간 개통은 본 프로젝트의 중요한 이정표가 되었습니다. 지난 5년 동안 당사의 설계팀과 건축팀은 미국에서 가장 큰 건설 프로젝트 중 하나를 진행하며 뛰어난 성과를 거두었습니다. 우리는 함께 향후 수 세대 동안 지역사회를 지원할 상징적인 교량을 건설하기 위해 엄청난 노력을 기울여 왔습니다.”

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)