



Para su publicación inmediata: 05/09/2018 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE NUEVA YORK INVERTIRÁ \$127,7 MILLONES DERIVADOS DEL ACUERDO CON VOLKSWAGEN EN VEHÍCULOS LIMPIOS

Los fondos garantizados a través de la Fiscalía General para el acuerdo de Nueva York con VW apoyan la implementación del mandato climático del Gobernador mediante el uso ampliado de vehículos eléctricos y el impulso a las iniciativas para reducir las emisiones de NOx y gases de efecto invernadero

Los fondos del acuerdo se invertirán en recursos para el plan “Clean Transportation NY” con el objeto de reducir la contaminación y reforzar el transporte limpio

Apoya la transición al transporte público eléctrico y la reducción de la contaminación del aire en áreas urbanas

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que Nueva York utilizará los \$127,7 millones recibidos del acuerdo con Volkswagen en 2016 con el fin de aumentar drásticamente la cantidad de vehículos eléctricos y otros vehículos limpios en el Estado. Estos vehículos incluyen autobuses nuevos, camiones, locomotoras, transbordadores, remolcadores y equipos de manejo de carga, además de la disponibilidad de equipos de carga de vehículos eléctricos en todo el Estado. Bajo la dirección del Gobernador, el Departamento de Conservación Ambiental (DEC, por sus siglas en inglés) estatal, junto con la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York (NYSERDA, por sus siglas en inglés), la Autoridad de Energía de Nueva York (NYPA, por sus siglas en inglés), el Departamento de Transporte estatal, y la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey, entre otros organismos, desarrollaron *Clean Transportation NY* (Transportes limpios en Nueva York), el plan de Nueva York para invertir estratégicamente los recursos derivados del acuerdo ya mencionado con el fin de obtener el máximo beneficio y aprovechar el liderazgo nacional de Nueva York en la energía limpia y el cambio climático. Se garantizaron los fondos a través del acuerdo de la Fiscalía General con Volkswagen en estrecha colaboración con el DEC. Se prevé que la inversión de estos fondos impulsada estratégicamente por el Estado se traducirá en al menos \$300 millones de vehículos limpios e infraestructura en las carreteras de Nueva York.

“Combatir el cambio climático y la contaminación atmosférica y proteger nuestro medioambiente es fundamental para el futuro de este gran Estado”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Mientras que Washington continúa quitando las protecciones, Nueva York está más comprometida que nunca a apoyar tecnologías de transporte más limpias y ecológicas. Al invertir estratégicamente estos fondos del acuerdo, podemos tomar medidas reales para mejorar la salud y sostenibilidad de la comunidad, mientras brindamos incentivos para resolver una de las mayores causas de contaminación nociva y emisiones de gases de efecto invernadero”.

“Estos fondos brindan a Nueva York la oportunidad de liderar el camino e impulsar nuestra economía de energía limpia”, **afirmó la vicegobernadora Kathy Hochul**. “Mientras que el gobierno federal ataca a los científicos, negando la realidad del cambio climático y tratando de revivir la industria del carbón, aquí en Nueva York sabemos que la energía limpia impulsará nuestra economía en el futuro. Invertir en vehículos eléctricos y tecnología verde reducirá las emisiones peligrosas, mejorará la calidad del aire y fortalecerá la salud y el bienestar de las comunidades en todo el Estado”.

Barbara D. Underwood, fiscal general de Nueva York, sostuvo: “Nuestra oficina aseguró un acuerdo sin precedentes con Volkswagen por sus evidentes violaciones a las normas sobre emisiones. Ahora, los fondos derivados de este acuerdo se utilizarán para expandir el uso de vehículos eléctricos en todo el estado de Nueva York. Hemos luchado de manera decidida y exitosa contra quienes perjudican la salud y el medioambiente de los neoyorquinos, y continuaremos haciéndolo”.

En octubre de 2016, un juez federal aprobó un plan de acuerdo nacional para resolver el caso de Volkswagen por la instalación y el uso de dispositivos en aproximadamente 580.000 vehículos Volkswagen, Audi y Porsche que evadían las normas federales de emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx), uno de los principales causantes del smog y de problemas respiratorios. Dichas empresas habían instalado software que manipulaba los dispositivos de control de emisiones en automóviles correspondientes a los modelos entre 2009 y 2016, lo que permitió emisiones de NOx de hasta 40 veces la norma de certificación.

Con el apoyo de la Oficina del Fiscal General, Nueva York recibió \$127,7 millones como parte de este acuerdo legal. El Estado invertirá estos recursos en proyectos para mitigar los impactos de las violaciones de VW a las normas de protección ambiental. Mediante el plan “Clean Transportation NY”, el Estado usará estos fondos para maximizar la reducción de emisiones de NOx y otros contaminantes nocivos, como los gases de efecto invernadero, la materia particulada y los agentes tóxicos atmosféricos de fuentes móviles, además de estimular la inversión en infraestructura de transporte limpio.

Como parte de sus esfuerzos agresivos para combatir el cambio climático, el Estado planea usar más del 60% de los fondos para acelerar la implementación del transporte eléctrico mediante la reducción del costo de los autobuses y camiones eléctricos, especialmente los autobuses de transporte público, y la asignación de fondos para crear infraestructura de carga para vehículos eléctricos. Asimismo, Nueva York reemplazará, con vehículos y equipos más limpios, camiones diésel, autobuses escolares y equipos que son muy antiguos y altamente contaminantes, o los

reacondicionará con otros motores. El Estado priorizará el reemplazo de vehículos y equipos obsoletos y contaminantes por versiones eléctricas libres de emisiones. Además, financiará el reemplazo con otras tecnologías nuevas de mucho menor emisión que proporcionarían reducciones de emisiones sustancialmente mayores.

Las medidas de Nueva York están diseñadas para mitigar los efectos del exceso de emisiones de NOx de los vehículos de VW y brindar incentivos para la transición a vehículos más nuevos y más limpios en el transporte público, el uso individual y el transporte de mercancías. La reducción de emisiones de NOx que se obtendrá con el plan superará las emisiones de los vehículos defectuosos de VW y equivaldrá a retirar 65.000 automóviles de las calles, lo que mejorará la calidad del aire en todo el Estado. Las estrategias del plan *Clean Transportation NY* también fueron diseñadas para reducir las emisiones de NOx en áreas afectadas desmesuradamente por la contaminación del diésel, incluidas las comunidades de justicia ambiental (EJ, por sus siglas en inglés). El plan fue concebido con el fin de estimular la transición a equipos, camiones y autobuses eléctricos y maximizar la reducción de emisiones de NOx, particularmente en comunidades de EJ, mediante el reemplazo de vehículos antiguos y contaminantes, como camiones recolectores de basura y camiones de acarreo, por vehículos nuevos, más limpios y de menor emisión.

Las inversiones adicionales de *Clean Transportation NY* financiarán la infraestructura de carga de vehículos eléctricos para respaldar y alentar el crecimiento de equipos de asistencia en tierra totalmente eléctricos en aeropuertos y vehículos eléctricos ligeros para uso en carretera en todo el Estado. El plan de mitigación también reforzará el programa estatal Vehículos con Cero Emisiones (ZEV, por sus siglas en inglés), que exige que las automotrices investiguen, desarrollen y comercialicen vehículos eléctricos que tengan cero emisiones en el tubo de escape. Las acciones agresivas del gobernador Cuomo que apoyan la venta e infraestructura de este tipo de vehículos ya han generado un aumento del 67% en sus ventas en Nueva York entre 2016 y 2017.

Después de finalizar el plan, el DEC trabajará con autoridades estatales y otros organismos para implementarlo. El proceso de implementación dará prioridad a la electrificación en la mayoría de las categorías de inversión. Por ejemplo, el DEC trabajará con una autoridad de Nueva York haciendo hincapié en el reemplazo de los autobuses escolares antiguos con motor diésel por nuevos que sean totalmente eléctricos. Esta solicitud reconocerá la promesa de modelos cooperativos y de propiedad comunitaria, sin excluir otras propuestas públicas y privadas. Los procesos de implementación también priorizarán las inversiones en áreas de EJ y otras áreas afectadas desmesuradamente por las emisiones de diésel.

El comisionado del Departamento de Conservación Ambiental, Basil Seggos, señaló: “El compromiso permanente del gobernador Cuomo para combatir el cambio climático ha convertido a Nueva York en líder nacional en la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y en vehículos limpios como opción viable para empresas, residentes y municipalidades. Estos fondos derivados del acuerdo nos permitirán acelerar la transición a un sistema de transporte limpio, que hará que el aire que respiramos sea más saludable para todos los neoyorquinos, incluidos aquellos que viven en comunidades de justicia ambiental”.

Richard Kauffman, presidente de Energía y Finanzas del Estado de Nueva York, señaló: “Con el gobernador Cuomo, Nueva York ya ha logrado un progreso significativo en la reducción de nuestra huella de carbono proveniente del sector energético y las centrales eléctricas. Haciendo buen uso de los fondos del acuerdo con VW, Nueva York tiene grandes oportunidades para expandir el crecimiento y el uso de medios de transporte más limpios en todo el Estado a fin de garantizar el cumplimiento con nuestros objetivos de reducción de emisiones que son líderes en el país y, de este modo, combatir el cambio climático”.

El comisionado interino del Departamento de Transporte del Estado, Paul A. Karas, expresó: “El gobernador Cuomo lidera el camino para frenar el cambio climático y este nuevo plan irá más allá al ampliar el uso de vehículos de combustible limpio y mejorar la calidad del aire. Estamos orgullosos de asociarnos con nuestras agencias afines para implementar este ambicioso plan, haciendo un uso inteligente de los fondos derivados del acuerdo, que nos permitirá transformar nuestro sistema de transporte para que las comunidades de todo el Estado puedan tener aire limpio y prosperen”.

La presidenta y directora ejecutiva de NYSERDA, Alicia Barton, sostuvo: “A medida que el Estado continúa priorizando la mejora de la infraestructura y el acceso a vehículos eléctricos, los consumidores de todo el Estado pueden tener confianza frente a la alternativa de cambiar a vehículos más limpios y ecológicos en la lucha contra el cambio climático. Esta inversión del gobernador Cuomo refuerza su firme compromiso de reducir las emisiones de carbono dentro del sector del transporte, a la vez que brinda beneficios ambientales y de ahorro de costos a todos los neoyorquinos”.

Gil C. Quiniones, presidente y director ejecutivo de la Autoridad de Energía de Nueva York, que se desempeñó como asesor en el plan de gastos, dijo: “La prioridad de Nueva York es facilitarles a los neoyorquinos que conduzcan vehículos de energía limpia para que se reduzcan significativamente las emisiones de gases de efecto invernadero y que este Estado siga liderando el combate contra el cambio climático. La NYPA será un socio clave en la implementación de proyectos específicos correspondientes a la infraestructura de VE que incluirán autobuses de transporte público, autobuses escolares, vehículos de equipaje en aeropuertos y sus equipos de carga. La primera fase de nuestra nueva iniciativa [EVolve NY](#) apoyará aún más la implementación de vehículos eléctricos, asignando otros \$40 millones a la expansión de la infraestructura de carga rápida a lo largo de corredores clave para crear centros de carga en los aeropuertos de la ciudad de Nueva York y establecer comunidades modelos de VE”.

El asambleísta Steve Englebright, presidente del Comité de Conservación Ambiental de la Asamblea, afirmó: “El aumento de vehículos con cero emisiones en las carreteras es uno de los trayectos que podemos tomar para combatir el mayor problema del cambio climático. Me complace ver a Nueva York usando dinero del acuerdo con Volkswagen para incorporar estos vehículos eléctricos limpios a las carreteras de Nueva York, y espero que se asignen los fondos mediante un proceso abierto y transparente. La incorporación de autobuses limpios, camiones y otros vehículos pesados permitirá alcanzar los objetivos estatales de energía limpia”.

El presidente de la Asociación de Transporte Público de Nueva York, Bill Carpenter, expresó: “Agradecemos al gobernador Cuomo por reconocer la importancia de invertir en el transporte público y por dedicar una parte de los fondos del acuerdo con VW para que los sistemas de transporte inviertan en su futuro. Los sistemas de transporte público en el Estado están comprometidos en la compra de autobuses eléctricos y están entusiasmados con la oportunidad que brinda este financiamiento para acelerar la implementación de tecnologías de vehículos eléctricos”.

Carm Basile, director ejecutivo de la Autoridad de Transporte del Distrito Capital (CDTA, por sus siglas en inglés), expresó: “Hay mucho entusiasmo en torno a la tecnología de vehículos eléctricos y la CDTA quiere estar a la vanguardia en este proyecto. Queremos felicitar al Gobernador por su trabajo innovador y constante en la iniciativa ‘Clean Transportation NY’. Este proceso concienzudo brindará soluciones que son valiosas para el medioambiente, nuestras comunidades y las personas y los negocios que dependen de nosotros”.

Roger Downs, director de conservación de Sierra Club Atlantic Chapter, afirmó: “La instalación ilegal de ‘dispositivos manipuladores’ por parte de Volkswagen, que fueron diseñados para burlar las pruebas de emisiones de automóviles, puso en riesgo de padecer graves afecciones respiratorias relacionadas con el esmog a más neoyorquinos que ya tenían dificultades con la mala calidad del aire. Sierra Club agradece de que el estado de Nueva York no solo invirtiera los fondos del acuerdo en las comunidades que han sufrido las peores concentraciones de contaminación por emisiones del tubo de escape, sino que también reforzara la inversión en tecnologías totalmente eléctricas de cero emisiones, que representan el futuro por cada automóvil, camión y autobús en el Estado Imperio”.

Marcia Bystryn, presidenta de la Liga de Votantes para la Conservación de Nueva York, dijo: “El anuncio de invertir los fondos del acuerdo de nuestro Estado con VW por \$127 millones en el transporte limpio es un paso significativo hacia la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero. Estamos orgullosos de que el pedido de nuestros miembros por el reacondicionamiento con motor eléctrico de los autobuses escolares haya sido escuchado por el gobierno y que represente una de las prioridades en los planes del gobernador Cuomo. Estamos especialmente entusiasmados de que las inversiones prioricen a las comunidades de justicia ambiental que tradicionalmente han sido abrumadas por la contaminación, lo que produce riesgos de salud, incluida el asma. Como ha demostrado nuestra campaña ‘Clean Buses for Healthy Niños’ (Autobuses limpios para niños sanos), los niños que viajan en autobuses escolares con motor diésel siguen siendo una de las poblaciones más vulnerables a la contaminación con diésel y pueden obtener los mayores beneficios si eliminamos estas fuentes de contaminación a través de los autobuses escolares eléctricos. Esperamos con ansias trabajar con el gobierno y las partes interesadas para garantizar que la electrificación de la flota de autobuses escolares de nuestro Estado siga siendo una prioridad mientras se implementa este plan”.

Luke Tonachel, director del Proyecto Vehículos y Combustibles Limpios, del Consejo para la Defensa de los Recursos Naturales, dijo: “El sector del transporte es la mayor fuente de contaminación del estado de Nueva York que amenaza nuestra salud y el clima. La electrificación de nuestros automóviles, autobuses y vehículos de

carga es una estrategia clave para limpiar el aire y proteger a todos los neoyorquinos, y nos alienta que el Estado esté planeando aumentar las inversiones en vehículos limpios y eléctricos”.

El director ejecutivo de la Alianza de Justicia Ambiental de la Ciudad de Nueva York, Eddie Bautista, sostuvo: “Con demasiada frecuencia, las comunidades de color en Nueva York soportan la mayor parte de la contaminación del diésel y el Estado está en lo correcto al priorizar la inversión de los recursos del acuerdo con VW para retirar de las calles y los vecindarios a los vehículos diésel que contaminan. En el futuro, trabajaremos con el DEC y otras agencias y autoridades estatales para maximizar las inversiones en transporte limpio para Nueva York y los beneficios para nuestras comunidades con la incorporación de camiones y autobuses eléctricos con cero emisiones”.

Maritza Silva-Farrell, directora ejecutiva de ALIGN, manifestó: “Aplaudimos hoy el anuncio del gobernador Cuomo con respecto a la inversión de los fondos derivados del acuerdo con Volkswagen para la transición al transporte público eléctrico. Invertir en un transporte limpio para el Estado es un paso adelante en la lucha contra el cambio climático, además de incentivar los modelos cooperativos propiedad de los trabajadores. El plan creará empleos, reducirá las emisiones y dará prioridad a las comunidades que han soportado la mayor carga de contaminación y problemas de salud. Esperamos con interés trabajar con el Departamento de Conservación Ambiental para implementar este plan”.

George Miranda, presidente del Teamsters Joint Council 16, señaló: “Felicitamos al Gobernador del estado de Nueva York Cuomo por utilizar el acuerdo con VW para acelerar el crecimiento inteligente y limpio en las industrias con mayor necesidad y liderar con políticas progresivas en comunidades que merecen justicia ambiental”.

Hector Figueroa, presidente de 32BJ SEIU, sostuvo: “El anuncio de hoy es beneficioso para todos. Invertir estratégicamente estos fondos del acuerdo con VW reducirá la contaminación inducida por el cambio climático, ayudará a que nuestro sector de transporte sea más eficiente en energía y respaldará la creciente industria de energías limpias en nuestro estado mientras se crean buenos empleos. Todos los neoyorquinos se beneficiarán de estas inversiones inteligentes y ecológicas”.

Los NOx son un grupo de gases altamente reactivos que contienen nitrógeno y oxígeno que se producen durante la combustión. Los NOx constituyen un componente principal en el ozono a nivel del suelo que puede causar asma y otros problemas respiratorios y cardiológicos, y también contribuye a la lluvia ácida y daña los bosques, los cultivos y las vías fluviales. Además, estos gases se asocian con la deposición de nutrientes en exceso a los cuerpos de agua, lo que contribuye a la proliferación de algas, daña a peces y mariscos y provoca otros efectos ambientales negativos.

Nueva York ha reducido los niveles de ozono en todo el Estado, incluso en el área de no cumplimiento de ozono del área metropolitana de Nueva York. El Estado también ha reducido las emisiones de NOx en el sector eléctrico, logrando reducciones del 89% de las plantas de combustibles fósiles desde 2000. Sin embargo, las emisiones de “fuentes móviles”, que incluyen vehículos automotores, aviones, locomotoras y otros

equipos impulsados por motores, representan aproximadamente el 67% de todas las emisiones de NOx en Nueva York.

Durante el proceso de desarrollo del plan para hacer uso de los fondos del acuerdo con VW, el DEC solicitó comentarios y sugerencias de socios privados y públicos. Además de trabajar con agencias y autoridades estatales, estos esfuerzos de divulgación incluyeron seis eventos públicos en todo el Estado en busca de comentarios. Más de 150 personas asistieron a los eventos públicos. El DEC también realizó más de 60 reuniones, presentaciones o teleconferencias con grupos de partes interesadas. Estas partes interesadas incluyeron grupos ambientalistas, grupos del sector del transporte, fabricantes de vehículos pesados y medianos, proveedores de energía y organizaciones de EJ.

El DEC seguirá recibiendo más aportes de las partes interesadas sobre el plan antes de presentarlo al fideicomisario federal en septiembre y mientras se implemente el plan. Para obtener más información sobre *Clean Transportation NY* y el acuerdo con VW, visite el sitio web del DEC: <http://www.dec.ny.gov/chemical/109784.html>.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov.

Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)