



Pour publication immédiate : 06/09/2018

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE LA NOUVELLE ENTRÉE PRINCIPALE DE LA GARE PENN STATION ET L'AGRANDISSEMENT DU HALL DE LIRR

La nouvelle entrée principale avec accès direct au corridor LIRR à partir du niveau de la rue améliorera la sécurité et la sûreté des clients

Le hall LIRR va doubler de superficie, ce qui permettra d'améliorer la circulation et de réduire l'affluence des passagers

Principaux jalons dans la construction du hall ferroviaire Moynihan ; achèvement de la première installation d'une verrière en acier dans le hall ferroviaire Moynihan ; le projet respecte les délais et le budget prévus

Les rendus des options de conception finale de la nouvelle entrée, du hall plus grand et des images des travaux de verrières achevés sont disponibles [ici](#)

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que la gare Penn Station sera désormais dotée d'une nouvelle entrée au niveau de la 33rd Street et de la 7th Avenue donnant un accès direct au hall principal de Long Island Rail Road (LIRR) et au métro de la ville de New York. L'annonce a également fait état de l'agrandissement du corridor de Long Island Rail Road à la gare Penn Station afin d'améliorer la sécurité, la sûreté et la circulation des passagers, ainsi que des jalons importants dans la construction du hall ferroviaire Moynihan (Moynihan Train Hall) dans le respect des délais et du budget prévus. De plus, le hall principal ferroviaire et routier de Long Island Rail Road entre les 7th et 8th avenues doublera à peu près sa superficie et son plafond sera surélevé jusqu'à 11 pieds. Ces améliorations s'inscrivent dans le cadre de la vision globale du Gouverneur visant à transformer complètement cette plaque tournante de transport située au cœur du réseau ferroviaire régional de New York.

« Pendant des années, la transformation de la gare Penn Station a fait l'objet de discussions sans qu'aucune mesure ne soit prise, obligeant ainsi les navetteurs et les visiteurs de New York à endurer trop longtemps des conditions de saturation potentiellement dangereuses », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Les projets en cours, notamment la nouvelle entrée à la fine pointe de la technologie, feront non seulement de la gare Penn Station une plaque tournante du transport en commun de calibre mondial, mais ils faciliteront aussi la circulation des usagers et amélioreront l'expérience globale de tous les passagers qui y transitent. »

Au cœur de cette transformation se trouve le hall ferroviaire Moynihan, dont la structure de la verrière centrale est maintenant achevée. La construction du hall ferroviaire devrait être pratiquement achevée d'ici fin 2020, tandis que les travaux d'amélioration du corridor de Long Island Rail Road débuteront en 2022, lorsque les projets East Side Access (accès à East Side) et Penn Station Metro-North Access (accès au réseau Metro-North de la gare Penn Station) devraient être réalisés.

Améliorations du hall de LIRR de la gare Penn Station

La nouvelle entrée de la 7th Avenue et de la 33rd Street accueillera des dizaines de milliers de passagers du LIRR par jour. L'entrée est idéalement située pour améliorer la visibilité, la sécurité et la circulation, et permettra à des milliers de voyageurs d'accéder plus facilement au métro. Des cages d'escalier flambant neuves et un trio d'escaliers mécaniques neufs seront construits pour améliorer les déplacements des passagers.

De plus, le hall principal LIRR sera agrandi de 30 à 57 pieds afin de faciliter l'accès aux trains et de réduire les affluences potentiellement dangereuses. La conception a été perfectionnée de façon à ce que le hall ait une hauteur de 18 pieds tout le long de la nouvelle largeur de 57 pieds, éliminant ainsi les espaces de 7 et 8 pieds de hauteur qui ont rendu la station moins spacieuse. L'éclairage sera amélioré, avec des plafonds surélevés et des panneaux d'orientation plus intuitifs. Les clients du LIRR auront de nouvelles lignes de vue directe pour suivre le niveau des voies et le hall réaménagé offrira également d'autres options de vente au détail et de restauration.

Jalons dans la construction du hall ferroviaire Moynihan

Aujourd'hui, le Gouverneur Cuomo a également annoncé l'achèvement de la structure d'acier de la première des quatre voûtes qui composent la verrière du hall ferroviaire, la pièce maîtresse de la nouvelle conception du hall ferroviaire. La spectaculaire verrière de 92 pieds de haut reposera sur les fermes en acier au style architectural remarquable et historique du bâtiment, diffusant une profusion de lumière sur le plancher du hall sur un acre de verre. La structure en acier de la deuxième verrière caractéristique du bâtiment, situé au-dessus du hall central, est également terminée, et la pose du verre est en cours.

Au cours de l'année qui s'est écoulée depuis l'annonce par le Gouverneur du début des grands travaux de construction du hall ferroviaire Moynihan en août 2017, les progrès importants suivants ont été réalisés :

- 1 025 000 heures travaillées pour la construction
- Déploiement de 2 grues à tour, 1 grue-derrick et 1 grue à portique
- Installation de 6 escaliers mécaniques à plate-forme
- Fabrication de 1 127 panneaux de verre
- Installation de 48 charpentes d'acier à treillis pour les structures de verrière
- 3 100 tonnes d'acier installé
- 1 500 tonnes d'acier enlevé
- 32 000 verges cubes de béton enlevé
- 2 300 verges cubes de béton coulé

Le bâtiment Farley (Farley Building), qui abrite le nouveau hall ferroviaire, a été conçu par McKim, Mead et White pour être apparenté à leur chef-d'œuvre, la Pennsylvania Station d'origine. Cinq décennies après la perte de la structure d'origine, le hall ferroviaire Moynihan offrira de nouveau aux New-Yorkais une entrée grandiose dans une merveille architecturale de McKim, Mead et White. Le hall ferroviaire du bâtiment Farley portera le nom de l'un de ses plus grands champions— le regretté Sénateur Daniel Patrick Moynihan.

« Ces améliorations de la gare Penn Station faciliteront les déplacements des New-Yorkais et amélioreront la sécurité », **a déclaré la Lieutenante-Gouverneure Kathy Hochul.** « Le projet de construction, qui comprend une nouvelle entrée à la gare Penn Station et un accès direct au corridor de Long Island Rail Road, facilitera la circulation piétonnière et améliorera l'expérience globale. Nous nous engageons à offrir de nouvelles solutions de transport aux New-Yorkais et à continuer d'investir dans des projets de transformation qui améliorent le transport en commun et stimulent l'économie. »

Le Directeur du développement de l'Autorité des transports métropolitains (Metropolitan Transportation Authority, MTA), Janno Lieber, a déclaré : « En plus de la construction d'une plaque tournante de transport de calibre mondial au hall ferroviaire Moynihan, le Gouverneur s'est engagé avec passion à faire entrer la gare de Penn Station dans le 21^e siècle. Après des années de débat, nous allons de l'avant avec des améliorations matérielles qui rendent la gare Penn Station plus sûre et plus pratique pour les 650 000 New-Yorkais et plus qui y transitent au quotidien. Par ailleurs, le partenariat public-privé de ce projet illustre le changement d'approche opéré par la MTA pour réaliser d'importants projets plus rapidement, mieux et à moindre coût ».

Le Président, Directeur Général et Commissaire de l'Empire State Development, Howard Zensky, a déclaré : « Les jalons historiques franchis à ce jour, allant des progrès substantiels réalisés dans le hall ferroviaire Moynihan à l'annonce d'une nouvelle entrée ultramoderne à la gare Penn Station, permettent à New York de faire un pas supplémentaire vers la création d'une plaque tournante de transport de calibre mondial qui fera sortir la gare de Penn Station du Moyen-Âge pour la propulser 21^e siècle. Je félicite le Gouverneur Cuomo d'avoir établi des priorités et d'avoir investi dans les infrastructures critiques qui sont essentielles à une économie robuste et florissante ».

Le Président du Réseau des Transports de la ville de New York (New York City Transit), Andy Byford, a déclaré : « Avec six lignes de métro qui accèdent directement à la gare Penn Station, il est absolument essentiel d'améliorer l'accès et la circulation de passagers dans nos gare, et cette annonce est un pas important dans cette direction. Il s'agit d'un excellent complément à notre plan de développement rapide (Fast Forward Plan) et cela montre que nous sommes déterminés à moderniser véritablement nos infrastructures et à faire ce qu'il faut pour les New Yorkais ».

Le Maire de la ville de New York, Bill de Blasio, a déclaré : « La gare Penn Station sert de porte d'entrée à la ville de New York pour des centaines de milliers de personnes chaque jour. Le Gouverneur a présenté une vision convaincante pour

améliorer la qualité de la gare et la sécurité de tous ceux qui y transitent. Nous sommes impatients de travailler en étroite collaboration avec le Gouverneur, la MTA, les autorités locales et la communauté à mesure que cet important projet se matérialise ».

Le Sénateur Brad Hoylman a déclaré : « Le nouveau hall ferroviaire Moynihan sera un nouvel atout essentiel dans l'infrastructure des transports qui améliorera grandement l'expérience de voyage des centaines de milliers de New-Yorkais qui ont trop longtemps souffert à la gare Penn Station. Je remercie le Gouverneur Cuomo de mener cette action et je me réjouis à l'idée de continuer à travailler avec lui pour tirer parti des progrès que nous avons déjà réalisés et créer la gare que les New Yorkais sont en droit d'attendre ».

Le Député Richard N. Gottfried a déclaré : « Nous sommes tous ravis de la transformation de l'ancienne gare Penn Station en une plaque tournante de transports digne de l'Empire State. Après des décennies de discussions, le Gouverneur Cuomo propose un plan audacieux qui répond aux besoins du quartier et de toute la région. L'agrandissement du corridor de Long Island Rail Road améliorera l'expérience de voyage des navetteurs en partance ou à destination de Long Island et aura un impact transformateur. Je félicite le Gouverneur Cuomo pour son leadership et je salue l'engagement communautaire observé pour mener à bien ce projet. Je suis impatient de continuer à travailler avec le Gouverneur dans ce projet pour le bien de tous les New-Yorkais ».

Le Président du Conseil municipal de la ville de New York (New York City Council), Corey Johnson, a déclaré : « Le transport est actuellement un problème crucial dans la ville de New York, et depuis trop longtemps, la gare Penn Station a été un symbole de congestion et de frustration. Ce monument était un objet de fierté, une belle porte d'entrée dans notre ville. Or, aujourd'hui, son état de délabrement ne dérange pas seulement les navetteurs et les visiteurs presque tous les jours, mais nous en sommes rendus à un point où il est nécessaire de traiter de véritables problèmes de sécurité publique. Aujourd'hui marque nouveau pas dans la bonne direction pour rénover la gare Penn Station et je remercie le Gouverneur Cuomo de ses efforts pour répondre à ce besoin urgent pour notre ville et mon district. J'ai hâte de continuer à travailler avec le Gouverneur pour améliorer nos systèmes de transport publics et nos infrastructures dans les années à venir ».

La Présidente de l'arrondissement de Manhattan, Gale A. Brewer, a déclaré : « Je suis ravie de constater que l'administration du Gouverneur Cuomo continue à progresser sur ce projet attendu depuis longtemps. Manhattan mérite depuis longtemps un terminal de transport ferroviaire interurbain digne de la plus grande ville au monde. Les jalons d'aujourd'hui sont des étapes positives vers la réalisation de l'objectif de créer une plaque tournante de transports en commun plus accessible, accueillante et moderne ».

Le Vice-président exécutif de Skanska USA, Michael Viggiano, a déclaré :
« Skanska est fier d'avoir apporté sa pierre aux progrès présentés aujourd'hui dans le cadre du réaménagement emblématique du bâtiment Farley dans le hall ferroviaire Moynihan. Cela illustre à merveille de la façon dont le Gouverneur Cuomo continue à

montrer la voie en réinventant et en investissant dans les infrastructures essentielles de New York ».

Le Président exécutif du conseil et Président Directeur général de The Madison Square Garden Company, James Dolan, a déclaré : « Nous soutenons la volonté du Gouverneur d'améliorer la gare Penn Station au profit de tous les New Yorkais et nous nous réjouissons de continuer à travailler en collaboration pour atteindre cet objectif ».

Vikki Barbero, la Présidente du Conseil communautaire de Manhattan 5 (Manhattan Community Board 5), a déclaré : « La gare Penn Station ne dessert pas seulement les New-Yorkais tous les jours, mais aussi les visiteurs et les touristes, qui se font une première impression de notre grande ville au moment où ils débarquent du train. Trop souvent, cette impression est celle des foules, du chaos et de la congestion, et non celle d'un accueil chaleureux dans la plus grande ville du monde. Les améliorations et rénovations annoncées aujourd'hui constituent un premier pas important vers l'amélioration significative de l'expérience quotidienne des navetteurs et permettront d'offrir aux visiteurs l'expérience qu'ils méritent dès leur arrivée. Nous remercions le Gouverneur pour le leadership dont il a fait preuve dans le cadre de ce projet visant à assurer la sécurité et la sûreté des déplacements dans l'une des plaques tournantes les plus fréquentées du monde ».

Kathryn Wylde, la Présidente et Directrice Générale de Partnership for New York City, a déclaré : « Chaque jour, des centaines de milliers de New-Yorkais se rendent à la gare Penn Station et il est grand temps qu'ils disposent d'une plaque tournante de transport ultramoderne adaptée à la complexité du 21^e siècle. Les employeurs de New York sont infiniment reconnaissants envers le Gouverneur Cuomo pour le leadership dont il fait preuve afin que les navetteurs et les visiteurs puissent connaître la meilleure expérience de voyage possible. Rien n'est plus important pour la vitalité économique de notre région ».

Tous les trains du LIRR et d'Amtrak seront servis par neufs quais et 17 voies qui seront accessibles à partir du hall ferroviaire Moynihan, accessible par onze nouveaux escaliers mécaniques et sept ascenseurs. Le hall ferroviaire créera un accès direct à la gare depuis 9th Avenue pour la première fois, proposant des offres de transport régional inégalées, facilement accessibles depuis les quartiers en plein essor d'Hudson Yards et Far West Side. Le projet d'1,6 milliard de dollars est financé par 550 millions de dollars de l'État, 420 millions de dollars d'Amtrak, la MTA, l'Autorité portuaire (Port Authority) et une subvention fédérale, et 630 millions de dollars de la coentreprise de promoteurs. La construction du nouveau hall ferroviaire devrait être pratiquement achevée d'ici la fin de 2020. L'Empire State Development passera par un processus plus vaste de planification de l'amélioration des quartiers environnants en consultation avec les parties prenantes et la ville de New York.

Le Gouverneur Cuomo investit 100 milliards de dollars dans des projets d'infrastructures dans l'ensemble de New York afin de promouvoir le développement économique, de créer des emplois et d'élargir les opportunités. Ces investissements permettent à New York de reconstruire et moderniser ses routes, ponts, réseaux de large bande, bâtiments publics et autres infrastructures essentielles dans l'ensemble de l'État tout en mettant des milliers de New Yorkais au travail. Le Gouverneur Cuomo

a lancé des projets attendus et dans l'impasse depuis longtemps, tels que le Pont Governor Mario M. Cuomo (autrefois appelé Pont Tappan Zee), la transformation des aéroports LaGuardia et JFK, l'expansion du Centre Jacob K. Javits et la construction d'une nouvelle Penn Station.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSINSCRIRE](#)