



立即發表：2018年9月7日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈新馬里奧 M. 葛謨州長大橋 (GOVERNOR MARIO M. CUOMO BRIDGE) 東向橋段開放交通

這座標誌性大橋的兩個橋段如期按預算於 9 月 8 日，星期六全面開放交通

東向交通今夜將轉移至新橋段

新橫渡是哈德遜河 (Hudson River) 上首座斜拉索橋樑

橋樑施工的時滯視訊請見[此處](#)

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈新馬里奧 M. 葛謨州長大橋東向橋段正式開放，這座標誌性的雙跨斜拉索跨河橋樑銜接威徹斯特郡 (Westchester) 和洛克蘭郡 (Rockland)。這個項目斥資 39.8 億美元，建設 3.1 英哩的橋樑，是哈德遜河上方首座斜拉索橋，這座大橋的附屬設施在美國境內算得上頂級規模，在紐約州公路局 (New York State Thruway Authority) 歷史上也堪稱最大規模。今夜 8 點左右將開始把威徹斯特郡方向的车流轉移至新橋段，天氣條件良好的話，首批車輛將在星期六早晨通行。

州長在新橋上慶祝開放交通，同慶人員包括哈德遜谷地區 (Hudson Valley) 和全州各地的數百個重要官員和社區成員、新橋建設人員、歐文頓高中 (Irvington) 和奈雅克高中 (Nyack) 的學生、奈雅克高中 (Nyack High School) 紅色風暴遊行樂隊 (Red Storm Marching Band)、創作歌手與洛克蘭郡本地人格蕾絲·范德瓦爾 (Grace VanderWaal)，她創作了《星條旗永不落 (The Star-Spangled Banner)》。除了給紀念牌揭幕，州長還乘坐富蘭克林·德拉諾·羅斯福 (Franklin Delano Roosevelt) 總統曾經乘坐的 1932 年的帕卡德車 (Packard) 從新橋上駛過作為首次正式通行。

「最傑出的政府應當實行變革、幫助人民、解決問題並創造改變。不止步於抽象理論，而是投入實踐，」州長葛謨說。「如期按預算完成這個水平的項目，這座橋樑表明政府是有能力的。社會是有能力的。我們能夠直面問題。只要我們誠實、有建設性並合力，就能解決問題。」

馬里奧 M. 葛謨州長大橋項目用兩個現代化斜拉索橋段取代已退役的有 62 年歷史的塔潘澤大橋 (Tappan Zee Bridge)，一個橋段通往洛克蘭郡方向，另一個橋段通往威徹斯特郡方向。洛克蘭郡方向的首個橋段於去年開放交通，採用臨時交通結構，每個方向有四條車道，供設計-建設公司潘澤大橋建築公司 (Tappan Zee Constructors, TZC) 在舊橋棧橋原址完成建設第二個橋段。新橋將每天服務超過 14 萬個機動車駕駛員。

今夜車流轉移後，東向機動車駕駛員將可使用四條通用車道和應急路肩，專用巴士車道將於下月開放東向交通。全面竣工的項目還將包括單車道和步行道。

洛克蘭郡和機動車駕駛員將繼續使用西向橋段現有的四條車道。最近幾週，四條西向車道的交通將轉移至該橋段對面，該區域曾提供東向交通，以便在橋上建設單車/人行道及其六處觀景點。

馬里奧 M. 葛謨州長大橋長是首座橫跨哈德遜河的斜拉索橋。這座大橋有八座 419 英尺高的塔，這些塔按照 5° 傾角矗立，雙跨橋樑共有 192 根斜拉索，如果首尾相接排列，將延伸 14 英尺。斜拉索橋使用按傾角安裝的鋼索把橋面板銜接至高度超過路面的垂直橋塔。

橋樑的建造使用超過 2.2 億磅，完全由美國製造的鋼鐵。截至今日約 7 千名工人為此做出了貢獻，他們為此項工程付出了近 1,150 萬小時的工作時間。

設計使用年限為 100 年而不需要大修，馬里奧 M. 葛謨州長大橋是全國一個最大規模的活躍橋樑項目，也是紐約州公路局歷史上規模最大的一個活動橋樑項目。該項目得到了全國的支持，包括前總統巴拉克·奧巴馬 (Barack Obama)，他把該項目列在重點基礎設施優先項目名單的首位。

按照葛謨州長的指示，紐約州公路局自 2013 年起管理這個橋樑更換項目，並制定了兩個基礎目標，第一個目標是在 2018 年全面開放橋樑交通，第二個目標是不超過 39.8 億美元的預算成本完成建設這座橋樑。

項目期限

2011 年 10 月	聯邦政府加快建設塔潘澤大橋更換項目
2013 年 10 月	首根基礎鋼樁打入哈德遜河河底
2014 年 11 月	建造首批橋墩
2015 年 4 月	『抬起紐約 (I Lift NY)』特重級吊車首次起吊
2015 年 9 月	開始建設橋塔
2015 年 11 月	安裝首塊橋面板
2016 年 12 月	最後一個主跨塔封頂

2017 年 4 月	西向橋段接通
2017 年 8 月	西向橋段開放交通
2017 年 9 月	東向主橋段接通
2017 年 10 月	塔潘澤大橋退役
2017 年 10 月	在洛克蘭郡境內開始拆除舊橋
2018 年 6 月	東向橋段接通
2018 年 7 月	完成安裝混凝土橋面板
2018 年 9 月	東向橋段竣工

該項目獲得了葛謨州長支持，採用設計-建造建設過程，該過程獎勵私人部門提供有創意的方案用來縮短建設時間並減少成本。該模式目前應用於紐約州大型基礎設施項目，包括紐約市新建的柯西邱思科大橋 (Kosciuszko Bridge)。

紐約州公路局是該項目的所有者，用於更換塔潘澤大橋，塔潘澤建築公司是負責設計建造新橋的財團。該項目正如期按預算推進。

此外，該項目還達成了聯邦公路管理局 (Federal Highway Administration) 確立的 3.14 億美元的弱勢商業企業 (Disadvantaged Business Enterprise) 目標。

葛謨州長還宣佈將舉行競賽，為馬里奧 M. 葛謨州長大橋的兩座標誌性雕塑的雕塑委託選出紐約州藝術家。來自退役塔潘澤大橋上的剩餘鋼材將提供給兩名獲勝藝術家，用於與其雕塑相結合。

藝術家將透過今年舉辦的一場多階段比賽選出，比賽審查過程由威徹斯特郡藝術館 (ArtsWestchester) 和洛克蘭藝術委員會 (Arts Council of Rockland) 進行管理。雕塑將於 2019 年放置於歸紐約州公路局所有的指定地段，該地段位於塔瑞陶恩嚮 (Tarrytown) (威徹斯特郡) 和南奈亞克 (South Nyack) (洛克蘭郡) 一側，單車和步行專用道處。

根據紐約州多位藝術家提供的《建議書 (Request for Proposals)》，威徹斯特郡藝術館將擔任項目管理方，並負責與洛克蘭藝術委員會合作製作兩座雕像。關於竣工的其他消息將在隨後發佈。

「新馬里奧 M. 葛謨州長大橋見證了紐約州境內的基礎設施投資和成就，」副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示。「伴隨該橋兩個橋段開放交通，駕駛員將可目睹交通流顯著改善，該橋將大力促進區域經濟。因為眾多勤勞的合作夥伴參與其中，該項目如期按預算竣工。這是紐約州有歷史意義的大日子，這座大橋象徵著我們的進步和力量。」

高速公路局代理執行局長馬修 J. 德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll) 表示，「標誌性的馬里奧 M. 葛謨州長大橋是又一項大膽舉措，推進全面變革本州的基礎設施、

方便行人交通，並助力哈德遜谷地區各個社區的經濟引擎。葛謨州長兼具遠見和意願，把退化的塔潘澤大橋替換成令人歎為觀止的現代化交叉大橋，這座新橋將服務東北部地區 (Northeast) 這條重要的經濟走廊直到下個世紀。」

新紐約大橋項目 (New NY Bridge Project) 總監詹姆斯·巴巴斯 (Jamey Barbas) 表示，「這是我們第二次開通美觀的馬里奧 M. 葛謨州長大橋的新橋段。機動車駕駛員將受益於這座大橋加寬的車道、應急路肩和專用巴士車道，以及隨後修建的單車道和步行道。我代表全體參與該項目的勤勞員工感謝葛謨州長對基礎設施做現代化建設以投資於未來。」

國會議員艾略特·恩格爾 (Eliot Engel) 表示，「多年來，這座美觀的新橋的建設工程是本國最大規模的基礎設施項目。我們的道路和橋樑正在逐漸衰敗，葛謨州長和紐約州帶頭證明我們如果有政治意願，在美國仍然能夠辦成大事情並解決大問題。葛謨州長大橋第二個橋段今日開放交通，證明了這一意願和紐約州勞動力隊伍傑出的技能。」

國會女議員尼特·羅伊 (Nita Lowey) 表示，「馬里奧 M. 葛謨州長大橋歌頌上一屆州長的留下的作風和成就，並將成為我們社區重要的基石。多年來，政治家們空談更換荒廢的塔潘澤大橋，但在葛謨州長領導下，這一局面得以改變。我很自豪支持葛謨州長提出的願景，並幫忙透過創歷史規模的聯邦貸款爭取到 16 億美元資金，用於為哈德遜谷下游地區 (Lower Hudson Valley) 建成這座新橋。感謝葛謨州長關注這個重要的項目，該項目在未來世代將服務數不清的紐約民眾。」

參議會民主黨領袖安德里亞·斯圖爾特-卡曾斯 (Andrea Stewart-Cousins) 表示，「新馬里奧 M. 葛謨州長大橋今日正式開放交通，威徹斯特郡方向的車道開放交通並投入運營，這是威徹斯特郡和整個紐約州的大日子。這座新橋是本國最大規模的公共工程項目，將幫助緩解交通擁堵、刺激投資，並幫助發展威徹斯特郡社區和周邊社區的經濟。感謝安德魯·葛謨州長領導這項工作，並期待這座大橋今後改善我們各個社區的生活質量。」

公路理事會 (Thruway Board of Directors) 主席兼奧農達加郡 (Onondaga County) 郡長喬安娜 M. 瑪宏尼 (Joanne M. Mahoney) 表示，「數年來，紐約民眾街談巷議，討論建造新橋取代老化的塔潘澤大橋。但並未實行。局面在葛謨州長領導下得以改變。從第一天起，州長就把建造新橋確立為首要工作，化言談為實踐。在葛謨州長引領下，我們加快推進這個有歷史意義的項目，建造現代化橋樑來把我們帶入未來。我們完成了這個項目。」

威斯特徹斯特郡 (Westchester County) 郡長喬治·拉蒂默 (George Latimer) 表示，「這座橋樑證明，政府能夠為居民、社區和經濟達成切實的改變。在葛謨州長帶領下，紐約州採取措施解決了一項迫切的需求，並且高效、有力、出色地達成該需

求。這座新的現代化橋樑將顯著改善紐約民眾的出行質量，疏通紐約州的貨運流，包括給整條東部地區廊道沿線的企業縮短運貨時間並降低費用。」

洛克蘭郡郡長艾德·達伊 (Ed Day) 表示，「馬里奧 M. 葛謨州長大橋第二個橋段開放交通，是本屆州政府在設法改造紐約州基礎設施的過程中達成的重要進展。不僅紐約民眾和遊客將能夠利用這座新橋更快捷安全地出行，還有望在今後幾十年帶動該地區的經濟發展。感謝葛謨州長發揮領導能力，並感謝全體辛勤付出的男女使得這一天成為現實。」

柏油鄉鄉長德魯·費舍爾 (Drew Fixell) 表示，「我們慶祝新馬里奧·葛謨州長大橋第二個橋段開放交通，因此，今天對威徹斯特郡和紐約州所有地區都是個重要的日子。這座橋將給我們整個地區帶來巨大的益處，並將大力提高安全度、緩解交通擁堵並減少污染。感謝葛謨州長、他的工作人員以及成千上萬個實現這個不朽項目的工人。」

南奈雅克鄉 (South Nyack) 鄉長伯尼·克里斯蒂安 (Bonnie Christian) 表示，「這座美觀的橋樑將對後世產生長久的影響力，駕駛員出行因此將變得更方便、安全、舒適。對於依靠這座橋樑向市場供貨的無數企業，我們正在投資於你們的未來，並幫助推動經濟發展。感謝葛謨州長從第一天起就帶頭建設這個改造性的項目，並樹立榜樣供全國學習。」

奈雅克鄉 (Nyack) 鄉長東·哈蒙德 (Don Hammond) 表示，「別人多年來空談哈德遜谷地區需要一座新橋，但是葛謨州長採取行動並實現這個項目。這座橋樑是我們地方基礎設施亟需的投資，建成新馬里奧·葛謨州長大橋今後多年將對我們的社區和地區經濟產生積極效應。感謝州長提出構想，並感謝所有艱辛工作實現今天成果的人員。」

潘澤大橋建築公司總裁兼項目主管特里·托勒 (Terry Towle) 表示，「東向橋段開放交通是我們項目取得的重要進展。最近五年以來，我們的設計師與建築師團隊在本國頂級規模的建設項目上取得了卓越進展。我們有一個傑出的團隊，開展工作建造一座標誌性的橋樑在今後服務於本社區。」

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)