



Per la diffusione immediata: 06/09/2018 **IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA UN NUOVO INGRESSO PRINCIPALE
ALLA PENN STATION E L'AMPLIAMENTO DELL'ATRIO LIRR**

Il nuovo ingresso principale con accesso diretto al corridoio LIRR dal livello della strada migliorerà la sicurezza e la tutela degli utenti

L'atrio LIRR raddoppierà le sue dimensioni, migliorando il flusso di passeggeri e riducendo l'affollamento

Importanti traguardi nella costruzione della Moynihan Train Hall; prima installazione di acciaio del lucernario del Moynihan Train Hall completata; il progetto rispetta i tempi e i costi previsti

I rendering delle opzioni finali di progettazione del nuovo ingresso, dell'atrio più ampio e le immagini dei lavori del lucernario completato sono disponibili [qui](#)

Oggi, il Governatore Andrew M. Cuomo, ha annunciato che la Penn Station disporrà finalmente di un nuovo ingresso presso 33rd Street e 7th Avenue, il quale offre un accesso diretto all'Atrio principale (Main Concourse) della Linea ferroviaria di Long Island (Long Island Rail Road, LIRR) e alla Metropolitana di New York City (New York City Subway). L'annuncio ha inoltre previsto l'ampliamento del corridoio della Linea ferroviaria di Long Island presso Penn Station volto a migliorare la sicurezza, la tutela e il flusso dei passeggeri, nonché importanti traguardi nei limiti dei tempi e dei costi previsti del Moynihan Train Hall. Inoltre, l'Atrio principale della Linea ferroviaria di Long Island tra 7th Avenue e 8th Avenue avrà dimensioni quasi raddoppiate e un soffitto rialzato di 11 piedi. I miglioramenti sono parte della visione onnicomprensiva del Governatore volta al completo rifacimento di questo centro di trasporti ubicato nel cuore della rete ferroviaria regionale di New York.

“Per anni si è parlato della trasformazione di Penn Station, ma non si è mosso un dito, obbligando i pendolari e i visitatori di New York a sottoporsi a condizioni di traffico e potenzialmente rischiose per troppo tempo”, **ha dichiarato il Governatore Cuomo.** “I progetti attualmente in corso, tra cui un nuovo ingresso all'avanguardia, non solo trasformeranno Penn Station in un centro di transito innovativo, bensì allevieranno il flusso dei pendolari e miglioreranno l'esperienza generale del passeggero per tutti coloro che la attraversano.”

Al centro di questa trasformazione, Moynihan Train Hall, è stata finalmente completata la struttura per il lucernario del blocco mediano. Il completamento dell'Atrio ferroviario (Train Hall) è previsto entro la fine del 2020 e i miglioramenti alla Linea ferroviaria di Long Island saranno usufruibili nel 2022, quando i progetti di accesso alla zona orientale e di accesso a Metro-North di Penn Station dovrebbero essere disponibili on-line.

Miglioramenti all'atrio della Penn Station LIRR

Il nuovo ingresso presso 7th Avenue e 33rd Street accoglierà decine di migliaia di passeggeri LIRR al giorno. L'ingresso è stato adeguatamente collocato al fine di migliorare la visibilità, la sicurezza e la circolazione e consentirà a migliaia di utenti della metropolitana un più facile accesso al sistema della metropolitana. Saranno costruite nuove scale e un tris di nuove scale mobili per il miglioramento degli spostamenti dei passeggeri.

Inoltre, l'Atrio principale LIRR sarà ampliato passando dai suoi attuali 30 piedi a 57 piedi per consentire un più facile accesso ai treni e ridurre gli affollamenti potenzialmente pericolosi. La progettazione è stata sviluppata ulteriormente in modo tale che l'Atrio sarà alto 18 piedi per l'intera larghezza di 57 piedi, eliminando le aree con altezza di 7 e 8 piedi che hanno reso l'esperienza della stazione meno spaziosa. L'illuminazione sarà aggiornata, i soffitti rialzati e la segnaletica di orientamento sarà più intuitiva. Nell'Atrio ristrutturato, gli utenti LIRR avranno nuove visuali dirette ai binari e vi saranno inoltre ulteriori opzioni di vendita al dettaglio e ristorazione.

Traguardi del Moynihan Train Hall

Oggi, il Governatore Cuomo ha inoltre annunciato il completamento della struttura in acciaio della prima di quattro volte che compongono il lucernario dell'Atrio ferroviario, il nucleo della progettazione del nuovo Atrio ferroviario. Lo spettacolare lucernario dall'altezza di 92 piedi si appoggerà sulla storica e scenografica architettura delle travi reticolari in acciaio, impregnando di luce il pavimento dell'atrio tramite una superficie vetrata di oltre un acre. Anche la struttura in acciaio del secondo lucernario tipico dell'edificio, ubicata al di sopra dell'atrio del blocco mediano è completa, mentre l'installazione del vetro è ancora in corso.

Sin dall'anno in cui il Governatore annunciò l'inizio dell'importante costruzione del Moynihan Train Hall nell'agosto 2017, tra gli importanti progressi figurano:

- 1.025.000 ore di lavori di costruzione
- sono state sollevate 2 gru a torre, 1 gru derrick e 1 gru a ponte
- sono state installate 6 scale mobili sulla piattaforma
- sono stati fabbricati 1.127 pannelli di vetro
- sono stati installati 48 telai in acciaio reticolato per le strutture del lucernario
- sono state installate 3.100 tonnellate di acciaio
- sono state rimosse 1.500 tonnellate di acciaio
- sono state rimosse 32.000 iarde cubiche di cemento
- sono state versate 2.300 iarde cubiche di cemento

Il Farley Building, sede del nuovo Atrio ferroviario, era stato progettato dagli architetti McKim, Mead and White come edificio gemello del loro capolavoro: l'allora Pennsylvania Station. Cinque decenni dopo la perdita della struttura originale, il

Moynihan Train Hall fornirà di nuovo ai newyorkesi un accesso grandioso a una delle meravigliose architetture di McKim, Mead and White. L'atrio ferroviario del Farley Building porterà il nome di uno dei suoi grandi sostenitori: il compianto senatore Daniel Patrick Moynihan.

“Questi miglioramenti alla Penn Station renderanno più agevole il pendolarismo per i newyorkesi e ne miglioreranno la sicurezza”, **ha commentato la Vicegovernatrice Kathy Hochul.** “Il progetto di costruzione, che comprende un nuovo ingresso alla Penn Station e un accesso diretto al corridoio della Linea ferroviaria di Long Island, agevolerà gli spostamenti pedonali e migliorerà l'esperienza generale. Siamo impegnati nel fornire opzioni di trasporto ampliate per i newyorkesi e continueremo a investire in progetti trasformativi che sostengono il trasporto pubblico e promuovono l'economia.”

Il Direttore per lo sviluppo dell'Autorità per il Trasporto Metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA), Janno Lieber, ha commentato: “Oltre alla costruzione del centro di trasporto di prim'ordine al Moynihan Train Hall, il Governatore è impegnato con passione nel consegnare la Penn Station al XXI secolo. Dopo anni di dibattiti, stiamo progredendo con miglioramenti fisici che rendono l'attuale Penn Station più sicura e facile da percorrere per gli oltre 650.000 newyorkesi che la utilizzano quotidianamente. E la collaborazione tra i settori pubblico e privato dimostra come l'MTA stia cambiando il suo approccio al fine di fornire importanti progetti in maniera più facile, efficiente e a costi più contenuti”.

Il Presidente, Amministratore Delegato e Commissario dell'Empire State Development (ESD), Howard Zemsky, ha dichiarato: “Gli storici traguardi di oggi, dal sostanziale progresso di Moynihan Train Hall all'annuncio di un nuovo ingresso all'avanguardia presso Penn Station, porta New York sempre più vicina a un centro di transito di fama mondiale che fa riemergere la Penn Station dal Periodo buio (Dark Ages) per inserirla nel contesto del XXI secolo. Mi congratulo con il Governatore Cuomo per aver dato la priorità e investito in importanti infrastrutture fondamentali per un'economia robusta e in crescita”.

Il Presidente di New York City Transit, Andy Byford, ha spiegato: “Dal momento che vi sono sei linee metropolitane che portano direttamente a Penn Station, è assolutamente necessario migliorare l'accesso e il flusso dei passeggeri nelle nostre stazioni e questo annuncio rappresenta un importante passo in tale direzione. Si tratta di un'eccellente integrazione al nostro piano Accelerando verso il futuro (Fast Forward) e dimostra il fatto che siamo impegnati in una vera modernizzazione della nostra infrastruttura e nella realizzazione del lavoro per i newyorkesi”.

Il Sindaco di New York City, Bill de Blasio, ha dichiarato: “La Penn Station funge da portale d'ingresso a New York City per centinaia di migliaia di persone ogni anno. Il Governatore ha messo in atto una convincente visione volta a migliorare la qualità della stazione e la sicurezza di tutti coloro che se ne servono. Siamo lieti di collaborare a stretto contatto con il Governatore, l'MTA, i funzionari locali e la comunità affinché questo importante progetto possa prendere forma”.

Il Senatore Brad Hoylman ha affermato: “Il nuovo Moynihan Train Hall sarà una nuova e fondamentale risorsa di trasporto che migliorerà notevolmente l'esperienza di

transito per centinaia di migliaia di newyorkesi che per troppo tempo hanno subito disservizi presso la Penn Station. Ringrazio il Governatore Cuomo per aver condotto questa iniziativa e sono ansioso di continuare a collaborare per far leva sul progresso che già abbiamo raggiunto e per creare la stazione ferroviaria che i newyorkesi meritano”.

Il membro dell’Assemblea Richard N. Gottfried ha affermato: “Siamo tutti entusiasti della trasformazione della vecchia Penn Station in un centro di transito degno dell’Empire State. Dopo decenni di dibattiti, il Governatore Cuomo sta promuovendo un piano deciso a disposizione del quartiere e dell’intera regione. L’ampliamento del corridoio della Linea ferroviaria di Long Island migliorerà l’esperienza di transito per i pendolari diretti e provenienti da Long Island e avrà un impatto rivoluzionario. Mi congratulo con il Governatore Cuomo per il suo ruolo guida e per il coinvolgimento della comunità preso in considerazione per il completamento di questo progetto. Sono ansioso di proseguire il lavoro con il Governatore riguardo questa impresa da consegnare a tutti i newyorkesi”.

Il Portavoce del Consiglio comunale di New York City (New York City Council), Corey Johnson, ha osservato: “I trasporti rappresentano una questione fondamentale a New York City oggi e per troppo tempo la Penn Station è stata simbolo di congestione e frustrazione. Questa pietra miliare era una volta motivo di orgoglio e uno stupendo portale di ingresso per la nostra città. Tuttavia ora il suo stato di abbandono non solo affligge i pendolari e i visitatori quasi ogni giorno, bensì è arrivato a un punto in cui è necessario risolvere reali problemi di sicurezza pubblica. Oggi è un altro passo nella giusta direzione per la messa a punto di Penn Station e ringrazio il Governatore Cuomo per le sue iniziative volte a risolvere questa esigenza pressante per la nostra città e il mio distretto. Sono lieto di continuare a collaborare con il Governatore al fine di migliorare il nostro trasporto di massa e i sistemi infrastrutturali per gli anni a venire”.

La Presidente del Distretto di Manhattan, Gale A. Brewer, ha affermato: “Sono lieta di vedere che l’amministrazione del Governatore Cuomo sta continuando a fare progressi con questo progetto atteso da lungo tempo. Manhattan merita da molto tempo un terminal ferroviario intercity degno della più grande città del mondo. I traguardi di oggi rappresentano passi in avanti verso l’obiettivo di un centro di transito più accessibile, accogliente e moderno”.

Il Vicepresidente esecutivo di Skanska USA, Michael Viggiano, ha affermato: “Skanska è fiera di far parte del progresso sottolineato oggi in merito all’emblematica trasformazione del Farley Building nel Moynihan Train Hall. Ciò la dice lunga sul modo in cui il Governatore Cuomo continua a spianare la strada rivisitando e investendo nella fondamentale infrastruttura di New York”.

James Dolan, Presidente esecutivo e Amministratore delegato di The Madison Square Garden Company, ha riferito: “Sosteniamo il desiderio del Governatore di migliorare la Penn Station a vantaggio di tutti i newyorkesi e sono ansioso di continuare a collaborare al fine di raggiungere questo obiettivo”.

Vikki Barbero, Presidente di Manhattan Community Board 5, ha spiegato: “Ogni giorno Penn Station non offre servizi solo ai newyorkesi, bensì ai visitatori e ai turisti, i

quali hanno una prima impressione della nostra straordinaria città nel momento in cui scendono dal treno. Troppo spesso essi hanno sperimentato folle, caos e congestione e non un caldo benvenuto in una delle più belle città al mondo. I miglioramenti e gli aggiornamenti annunciati oggi rappresentano un importante primo passo verso un significativo miglioramento dell'esperienza quotidiana dei pendolari e contribuiranno a fornire ai visitatori l'esperienza che meritano dal momento in cui arrivano. Ringraziamo il Governatore per il suo ruolo guida in questo progetto volto a garantire spostamenti sicuri e protetti in uno dei centri più trafficati al mondo”.

Kathryn Wylde, Presidente e Amministratrice delegata di Partnership for New York City, ha dichiarato: “Ogni giorno centinaia di migliaia di newyorkesi percorrono la Penn Station ed è giunto il momento che essi dispongano di un centro di transito all'avanguardia adatto alle complessità del XXI secolo. I dipendenti di New York sono estremamente grati del fatto che il Governatore Cuomo stia offrendo il ruolo guida necessario a garantire che i pendolari e i visitatori possano godersi la migliore esperienza di transito possibile. Non c'è niente di più importante della costante vitalità economica per la nostra regione”.

Tutti i treni della LIRR e dell'Amtrak saranno serviti dalle nove banchine e i 17 binari che saranno accessibili dal Moynihan Train Hall, mediante undici nuove scale mobili della piattaforma e sette ascensori. L'Atrio ferroviario creerà un accesso diretto alla stazione ferroviaria dalla 9th Avenue per la prima volta, offrendo opzioni di trasporto regionali senza precedenti, per raggiungere facilmente le aree in grande espansione di Hudson Yards e Far West Side. Il progetto da 1,6 miliardi di dollari è finanziato con 550 milioni di dollari dallo Stato, 420 milioni di dollari da Amtrak, dall'MTA, dall'Autorità portuale (Port Authority) e da una sovvenzione federale, e 630 milioni di dollari dall'impresa in partecipazione degli imprenditori immobiliari. Il completamento dell'Atrio ferroviario è programmato per entro la fine del 2020. Empire State Development attuerà un processo di pianificazione di ingenti miglioramenti al quartiere circostante in consultazione con le parti interessate e con New York City.

Il Governatore Cuomo sta investendo 100 miliardi di dollari in progetti di infrastruttura in tutto lo Stato di New York per promuovere lo sviluppo economico, creare posti di lavoro ed espandere le opportunità. Questi investimenti consentono a New York di ricostruire e modernizzare le sue strade, i ponti, le reti a banda larga, gli edifici pubblici e altre infrastrutture importanti in tutto lo Stato, dando lavoro a migliaia di newyorkesi. Il Governatore Cuomo ha avviato progetti in fase di stallo o attesi da lungo tempo, quali ad esempio quello del Ponte Governor Mario M. Cuomo (ex Ponte Tappan Zee), la riqualificazione degli aeroporti LaGuardia e JFK, l'espansione del Jacob K. Javits Center, e la costruzione della nuova Penn Station.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)