



立即發表：2018年9月6日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈賓州車站 (PENN STATION) 修建新主入口並擴建長島鐵路 (LONG ISLAND RAIL ROAD, LIRR) 大廳

新主入口從街道直通長島鐵路走廊，將改善乘客的安全與安保

長島鐵路大廳將把規模擴建兩倍，從而改善乘客流並減少擁堵

*這是摩尼翰火車站大廳 (Moynihan Train Hall) 建設過程中取得的重要進展；
摩尼翰火車站大廳首個天窗鋼結構安裝完畢；該項目符合期限和預算*

*新入口最終設計方案的效果圖、寬敞的火車站大廳和竣工的天窗工程的圖片請見
[此處](#)*

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈賓州車站如今將在第 33 街 (33rd Street) 和第 7 大道 (7th Avenue) 建造一個新入口，從而直通長島地區主大廳和紐約市地鐵 (New York City Subway)。該公告還包括擴建賓州車站長島鐵路走廊，從而改善安全、安保和客流，還包括摩尼翰火車站大廳如期按預算施工取得重大進展。此外，第 7 大道和第 8 大道之間的長島鐵路主大廳的規模將擴建兩倍左右，天花板將抬高 11 英尺。這些改進從屬於州長提出的總體構想，全面改造位於紐約州地區鐵路網核心的這個交通樞紐。

「多年來，人們一直在討論改造賓州車站，但沒有行動，紐約州的通勤人士和遊客太久以來被迫忍受擁擠且可能有安全隱患的狀況，」州長葛謨說。「目前建設的這些項目包括建造現代化的新入口，不僅將把賓州車站轉變成世界頂級的交通樞紐，還將緩解乘客流，並改善該車站乘客的體驗。」

這個改造項目的核心是摩尼翰火車站大廳，中段天窗結構現已竣工。火車站大廳預計在 2020 年年底前大體竣工，長島鐵路改進區域將在 2022 年開放，東區通道 (East Side Access) 項目和賓州車站大都會北方鐵路公司通道 (Metro-North Access) 項目預計將在同時期開展。

長島鐵路賓州車站大廳改進項目

第 7 大道和第 33 街之間的新入口每天接待數萬個長島鐵路乘客。該入口位置理想，能夠改善能見度、安全度和流通度，並方便成千上萬個乘客前往地鐵系統。將建設全新樓梯井和三部新自動扶梯，用來改善客流。

此外，長島鐵路主大廳將從原本的 30 英尺加寬至 57 英尺，以便乘客進入列車並減少有潛在危險的擁堵問題。這一設計已進一步完善，新 57 英尺寬的大廳高度將完全建為 18 英尺，代替 7 英尺和 8 英尺高的區域，火車站因這些區域而顯得不夠寬敞。照明也將改進，天花板抬高並增添直觀的尋路標誌。長島鐵路乘客不僅將可直接看到鐵軌，而且該車站還將在新整修的大廳內增添零售鋪位和餐飲鋪位。

摩尼翰火車站大廳取得的進展

今天，葛謨州長還宣佈火車站大廳天窗四個拱頂當中的第一個拱頂的鋼結構竣工，這是新火車站大廳設計的核心。宏偉的 92 英尺天窗將搭建在建築物歷史悠久且結構令人驚歎的鋼桁架上，利用面積超過一英畝的玻璃把大量光線照進大廳地面上。建築物第二個標誌性天窗的鋼結構位於中段大廳上方，也將在安裝玻璃時竣工。

州長在 2017 年 8 月宣佈摩尼翰火車站大廳大規模動工起，今年取得的重大進展包括：

- 使用了 102.5 萬個建設工時
- 2 臺塔式起重機、1 臺桅桿起重機、1 臺龍門起重機
- 安裝了 6 部平台扶梯
- 裝配了 1,127 塊玻璃嵌板
- 給天窗結構安裝了 48 個格狀鋼架
- 安裝了 3,100 噸鋼
- 拆除了 1,500 噸鋼
- 拆除了 3.2 萬立方碼混凝土
- 澆築了 2,300 立方碼混凝土

新火車站大廳設在法雷大樓 (Farley Building) 內，該大樓由麥克金，米德和懷特建築事務所 (McKim, Mead and White) 設計，是其傑作原賓州車站的姊妹作品。失去原建築五十年後，摩尼翰火車站大廳將利用麥克金，米德和懷特建築事務所創造的建築奇跡再度為紐約民眾提供宏大的入口大廳。法雷大樓火車站大廳將以一位重要支持者的姓名命名，即已故參議員丹尼爾·帕特里克·摩尼漢 (Daniel Patrick Moynihan)。

「賓州車站做出的這些改進可以方便紐約民眾出行並改善安全，」副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示。「這個建設項目包括建造賓州車站的新入口，以及長島鐵路走廊的直達通道，將緩解行人交通流並改善總體出行體驗。我們致力於為紐約民眾增加交通選擇，並持續投資於改造項目來支持公共交通並推動經濟發展。」

紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 首席開發官嘉諾·利博 (Janno Lieber) 表示，「藉著在摩尼翰火車站大廳建設世界頂級的交通樞紐，州長熱切致力於把賓州車站帶入 21 世紀。多年討論后，我們推行實際改造，使現有的賓州車站變得更加安全，且更加方便每天使用該車站的超過 65 萬個紐約民眾通行。該項目的公私合作體現了紐約大都會運輸署怎樣改變方式，更快、更好、以更低的成本完成重要項目。」

紐約州經濟發展廳 (Empire State Development, ESD) 總裁、首席執行官兼專員霍華德·澤穆斯基 (Howard Zensky) 表示，「從摩尼翰火車站大廳取得的大規模進展到宣佈建造通往賓州車站的現代化新入口，今天宣佈的具有歷史意義的進展使紐約州朝著建成世界頂級交通樞紐又邁進了一步，把賓州車站帶出黑暗時代並帶入 21 世紀。感謝葛謨州長優先安排並投資於重要基礎設施，這對穩健發展的經濟是不可或缺的。」

紐約市交通局 (New York City Transit) 局長安迪·拜弗德 (Andy Byford) 表示，「鑒於六條地鐵線路直通賓州車站，改善我們車站的通道和客流是絕對必要的，這份公告朝著這個方向邁進了一大步。這很好地補充了我們的快速發展 (Fast Forward) 計畫，並表明我們致力於對基礎設施開展真正的現代化建設，並為紐約民眾完成這項工作。」

紐約市市長比爾·德布拉西奧 (Bill de Blasio) 表示，「賓州車站是成千上萬人每天前往紐約市所經的門戶通道。州長提出了有說服力的構想，用來改善車站的狀況，並改善全體用戶的安全度。鑒於這個重要項目逐漸成形，我們期待與州長、紐約大都會運輸署、地方官員以及社區密切合作。」

參議員布萊德·豪曼 (Brad Hoylman) 表示，「新摩尼翰火車站大廳將成為重要的新交通資產，極大改善成千上萬個紐約民眾的出行體驗，這些紐約民眾太久以來因賓州車站而承受煎熬。感謝葛謨州長帶頭開展這項工作，我期待繼續合作推進已經取得的進展，並建設配得上紐約民眾的火車站。」

州眾議員理查德 N. 戈特佛里德 (Richard N. Gottfried) 表示，「把舊賓州車站改造成配得上帝國州 (Empire State) 的交通樞紐令我們大家感到高興。討論數十年後，葛謨州長正在推行大膽的計畫，為街區和整個地區帶來益處。擴建長島鐵路廊道將改善往返長島地區 (Long Island) 的乘客的出行體驗，並將產生變革性的影

響。感謝葛謨州長發揮帶頭作用，並感謝該項目在完成過程中把社區參與納入考慮。我期待繼續與州長合作建設這個風險項目，從而造福於紐約州全體民眾。」

紐約市議會 (New York City Council) 發言人考瑞·約翰遜 (Corey Johnson) 表示，「交通目前是紐約市的關鍵問題，太久以來，賓州車站始終是擁堵和沮喪感的代名詞。這個地標建築曾令人驕傲，是通往本市的美觀通道。但是，這個車站的失修狀態不僅每天都令通勤人士和遊客感到惱火，甚至已升級成需要解決的真實的公共安全問題。今天為修整賓州車站沿著正確的方向邁出了又一步，感謝葛謨州長開展工作解決本市和我的選區面臨的迫切需求。我期待今後繼續與州長合作，改善我們的大眾交通運輸系統和基礎設施系統。」

曼哈頓區 (Manhattan Borough) 區長蓋爾 A. 布魯爾 (Gale A. Brewer) 表示，「我很高興看到葛謨州長這屆政府持續推進建設這個拖延至今的項目。曼哈頓區早該得到一個配得上這座世界頂級城市的城際鐵路樞紐。今天達成的進展是積極的措施，推進建設更通達、悅人的現代化交通樞紐。」

斯堪雅建築美國公司 (Skanska USA) 執行副總裁邁克爾·維加諾 (Michael Viggiano) 表示，「斯堪雅建築美國公司很自豪為今天取得的進展出了一份力，對法雷大樓開展標誌性的改造，將其建成摩尼翰火車站大廳。葛謨州長持續以經典方式領導這項工作，改造並投資於紐約州的重要基礎設施。」

麥迪遜廣場花園公司 (The Madison Square Garden Company) 執行主席兼首席執行官詹姆斯·多蘭 (James Dolan) 表示，「我們支持州長的想法，改造賓州車站以施惠於紐約州全體民眾，並期待繼續合作實現這個目標。」

曼哈頓社區委員會第 5 分會 (Manhattan Community Board 5) 會長維奇·巴碧羅 (Vikki Barbero) 表示，「賓州車站不僅每天都給紐約民眾提供服務，還服務於遊客和參觀者，這些人對我們這個傑出城市的第一印象就是走下火車時的那個瞬間。太多時候，這種印象是擁擠、嘈雜、擁擠，而不是全世界最優秀城市的熱情迎接。今天公佈的改進和升級朝著為通勤人士意義深遠地改善每日體驗邁出了重要的第一步，並將有助於在遊客抵達時提供其渴望的體驗。感謝州長帶頭建設這個項目，以確保民眾安全地行經全世界最繁忙的一個交通樞紐。」

紐約市合作組織 (Partnership for New York City) 總裁兼首席執行官 (CEO) 凱瑟琳·懷爾德 (Kathryn Wylde) 表示，「每一天，成千上萬個紐約民眾從賓州車站通勤，這些民眾現在亟需獲得現代化的交通樞紐，以適應 21 世紀的複雜交通狀況。紐約州的用人單位非常感激葛謨州長提供需要的領導力，以確保通勤人士和遊客獲得可實現的最佳出行體驗。我們地區的持續經濟活力是最重要的。」

9 個站台和 17 條軌道服務於長島鐵路公司和美國鐵路公司 (Amtrak) 的列車，這些站台和軌道可從摩尼翰火車站大廳進出，可乘坐 11 部新平台扶梯和 7 部升降梯抵達。火車站大廳將鋪設第 9 大道 (9th Avenue) 至火車站的直接通道，從而在蓬勃發展的哈德遜城市廣場 (Hudson Yards) 和遠西區 (Far West Side) 的方便距離內提供無可比擬的區域交通選擇。這個斥資 16 億美元的項目的資金來自紐約州提供的 5.5 億美元；美國鐵路公司提供的 4.2 億美元；紐約大都會運輸署、港務局 (Port Authority) 和聯邦政府的撥款；以及合資企業開發商提供的 6.3 億美元。新火車站大廳計劃在 2020 年年底前大體竣工。帝國州發展公司將與利益相關人員以及紐約市磋商，實施大規模的周邊街區改善規劃過程。

葛謨州長現正為紐約境內的基礎設施投入 1,000 億美元，用於促進經濟發展、創造就業和擴大機遇。這些投資將使得紐約更新和改造全州道路、橋樑、寬帶網絡、公共建築及其他重要基礎設施，並為數千人創造就業機會。葛謨州長始終大力推進長期停滯或民眾盼望已久的工程，例如馬里奧 M. 葛謨州長大橋 (Governor Mario M. Cuomo Bridge) (即此前的塔潘澤大橋 (Tappan Zee Bridge))、拉瓜迪亞機場 (LaGuardia Airport) 和約翰 F. 甘迺迪國際機場 (JFK Airport) 改造工程、雅各布 K. 賈維茨會展中心 (Jacob K. Javits Center) 擴建工程、並重建賓州車站。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)