



Pour publication immédiate : 07/09/2018

GOVERNEUR ANDREW M. CUOMO

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'OUVERTURE OFFICIELLE DE LA
TRAVÉE EN DIRECTION DE L'EST DU NOUVEAU PONT
GOVERNOR MARIO M. CUOMO**

Les deux travées du pont emblématique devraient entièrement ouvrir à la circulation samedi 8 septembre - Dans le respect des délais et du budget

Le trafic en direction de l'Est sera dévié sur la nouvelle travée cette nuit

Ce nouveau pont est le premier pont à haubans au-dessus du fleuve Hudson

Une vidéo en accéléré de la construction du pont est disponible [ici](#)

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui l'ouverture officielle de la travée en direction de l'Est du nouveau pont Governor Mario M. Cuomo, un pont emblématique à double travée et à haubans qui relie les comtés de Westchester et de Rockland. Le projet de construction à 3,98 milliards de dollars du pont de 3,1 miles, premier pont à haubans au-dessus du fleuve Hudson, et de ses installations annexes est l'un des plus importants projets des États-Unis et le plus grand dans l'histoire de l'Autorité de la Thruway de l'État de New York (New York State Thruway Authority). Les opérations pour dévier quatre voies de circulation en direction de Westchester sur la nouvelle travée débuteront ce soir aux alentours de 20 heures, si les conditions météorologiques le permettent. Les premières voitures traverseront samedi matin.

Le Gouverneur a célébré l'ouverture du nouveau pont avec des centaines de dignitaires et membres de la communauté de la Vallée de l'Hudson et de l'ensemble de l'État, des travailleurs qui ont bâti le nouveau pont, des lycéens d'Irvington et de Nyack, la fanfare Red Storm du lycée de Nyack et la chanteuse-compositrice originaire du Comté de Rockland, Grace VanderWaal, qui a interprété « The Star-Spangled Banner ». Outre le dévoilement de la plaque commémorative, le Gouverneur a également traversé le nouveau pont dans le cadre d'une première parade dans la Packard de 1932 du Président Franklin Delano Roosevelt.

« Au meilleur de lui-même, le gouvernement doit être moteur de changements, aider la population, résoudre les problèmes et améliorer les choses. Pas seulement de manière abstraite et théorique, mais dans la réalité et la pratique », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « En achevant un projet de cette envergure dans le respect des délais et du budget, ce pont montre que le gouvernement est capable de faire des choses. La

société est capable de faire des choses. Nous pouvons faire face à nos problèmes. Nous pouvons résoudre nos problèmes lorsque nous le faisons de manière honnête, constructive et collective. »

Le projet du Pont Governor Mario M. Cuomo remplace l'ancien pont Tappan Zee vieux de 62 ans par deux nouvelles travées à haubans ultra-modernes, une en direction de Rockland et une en direction de Westchester. La première travée, en direction de Rockland, a ouvert l'an dernier dans une configuration temporaire composée de quatre voies de circulation dans les deux sens, pour permettre au concepteur-construction Tappan Zee Constructors (TZC) d'achever la construction de la seconde travée à l'emplacement des rampes d'accès de l'ancien pont. Le nouveau pont sera emprunté par plus de 140 000 automobilistes chaque jour.

Suite à la déviation de ce soir, les automobilistes en direction de l'Est auront accès à quatre voies de circulation générales et bandes d'arrêt d'urgence, et une voie réservée aux bus ouvrira le mois prochain à la circulation en direction de l'Est. Le projet une fois entièrement achevé inclura également une piste pour les cyclistes et les piétons.

Les automobilistes en direction de Rockland continueront à utiliser leurs quatre voies actuelles sur la travée en direction de l'Ouest. Dans les prochaines semaines, les quatre voies de circulation en direction de l'Ouest seront déviées vers le côté opposé de la travée, où le trafic en direction de l'Est se trouvait auparavant, pour permettre la construction de la piste pour les cyclistes/piétons et de ses six belvédères sur le pont.

Le pont Governor Mario M. Cuomo est le premier pont à haubans au-dessus du fleuve Hudson. Doté de huit pylônes de 419 pieds placés à un angle de cinq degrés, le pont à double travée compte au total 192 haubans qui s'étendraient sur 14 miles s'ils étaient placés bout à bout. Un pont à haubans utilise des câbles en acier placés à un angle pour connecter le tablier du pont à des colonnes verticales qui s'étendent bien au-dessus de la route.

Plus de 220 millions de livres d'acier américain ont été utilisées pour bâtir le pont. Environ 7 000 travailleurs ont participé à ce jour, et près de 11,5 millions d'heures de travail ont été consacrées au projet.

Conçu pour durer 100 ans sans nécessiter d'entretien majeur, le pont Governor Mario M. Cuomo est l'un des plus importants projets de pont actifs du pays et le plus grand dans l'Histoire de l'Autorité de la Thruway de l'État de New York. Le projet a été salué dans l'ensemble du pays, notamment par l'ancien Président Barack Obama, qui l'a placé au sommet de sa liste de projets prioritaires d'infrastructures essentielles.

Sous la direction du Gouverneur Cuomo, l'Autorité de la Thruway de l'État de New York gère ce projet de remplacement du pont depuis 2013 avec deux objectifs fondamentaux : premièrement, ouvrir entièrement le pont à la circulation en 2018 et, deuxièmement, terminer le pont sans dépasser le coût budgété de 3,98 milliards de dollars.

Chronologie du projet

Octobre 2011	Le gouvernement fédéral accélère le projet de remplacement du pont Tappan Zee
Octobre 2013	Les premières piles de fondation en acier sont plantées dans le fleuve Hudson
Novembre 2014	Construction des premiers piliers
Avril 2015	Premier soulèvement par la super grue I Lift NY
Septembre 2015	Début de la construction des pylônes
Novembre 2015	Installation du premier panneau du tablier du pont
Décembre 2016	Achèvement du dernier pylône de la travée principale
Avril 2017	Raccordement de la travée
Août 2017	La travée en direction de l'Ouest ouvre à la circulation
Septembre 2017	Raccordement de la travée principale en direction de l'Est
Octobre 2017	Le pont Tappan Zee est mis hors service
Octobre 2017	Le démantèlement de l'ancien pont commence à Rockland
Juin 2018	Raccordement de la travée en direction de l'Est
Juillet 2018	Mise en place du tablier en béton définitif
Septembre 2018	La travée en direction de l'Est est achevée

Promu par le Gouverneur Cuomo, ce projet a utilisé le processus de conception-construction, qui incite le secteur privé à être créatif concernant les méthodes qui réduisent la durée de construction et les coûts. Ce modèle est utilisé dans les projets d'infrastructures importants de New York, notamment le nouveau pont Kosciuszko dans la ville de New York.

L'Autorité de la Thruway de l'État de New York est propriétaire du projet visant à remplacer le pont Tappan Zee, et TZC est le consortium qui conçoit et construit le nouveau pont. Le projet reste dans les temps et dans les contraintes budgétaires.

Par ailleurs, le projet a atteint son objectif de l'Initiative pour les entreprises défavorisées (Disadvantaged Business Enterprise) de 314 millions de dollars fixé par l'Administration fédérale des autoroutes (Federal Highway Administration).

Le Gouverneur Cuomo a également annoncé qu'un concours sera tenu pour commander deux sculptures emblématiques d'artistes de l'État de New York pour le pont Governor Mario M. Cuomo. Les restes d'acier récupérés de l'ancien pont Tappan Zee seront mis à la disposition des deux artistes vainqueurs afin qu'ils puissent les intégrer à leurs sculptures.

Les artistes seront sélectionnés cette année par le biais d'un processus de comité d'examen en plusieurs étapes administré par ArtsWestchester et le Conseil des arts de Rockland (Arts Council of Rockland). Les sculptures seront installées sur les terrains de l'Autorité de la Thruway de l'État de New York désignés, sur les côtés de la piste réservée aux vélos et aux piétons du pont à Tarrytown (Comté de Westchester) et South Nyack (Comté de Rockland) en 2019.

ArtsWestchester jouera le rôle de responsable de projet dans le cadre de l'appel à propositions (Request for Proposals) d'artistes de l'État de New York et pour la commande des deux sculptures en collaboration avec le Conseil des arts de Rockland

(Arts Council of Rockland). Des détails supplémentaires concernant le concours seront communiqués ultérieurement.

« Le nouveau pont Governor Mario M. Cuomo témoigne des investissements et réalisations en matière d'infrastructures à New York », **a déclaré la Lieutenant-Gouverneure Kathy Hochul.** « Avec l'ouverture des deux travées du pont, la circulation s'améliorera considérablement pour les conducteurs, et le pont contribuera grandement à l'économie de la région. Le projet a été achevé dans le respect des délais et du budget, grâce à l'implication de nombreux partenaires travailleurs. C'est un jour historique pour l'État de New York, et le pont constitue un emblème de nos progrès et de notre force. »

Matthew J. Driscoll, Directeur exécutif intérimaire de l'Autorité de la Thruway, a déclaré : « Le pont emblématique Governor Mario M. Cuomo est une avancée audacieuse supplémentaire vers la transformation des infrastructures de notre État, qui facilite les déplacements et stimule l'économie des communautés de la Vallée de l'Hudson. Le Gouverneur Cuomo avait en lui l'idée et la volonté de remplacer le pont Tappan Zee dégradé par un magnifique pont ultra-moderne qui desservira cet axe économique crucial dans le Nord-Est au moins jusqu'au siècle prochain ».

La Directrice du projet du New NY Bridge, Jamey Barbas, a déclaré : « Pour la deuxième fois, nous ouvrons une nouvelle travée sur le magnifique pont Governor Mario M. Cuomo. Les automobilistes bénéficieront de voies plus larges, de bandes d'arrêts d'urgence et de voies réservées aux bus, suivies par une piste pour les cyclistes et les piétons. Au nom de tous les hommes et femmes travailleurs qui ont contribué à ce projet, je remercie le Gouverneur Cuomo d'avoir investi dans l'avenir en modernisant nos infrastructures ».

Le membre du Congrès Eliot Engel a déclaré : « Pendant des années, la construction de ce magnifique nouveau pont était le plus grand projet d'infrastructures du pays. À une période où nos routes et nos ponts s'écroulent, le Gouverneur Cuomo et New York montrent la voie pour prouver qu'ici, en Amérique, nous pouvons encore faire de grandes choses et résoudre de gros problèmes, si nous avons la volonté politique de le faire. L'ouverture aujourd'hui de la seconde travée du pont Governor Cuomo témoigne de cette volonté et des compétences fantastiques de notre main-d'œuvre ici à New York ».

Le membre du Congrès Nita Lowey a déclaré : « Le pont Governor Mario M. Cuomo, qui rend hommage à l'héritage et aux accomplissements du Gouverneur défunt, constituera une clé de voûte importante de notre communauté. Depuis des années, les décideurs politiques parlent de remplacer le pont Tappan Zee délabré sans que leur discours soit suivi d'actions, mais tout a changé sous la houlette du Gouverneur Cuomo. Je suis fier d'avoir soutenu la vision du Gouverneur Cuomo et d'avoir contribué à l'obtention d'un financement fédéral d'1,6 milliard de dollars par le biais d'un prêt fédéral historique pour faire de ce nouveau pont une réalité pour la Basse vallée de l'Hudson. Je souhaite remercier le Gouverneur Cuomo pour son dévouement à l'égard de ce projet vital qui accueillera d'innombrables New-Yorkais pour les générations à venir ».

La Chef démocrate au Sénat, Andrea Stewart-Cousins, a déclaré : « L'ouverture officielle du nouveau pont Governor Mario M. Cuomo, avec l'ouverture à la circulation des voies en direction de Westchester, est un grand jour pour Westchester et l'ensemble de New York. Ce nouveau pont, le plus grand projet de travaux publics du pays, contribuera à atténuer les embouteillages, à encourager les investissements et à faire croître l'économie pour les communautés de Westchester et au-delà. Je félicite le Gouverneur Andrew Cuomo d'avoir mené cet effort, et je suis impatiente de voir ce pont améliorer la qualité de vie de nos communautés pour les générations à venir ».

Joanne M. Mahoney, Présidente du Conseil d'administration de la Thruway et Directrice du Comté d'Onondaga, a déclaré : « Pendant des années, les New-Yorkais évoquaient la construction d'un nouveau pont pour remplacer le Tappan Zee vieillissant. Sans résultat. Tout a changé avec le Gouverneur Cuomo. Depuis le premier jour, le Gouverneur a fait de la construction d'un nouveau pont une priorité absolue, traduisant ses paroles en actes. Avec le Gouverneur Cuomo aux commandes, nous avons accéléré ce projet historique pour construire un pont ultra-moderne qui nous emmènerait loin dans le futur. Et nous avons réussi ».

Le Directeur exécutif du Comté de Westchester, George Latimer, a déclaré : « Ce pont prouve que le gouvernement peut être le moteur de véritables changements pour nos résidents, nos communautés et notre économie. Sous la houlette du Gouverneur Cuomo, l'État de New York a agi pour répondre à un besoin essentiel et a réalisé ce projet de manière efficace, effective et esthétique. Le nouveau pont ultra-moderne améliorera considérablement les déplacements pour les New-Yorkais et fluidifiera les transports de marchandises à New York, permettant notamment des délais d'expédition plus courts et des coûts réduits pour les entreprises de l'ensemble de l'axe Nord-Est ».

Le Directeur du Comté de Rockland, Ed Day, a déclaré : « L'ouverture de la seconde travée du pont Mario M. Cuomo marque une étape importante de plus dans les efforts de cette administration pour transformer les infrastructures de New York. Non seulement les New-Yorkais et les touristes seront en mesure d'apprécier des déplacements plus rapides et plus sûrs sur ce nouveau pont, mais ce dernier a également le potentiel de stimuler le développement économique dans la région pour les prochaines décennies. Je souhaite remercier le Gouverneur Cuomo pour son leadership et tous les travailleurs hommes et femmes qui ont rendu cette journée possible ».

Le Maire de Tarrytown, Drew Fixell, a déclaré : « Aujourd'hui est un jour vraiment exceptionnel pour Westchester et l'ensemble de l'État de New York : nous célébrons l'ouverture de la seconde travée du nouveau pont Governor Mario Cuomo. Ce pont apportera de nombreuses retombées positives pour notre région tout entière et améliorera grandement la sécurité, tout en réduisant les embouteillages et la pollution. Je remercie le Gouverneur Cuomo, son équipe et les milliers de travailleurs qui ont permis de réaliser ce projet monumental ».

La Maire de South Nyack, Bonnie Christian, a déclaré : « Ce superbe pont aura un impact durable pour les générations à venir, en rendant les déplacements plus faciles, plus sûrs et plus confortables pour les conducteurs. Et pour les innombrables entreprises qui s'appuient sur ce pont pour apporter des marchandises sur le marché, nous investissons dans notre avenir et contribuons à faire avancer notre économie. Je

félicite le Gouverneur Cuomo d'avoir mené ce projet transformateur depuis le début et d'avoir montré au pays l'exemple à suivre ».

Le Maire de Nyack, Don Hammond, a déclaré : « Tandis que d'autres décideurs politiques évoquaient depuis des années la nécessité d'un nouveau pont ici dans la Vallée de l'Hudson, le Gouverneur Cuomo est passé à l'action et en a fait une réalité. Ce pont est un investissement indispensable dans nos infrastructures locales, et l'achèvement du nouveau pont Mario Cuomo aura un impact positif sur notre communauté et notre économie régionale pendant des années. Je félicite le Gouverneur pour sa vision et remercie tous ceux qui ont travaillé dur pour faire de ce projet une réalité ».

La Présidente de Tappan Zee Constructors et directrice du projet, Terry Towle, a déclaré : « L'ouverture à la circulation de la travée en direction de l'Est est une étape majeure pour notre projet. Au cours des cinq dernières années, notre équipe de concepteurs et constructeurs a réalisé des progrès exceptionnels sur l'un des projets de construction les plus importants du pays. Nous avons une équipe formidable qui s'efforce de construire un pont emblématique qui desservira cette communauté pendant des générations ».

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSINSCRIRE](#)