



立即發表：2018年9月7日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈《改造 390 號和 490 號州際公路交叉路口 (I-390/I-490 INTERCHANGE IMPROVEMENT)》工程實現重大里程碑

橫跨 390 號公路 (Route 390) 的新萊伊爾大道橋樑 (Lyell Avenue Bridge) 現已竣工

《改造 390 號和 490 號州際公路交叉路口》工程的第二階段預計將於 2019 年年底竣工

這筆投資符合「五指湖加速發展 (Finger Lakes Forward)」戰略——即葛謨州長推出的成功的、促進區域經濟的「紐約州北部地區振興計畫 (Upstate Revitalization Initiatives)」

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈斥資 1,100 萬美元的項目竣工，用於更換承載門羅縣 (Monroe County) 蓋茨鎮 (town of Gates) 390 號公路上方 31 號公路橋（萊伊爾大道）的橋樑。這一里程碑標誌著於 2016 年動工且一直在建的 390 號和 490 號州際公路交叉路口工程的第一階段 (Phase I) 竣工。這是一個每日供近 20 萬司機到達中心區進行經濟活動的重要走廊，這些中心區包括羅切斯特市科技園 (Rochester Technology Park)、伊士曼商業園 (Eastman Business Park) 以及大羅切斯特國際機場 (Greater Rochester International Airport)，該機場近期在葛謨州長開展的《北部地區機場商業發展和振興競賽 (Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition)》計畫下正進行重大的改造工程。這些基建投資旨在改善 31 號公路沿路、390 號公路沿路、390 號和 490 號州際公路交叉路口的交通流量狀況。

「羅切斯特市得到了在當地基礎設施上投入的前所未有的投資規模。這一工程幫助我們的工作前進了一大步，從而可以緩解堵塞且加強當地的道路和橋樑建設，」州長葛謨說。「紐約透過在這一商業走廊上緩解交通狀況，提高了本地區的經濟增長，為旅客提供了更安全的通勤方式，並繼續加強了《五指湖加速發展》的工作進程。」

新橋樑是透過葛謨州長的《駕駛員優先計畫 (Drivers First Initiative)》而建成的，從而為出行的公眾縮小了施工帶來的影響。隨著更換橋樑的工程分階段竣工，司機可以在這一耗時兩年的工程上雙向通過橋樑。

除新鋪設的道路，萊伊爾大道現有的道路更加寬闊，包括新配備的兩側人行道和單車道，用於容納所有的道路使用者。

更換過的大橋還比舊橋長度更長，從而與下面拓寬過的高速公路相匹配。在 390 號州際公路南向出口匝道處的交通燈已被替換，新信號燈使行人視野更好。

紐約州交通廳 (New York State Department of Transportation, NYS DOT) 代理廳長保爾 A. 卡拉斯 (Paul A. Karas) 表示，「390 號和 490 號州際公路交叉路口重大的重建工程的第一階段使車流能更有效的流動，為到達羅切斯特市地區的一些大公司提供了更便利的通行。葛謨州長的投資改造了這一交叉路口，使基礎設施得到了現代化改造，同時還促進了當地的經濟增長和發展。」

州參議員喬·羅巴赫 (Joe Robach) 表示，「390 號和 490 號州際公路交叉路口是羅切斯特市地區使用率最高的道路之一，也是我們地區很多居民重要的通勤通道。在第一階段中完成的改造工程將透過為當地基礎設施進行必要升級，從而緩解交通堵塞狀況和改善通勤者的安全性。」

眾議會多數黨領導人約瑟夫 D. 莫雷勒 (Joseph D. Morelle) 表示，「透過對改造工程繼續進行關鍵投資，對道路和橋樑進行維護，我們將確保社區對基礎設施的需求能夠被長時期滿足。最重要的是，這一工程將繼續促進當地工作崗位的增加、對當地的大型開發項目予以支持，從而最終有助於當地經濟的加強。」

眾議院大衛·甘特 (David Gantt) 表示，「這一工程對整個門羅縣來說非常重要，其將為通勤者和遊客提供更安全更強有力的基礎設施。感謝州長對全州道路和橋樑的投資，而不僅僅只是五指湖地區。透過對這些天橋和交叉路口持續的建設，我們確保了未來通行更加順暢。」

390 號和 490 號州際公路交叉路口的改造工程第二階段 (Phase II) 於去年夏季動工，並預計將於明年年底竣工。連接高速公路和新橋樑的新匝道近期已開放。包括從 490 號西向州際公路和 390 號北向州際公路駛出進入萊伊爾大道的匝道。從萊伊爾大道駛入 390 號北向公路的新匝道正在施工中。對李大道 (Lee Road) 和萊伊爾大道沿路走廊的交叉路口改造工程也在施工當中。

390 號公路上列克星敦大道 (Lexington Avenue) 和萊伊爾大道之間的封閉性車線和新的交通模式已準備就緒，從而和位於特羅利林蔭大道 (Trolley Boulevard) 上方、承載 390 號公路的更換后橋樑相匹配，該橋樑預計將於今年秋末竣工。對伊利運

河 (Erie Canal) 上承載 390 號公路大橋的改造工程預計將於明年竣工，該工程還會拓寬橋樑。

交通廳將在整個工程施工期間對道路每天和對匝道偶爾進行封閉，並提供繞路選擇。特此提醒用路人在施工區超速行駛的罰款將加倍。按照 2005 年施工區安全法 (Work Zone Safety Act)，在施工區超速兩次或兩次以上的超速違法行為定罪，可能會導致駕照吊銷。駕駛員在穿過作業區時要小心謹慎，並特別注意所有交通控制設備，包括標誌和旗幟。

如需了解實時出行信息，機動車駕駛員應撥打 511、瀏覽 www.511NY.org 或移動網站 m.511ny.org，紐約州官方出行與交通信息源。請關注紐約州交通廳的 Twitter 頁面 [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) 和 [@NYS DOT Rochester](https://twitter.com/NYS DOT Rochester)。請到 Facebook 上關注：facebook.com/NYS DOT。

《五指湖加速發展》的促進

今天的公告補充了「五指湖加速發展」計畫，該計畫是該地區的全面發展藍圖，用於創造強勁的經濟增長和社區發展。為了給該計畫奠定基礎，州政府自 2012 年以來已經在該地區投資超過 52 億美元，投資於包括光電子業、農業和食品生產、以及高級製造業在內的關鍵產業。如今，失業率已下降至大蕭條前的最低水平；個人和企業所得稅均已下降；企業正選擇在諸如羅切斯特市 (Rochester)、巴達維亞鎮 (Batavia)、卡南代瓜市 (Canandaigua) 這樣的地方進行發展投資。

如今，本地區正在透過葛謨州長於 2015 年 12 月宣佈啟動的紐約州北部地區振興計畫所提供的 5 億美元州政府投資來推進《五指湖加速發展》戰略。州政府的 5 億美元投資將激勵私營企業投資超過 25 億美元，該地區已提交的方案預計將創造多達 8,200 個新就業機會。如需更多資訊請參見[此處](#)。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)