



Para su publicación inmediata: 06/09/2018 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA UNA NUEVA ENTRADA PRINCIPAL A PENN STATION Y UNA AMPLIACIÓN DE LA EXPLANADA DEL LIRR**

*La nueva entrada principal con acceso directo al corredor del LIRR desde la calle aumentará la seguridad para los usuarios*

*Se duplicará el tamaño de la explanada del LIRR para mejorar el flujo de pasajeros y reducir las multitudes*

*Se han alcanzado hitos importantes en la construcción del Hall Central de la terminal de trenes Moynihan; ha finalizado la instalación del primer tragaluz del Hall Central de la terminal de trenes Moynihan; y el proyecto avanza de acuerdo con el presupuesto y los plazos previstos*

*Las imágenes de las opciones finales para el diseño de la nueva entrada, de la ampliación de la explanada y de los trabajos terminados en la construcción del tragaluz están disponibles [aquí](#)*

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que Penn Station ahora contará con una nueva entrada en 33rd Street y 7th Avenue que proporcionará acceso directo a la explanada principal del Ferrocarril de Long Island (LIRR, por sus siglas en inglés) y los trenes subterráneos de la ciudad de Nueva York. El anuncio también incluyó la ampliación del corredor del Ferrocarril de Long Island en Penn Station para mejorar la seguridad y el flujo de pasajeros, como así también importantes hitos alcanzados en la construcción a tiempo y dentro del presupuesto del Hall Central de la terminal de trenes Moynihan. Además, se duplicará el tamaño de la explanada principal del Ferrocarril de Long Island entre 7th Avenue y 8th Avenue y el techo se elevará hasta 11 pies. Las mejoras forman parte de la visión global del Gobernador para renovar por completo este centro de transporte ubicado en el corazón de la red de trenes regionales de Nueva York.

“Durante años, se ha hablado sobre la transformación de Penn Station, pero no se ha realizado nada y los pasajeros y visitantes de Nueva York siguen lidiando con condiciones potencialmente seguras y de mucha congestión”, **explicó el gobernador Cuomo**. “Los proyectos en proceso actualmente, que incluyen una entrada nueva e

innovadora, no solo convertirán a Penn Station en un centro de transporte de primera categoría, sino que también facilitarán el flujo para los usuarios y mejorarán la experiencia de todos los pasajeros en general”.

En el centro de esta transformación, el Hall Central de la terminal de trenes Moynihan, la estructura para el tragaluz a mitad de cuadra ya está completo. Se espera que el Hall Central de la terminal de trenes esté completo para fines del 2020, y las mejoras en el Ferrocarril de Long Island estarán disponibles a partir del 2022, cuando se espera que entren en funcionamiento el acceso desde el lado Este y el acceso de Metro-North a Penn Station.

### **Mejoras en la explanada de Penn Station del LIRR**

La nueva entrada en 7th Avenue y 33rd Street recibirá a decenas de miles de pasajeros del LIRR a diario. La entrada tiene una ubicación ideal que mejora la visibilidad, seguridad y circulación, y les permitirá a miles de usuarios de los trenes subterráneos acceder de manera más sencilla al sistema de trenes. Se construirán nuevas escaleras y se instalarán tres escaleras mecánicas para mejorar el movimiento de los pasajeros.

Además, la explanada principal del LIRR se ampliará y pasará de tener 30 pies a 57 pies para facilitar el acceso a los trenes y reducir multitudes potencialmente peligrosas. El diseño se ha desarrollado aún más para lograr que la explanada tenga 18 pies de altura a lo largo de los 57 pies de ancho, y para eliminar las áreas de 7 y 8 pies de altura que han hecho que la experiencia en la estación se sienta menos espaciosa. Se mejorará la iluminación, se elevará el techo y se instalará una señalización más intuitiva. Los usuarios del LIRR tendrán nuevas líneas de visión directa al nivel de las vías, y también habrá más opciones comerciales y gastronómicas en la explanada renovada.

### **Hitos alcanzados en el Hall Central de la terminal de trenes Moynihan**

Hoy, el gobernador Cuomo también anunció la compleción de la estructura de acero para la primera de las cuatro bóvedas que conformarán el tragaluz del Hall Central de la terminal de trenes -la principal atracción del diseño del nuevo Hall Central de la terminal de trenes. El espectacular tragaluz de 92 pies de alto estará apoyado sobre las impetuosas e históricas vigas de acero del edificio, y llenará de luz al piso de la explanada a través de más de un acre de vidrios. La estructura de acero del segundo tragaluz del edificio, ubicado sobre el hall de mitad de cuadra, también está completa y actualmente se están instalando los vidrios.

En el año que transcurrió desde que el Gobernador anunció el comienzo de la importante construcción del Hall Central de la terminal de trenes Moynihan en agosto de 2017, se ha logrado un progreso significativo que incluye lo siguiente:

- 1.025.000 horas trabajadas en la construcción
- 2 grúas torre, 1 grúa derrick, y 1 grúa pórtico utilizadas
- 6 escaleras mecánicas instaladas

- 1.127 paneles de vidrio fabricados
- 48 marcos de acero en celosía instalados para las estructuras del tragaluz
- 3.100 toneladas de acero instaladas
- 1.500 toneladas de acero quitadas
- 32.000 yardas cúbicas de cemento quitadas
- 2.300 yardas cúbicas de cemento vertidas

El edificio Farley, que alberga al nuevo Hall Central de la terminal de trenes Moynihan, fue diseñado por McKim, Mead y White, quienes se unieron para crear esta obra hermana de su obra maestra: la original Pennsylvania Station. Cinco décadas después de que se perdiera la estructura original, el Hall Central Moynihan ofrecerá nuevamente a los neoyorquinos una entrada majestuosa a la maravilla arquitectónica de McKim, Mead y White. El Hall Central del Edificio Farley llevará el nombre de uno de sus grandes campeones: el difunto senador Daniel Patrick Moynihan.

“Estas mejoras en Penn Station facilitarán el traslado de los neoyorquinos y aumentarán la seguridad”, **afirmó la vicegobernadora Kathy Hochul**. “El proyecto de construcción, que incluye una nueva entrada a Penn Station y acceso directo al corredor del Ferrocarril de Long Island, mejorará la circulación de los peatones y la experiencia en general. Estamos comprometidos a proporcionar mejores opciones de transporte para los neoyorquinos, y a seguir invirtiendo en proyectos transformadores que apoyen el transporte público e impulsen la economía”.

**Janno Lieber, director de Desarrollo de la Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés), afirmó:** “Junto con la construcción de un centro de transporte de primera categoría en el Hall Central de la terminal de trenes Moynihan, el Gobernador está muy comprometido a traer a Penn Station al siglo XXI. Luego de años de debate, estamos avanzando con mejoras físicas que hacen que Penn Station sea más segura y más fácil de atravesar para los más de 650.000 neoyorquinos que la usan a diario. La asociación público-privada para este proyecto demuestra cómo la MTA está cambiando su enfoque para completar proyectos importantes de una forma más rápida y segura, y a un menor costo”.

**El presidente, director ejecutivo y comisionado de ESD, Howard Zemsky, indicó:** “Los hitos históricos de hoy, que incluyen desde el progreso sustancial en el Hall Central de la terminal de trenes Moynihan hasta el anuncio de una nueva e innovadora entrada a Penn Station, acercan un poco más a los neoyorquinos a la posibilidad de tener un centro de transporte de primera categoría que saque a Penn Station de la Edad Media para traerla al siglo XXI. Felicito al gobernador Cuomo por priorizar e invertir en infraestructura que es fundamental para tener una economía robusta y creciente”.

**El presidente de la Autoridad de Tránsito de la ciudad de Nueva York, Andy Byford, declaró:** “Con seis líneas de trenes subterráneos que pasan por Penn Station, es absolutamente esencial mejorar el acceso y el flujo de pasajeros en nuestras estaciones, y este anuncio es un paso importante para lograrlo. Es un

complemento excelente para nuestro plan Fast Forward y demuestra que estamos comprometidos a modernizar de verdad nuestra infraestructura y realizar el trabajo para los neoyorquinos”.

**El alcalde de la ciudad de Nueva York, Bill de Blasio, manifestó:** “Penn Station funciona como una entrada a la ciudad de Nueva York para cientos de miles de personas a diario. El Gobernador ha demostrado una visión convincente para mejorar la calidad de la estación y aumentar la seguridad de quienes la utilizan. Esperamos trabajar con el Gobernador, la MTA, los funcionarios locales y la comunidad a medida que este importante proyecto avance”.

**El senador Brad Hoylman expresó:** “El nuevo Hall Central de la terminal de trenes Moynihan será un importante activo de transporte que mejorará la experiencia de viaje para cientos de miles de neoyorquinos que durante mucho tiempo han sufrido el paso por Penn Station. Agradezco al Gobernador Cuomo por liderar este esfuerzo, y espero continuar trabajando con él para complementar el progreso que ya hemos logrado y crear la estación de trenes que Nueva York se merece”.

**El asambleísta Richard N. Gottfried dijo:** “Estamos todos muy entusiasmados con la transformación de la antigua Penn Station en un centro de transporte a la altura del Estado Imperio. Luego de décadas de debates, el gobernador Cuomo está impulsando un plan audaz para el vecindario y para toda la región. La ampliación del corredor del Ferrocarril de Long Island mejorará la experiencia de viaje de quienes viajan desde y hacia Long Island y tendrá un impacto transformador. Felicito al gobernador Cuomo por su liderazgo y celebro la participación de la comunidad para completar este proyecto. Espero seguir trabajando con el Gobernador en esta aventura para el beneficio de todos los neoyorquinos”.

**El vocero del Concejo de la ciudad de Nueva York, Corey Johnson, manifestó:** “El transporte es un problema muy importante en la ciudad de Nueva York actualmente, y durante mucho tiempo Penn Station ha sido un símbolo de la congestión y la frustración. Este lugar histórico solía ser un orgullo y una hermosa entrada a nuestra ciudad. Sin embargo, su actual estado de abandono no solo molesta a los viajeros sino también a los visitantes casi a diario; ya ha llegado un punto en el que es necesario abordar las preocupaciones reales respecto a la seguridad de los usuarios. Hoy se ha anunciado otro paso en el camino hacia reparar Penn Station y agradezco al gobernador Cuomo por sus esfuerzos para abordar esta importante necesidad de nuestra ciudad y mi distrito. Espero seguir trabajando con el Gobernador para mejorar nuestros sistemas de infraestructura y transporte masiva en los próximos años”.

**La presidenta del distrito de Manhattan, Gale A. Brewer, declaró:** “Me complace ver que la gestión del gobernador Cuomo continúa progresando en este proyecto pendiente desde hace tanto tiempo. Hace mucho que Manhattan merece una terminal ferroviaria interurbana digna de la ciudad más grandiosa del mundo. Los hitos

anunciados hoy son pasos positivos en el camino para lograr un centro de transporte más moderno, acogedor y accesible”.

**El vicepresidente ejecutivo de Skanska USA, Michael Viggiano, señaló:** “Skanska está orgulloso de ser parte del progreso demostrado hoy en la icónica renovación del edificio Farley para convertirlo en el Hall Central de la terminal de trenes Moynihan. Es un emblema de la forma en que el gobernador Cuomo sigue liderando el camino al renovar e invertir en la infraestructura más importante de Nueva York”.

**James Dolan, presidente y director ejecutivo de The Madison Square Garden Company, dijo:** “Apoyamos la intención del Gobernador de mejorar Penn Station para el beneficio de todos los neoyorquinos y espero seguir trabajando en conjunto para lograr esta meta”.

**Vikki Barbero, presidenta de Manhattan Community Board 5, sostuvo:** “Penn Station no solo sirve a los neoyorquinos a diario, sino que también recibe visitantes y turistas, cuya primera impresión de nuestra gran ciudad es el momento en el que se bajan del tren. A menudo, esta impresión ha implicado multitudes, caos y congestión, es decir que no ha sido una bienvenida agradable a la ciudad más importante del mundo. Las mejoras y actualizaciones anunciadas hoy son un gran primer paso en el camino para mejorar significativamente la experiencia diaria de los viajeros, y ayudarán a proporcionarles a los visitantes la experiencia que se merecen desde el momento en el que llegan. Le agradecemos al Gobernador por su liderazgo en este proyecto para garantizar un traslado seguro a través de uno de los centros más congestionados del mundo”.

**Kathryn Wylde, presidenta y directora ejecutiva de Partnership for New York City, señaló:** “Todos los días, cientos de miles de neoyorquinos atraviesan Penn Station y es hora de que tengan un centro de transporte innovador y adecuado a las complejidades del siglo XXI. Los empleadores de Nueva York agradecen que el gobernador Cuomo proporcione el liderazgo que se necesita para garantizar que los viajeros y visitantes tengan la mejor experiencia de viaje posible. Nada es más importante para la continuidad de la vitalidad económica de nuestra región”.

Todos los trenes del LIRR y Amtrak ofrecerán servicio en las nueve plataformas y 17 vías a las que se podrá acceder desde el Hall Central de la terminal de trenes Moynihan por medio de once escaleras mecánicas nuevas y siete ascensores. El Hall Central ofrecerá acceso directo a la estación de trenes de 9<sup>th</sup> Avenue, lo que brinda un abanico sin igual de opciones de transporte regional que permiten acceder también a las florecientes áreas de Hudson Yards y Far West Side. El proyecto de \$1.600 millones será financiado con \$550 millones del Estado, \$420 millones de Amtrak, la MTA, la Autoridad Portuaria y una subvención federal, y \$630 millones de los desarrolladores de empresas conjuntas. Se espera que el nuevo Hall Central esté completo para fines del 2020. Empire State Development realizará el proceso de planificación de las mejoras en el vecindario de los alrededores en consulta con las partes interesadas en la ciudad de Nueva York.

El gobernador Cuomo está invirtiendo \$100.000 millones en proyectos de infraestructura en todo el estado de Nueva York a fin de fomentar el desarrollo económico, generar empleo y extender las oportunidades. Dichas inversiones permiten que Nueva York reconstruya y modernice los caminos, puentes, redes de banda ancha, edificios públicos y otras obras de infraestructura críticas de todo el territorio y que genere puestos de empleo para miles de neoyorquinos. El gobernador Cuomo ha ayudado a impulsar proyectos detenidos por mucho tiempo, o que hacían falta desde hace mucho, como el reemplazo del Puente Governor Mario M. Cuomo (antes llamado Puente Tappan Zee), la renovación de los aeropuertos LaGuardia y JFK, la expansión del Centro Jacob K. Javits y la construcción de una nueva Penn Station.

###

Noticias adicionales en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov).  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)