Для немедленной публикации: 05.09.2018 **ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО**

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ТОМ, ЧТО ШТАТ НЬЮ-ЙОРК ИНВЕСТИРУЕТ 127,7 МЛН ДОЛЛАРОВ, ПОЛУЧЕННЫХ В РЕЗУЛЬТАТЕ УРЕГУЛИРОВАНИЯ ПРЕТЕНЗИЙ К КОМПАНИИ ФОЛЬКСВАГЕН (VOLKSWAGEN, VW), В ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Средства, полученные по решению Генерального прокурора в результате урегулирования претензий штата Нью-Йорк к компании Фольксваген (VW), будут направлены на поддержку климатической стратегии губернатора путем расширения использования электрического транспорта и активизации усилий по сокращению выбросов оксидов азота (nitrogen oxides, NOx) и парниковых газов

План «Чистый транспорт для Нью-Йорка» (Clean Transportation NY) предполагает инвестирование средств, полученных в результате урегулирования, в сокращение загрязнений окружающей среды и поддержку использования экологически чистых видов транспорта

План поддерживает переход на электрический общественный транспорт и сокращение загрязнения воздуха в городских районах

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о том, что штат Нью-Йорк использует 127,7 млн долларов, полученных в результате урегулирования претензий к компании Фольксваген (Volkswagen) в 2016 году, на значительное увеличение в штате количества электромобилей и других экологически чистых видов транспорта. К ним относятся новые автобусы, грузовики, локомотивы, паромы, буксиры и погрузочно-разгрузочное оборудование, а также оборудование для зарядки электромобилей по всему штату. По указанию губернатора Департамент охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation, DEC) штата совместно с Управлением штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), Управлением энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority, NYPA), Департаментом транспорта штата (State Department of Transportation), Управлением портов штатов Нью-Йорк и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey) и другими ведомствами разработал план *«Чистый транспорт для Нью-Йорка» (Clean Transportation NY)* — план штата Нью-Йорк по стратегическому инвестированию средств, полученных в результате урегулирования претензий, для получения максимальной выгоды и закрепления

роли штата Нью-Йорк в качестве национального лидера в области чистой энергетики и борьбы с климатическими изменениями. Средства были получены благодаря решению Генерального прокурора в рамках урегулирования претензий к компании Фольксваген (Volkswagen) в тесном сотрудничестве с Департаментом охраны окружающей среды (DEC). Ожидается, что стратегические инвестиции штатом средств, полученных в результате урегулирования, приведут к появлению на дорогах штата Нью-Йорк экологически чистых транспортных средств и инфраструктуры для них стоимостью не менее 300 миллионов долларов.

«Борьба с климатическими изменениями и загрязнением воздуха и защита окружающей среды имеют решающее значение для будущего этого великого штата, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo).** — В то время, как правительство в Вашингтоне (Washington) продолжает сокращать меры по охране окружающей среды, штат Нью-Йорк как никогда готов поддерживать более экологические и более зеленые транспортные технологии. Стратегически инвестируя выплаты, полученные в результате урегулирования, мы можем принять реальные меры для улучшения здоровья и экологической устойчивости наших сообществ, в то же время стимулируя устранение одной из важнейших причин вредных загрязнений и выбросов парниковых газов».

«Эти выплаты, полученные в результате урегулирования, дают возможность штату Нью-Йорк снова показать пример и поддержать нашу экономику чистой энергии, — **сказала вице-губернатор Кэти Хоукул (Kathy Hochul).** — В то время как федеральное правительство нападает на ученых, отрицая реальность климатических изменений и пытаясь возродить угольную промышленность, мы в штате Нью-Йорк знаем, что будущее нашей экономики — экологически чистая энергия. Инвестиции в электромобили и зеленые технологии позволят сократить опасные выбросы, улучшить качество воздуха и укрепить здоровье и благополучие жителей населенных пунктов по всему штату Нью-Йорк».

Генеральный прокурор штата Нью-Йорк Барбара Д. Андервуд (Barbara D. Underwood): «Наш офис обеспечил беспрецедентное урегулирование претензий к компании Фольксваген (Volkswagen) в связи с вопиющим нарушением ей норм вредных выбросов. Теперь выплаты, полученные от компании Фольксваген (VW) в результате урегулирования претензий, пойдут на расширение использования электромобилей по всему штату Нью-Йорк. Мы настойчиво и успешно боремся против тех, кто вредит здоровью жителей штата Нью-Йорк и окружающей среде, и мы продолжим нашу борьбу».

В октябре 2016 года федеральный судья утвердил национальный план урегулирования претензий к компании Фольксваген (Volkswagen) в связи с установкой и использованием ей примерно в 580 000 автомобилях Volkswagen, Audi и Porsche устройств, которые помогли обойти федеральные нормы выбросов оксидов азота (NOx), одного из основных факторов, ведущих к возникновению смога и респираторным проблемам. Компании установили программное обеспечение, отключающее устройство для контроля выбросов, в автомобилях модельных лет с 2009 по 2016 год, в результате чего выбросы ими оксидов азота (NOx) в 40 раз превысили сертификационный стандарт.

При поддержке Генеральной прокуратуры (Attorney General's Office) штат Нью-Йорк получил 127,7 млн долларов выплат в результате судебного

урегулирования претензий. Штат инвестирует эти ресурсы в проекты, направленные на смягчение последствий нарушения нормы выбросов компанией Фольксваген (VW). В рамках программы «Чистый транспорт для Нью-Йорка» (Clean Transportation NY) штат использует эти средства для максимального сокращения выбросов оксидов азота (NOx) и других вредных загрязнителей, включая парниковые газы, твердые частицы и опасные загрязнители воздуха от передвижных источников, а также для стимулирования инвестиций в инфраструктуру для экологически чистого транспорта.

В рамках активных усилий по борьбе с климатическими изменениями штат планирует использовать более 60 процентов средств на ускорение внедрения электрифицированных видов транспорта за счет снижения стоимости электрических автобусов и грузовиков, в том числе пассажирских автобусов, и предоставления финансирования на создание инфраструктуры для зарядки электромобилей. Кроме того, штат Нью-Йорк заменит старые, загрязняющие окружающую среду дизельные грузовики, школьные автобусы и оборудование более чистыми транспортными средствами и оборудованием или переведет их на другое топливо. Штат будет уделять приоритетное внимание замене старых загрязняющих транспортных средств и оборудования незагрязняющими электрическими альтернативами и профинансирует их замену новыми технологиями с гораздо более низким уровнем выбросов, которые обеспечат более существенное сокращение выбросов в рамках имеющегося финансирования.

Действия штата Нью-Йорк направлены как на смягчение последствий избыточных выбросов оксидов азота (NOx) автомобилями компании Фольксваген (VW), так и на стимулирование перехода на более новые, более экологически чистые транспортные средства для пассажирских и грузовых перевозок и частного использования. Сокращение выбросов оксидов азота (NOx), достигнутое благодаря данному плану, превысит объем выбросов неисправных автомобилей компании Фольксваген (VW) и будет эквивалентно удалению с дорог 65 000 автомобилей, что улучшит качество воздуха по всему штату. Стратегии в рамках плана *«Чистый транспорт для Нью-Йорка» (Clean Transportation NY)* также предназначены для сокращения выбросов оксида азота (NOx) в районах, непропорционально загрязненных дизельными выбросами, включая населенные пункты, где действуют проекты по обеспечению экологической справедливости (Environmental Justice, EJ). Данный план предназначен как для стимулирования перехода на электрическое оборудование и электрифицированные грузовые автомобили и автобусы, так и для максимального снижения выбросов оксидов азота (NOx), особенно в населенных пунктах с проектами по экологической справедливости (EJ), путем замены старых загрязняющих транспортных средств, таких как мусоровозы и тяжеловозы, на экологически чистые новые автомобили с низким уровнем выбросов.

Дополнительные инвестиции в рамках плана *«Чистый транспорт для Нью-Йорка» (Clean Transportation NY)* помогут профинансировать создание инфраструктуры для зарядки электромобилей для поддержки и стимулирования развития полностью электрического оборудования наземного обеспечения в аэропортах, а также роста числа легковых дорожных электромобилей по всему штату. План действий по борьбе с выбросами также будет способствовать осуществлению программы штата по внедрению экологически чистых

транспортных средств (Zero Emissions Vehicle, ZEV), которая требует от производителей транспортных средств заниматься исследованиями, разработками и маркетингом электрических транспортных средств с нулевым уровнем выхлопов. Активные меры губернатора Куомо (Cuomo), направленные на поддержку продаж электромобилей и создание инфраструктуры для них, уже способствовали увеличению количества электромобилей, проданных в штате Нью-Йорк, на 67 процентов в период с 2016 по 2017 год.

После завершения работы над планом Департамент охраны окружающей среды (DEC) будет сотрудничать с ведомствами штата и другими сторонами над его реализацией. В процессе его внедрения будет уделяться первоочередное внимание электрификации в большинстве инвестиционных категорий. Например, Департамент охраны окружающей среды (DEC) будет сотрудничать с властями штата Нью-Йорк с упором на замену старых дизельных школьных автобусов новыми полностью электрическими школьными автобусами. Это сотрудничество станет подтверждением перспективности кооперативных и общинных моделей собственности, не исключая другие возможности коллективной и частной собственности. В процессе реализации также будет уделяться приоритетное внимание инвестициям в районы, где действуют проекты экологической справедливости (EJ), и в другие районы, непропорционально страдающие от выбросов дизельного топлива.

Руководитель Департамента охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation) Сеггос (Seggos): «Постоянная борьба губернатора Куомо (Cuomo) с климатическими изменениями сделала штат Нью-Йорк национальным лидером в области сокращения выбросов парниковых газов и превращения экологически чистых транспортных средств в экономически приемлемое решение для предприятий, населения и муниципалитетов. Средства, выплаченные в результате урегулирования, позволят нам ускорить переход к экологически чистой транспортной системе, которая сделает воздух, которым мы дышим, более здоровым для всех жителей штата Нью-Йорк, включая тех, кто проживает в районах, где действуют проекты экологической справедливости».

Ричард Кауфман (Richard Kauffman), председатель Комитета по энергетике и финансам (Energy and Finance) штата Нью-Йорк: «Под руководством губернатора Куомо (Cuomo) штат Нью-Йорк уже добился значительных успехов в области сокращения выбросов углекислого газа предприятиями энергетической отрасли и электростанциями. Рационально используя выплаты, полученные в результате урегулирования от компании Фольксваген (VW), штат Нью-Йорк получает значительные возможности для развития и расширения использования более чистых видов транспорта по всему штату, чтобы обеспечить достижение наших самых передовых в стране целей по сокращению выбросов для борьбы с климатическими изменениями».

Исполняющий обязанности главы Департамента транспорта штата (State Department of Transportation) Пол А. Карас (Paul A. Karas): «Губернатор Куомо (Cuomo) возглавляет усилия по сдерживанию климатических изменений, и этот новый план пойдет еще дальше и позволит расширить использование автомобилей на экологически чистом топливе и улучшить качество воздуха. Мы гордимся своим сотрудничеством с нашими партнерами в других ведомствах над осуществлением этого амбициозного плана благодаря мудрому использованию

выплат, полученных в результате урегулирования, для преобразования нашей транспортной системы, чтобы обеспечить населенным пунктам по всему штату чистый воздух и процветание».

Алисия Бартон (Alicia Barton), президент и генеральный директор Управления штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (NYSERDA): «Поскольку штат продолжает уделять приоритетное внимание улучшению инфраструктуры для электромобилей и их доступности, потребители по всему штату могут с уверенностью переходить на более экологически чистые транспортные средства в рамках борьбы с климатическими изменениями. Эти инвестиции губернатора Куомо (Cuomo) в очередной раз подтверждают его решительную приверженность делу сокращения выбросов углерода в транспортной отрасли, которое принесет экономические и экологические выгоды всем жителям штата Нью-Йорк».

Гил К. Киньонес (Gil C. Quiniones), президент и главный исполнительный директор Управлении энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority), выступивший консультантом при планировании расходов: «Обеспечение жителям штата Нью-Йорк доступа к экологически чистым транспортным средствам является приоритетом штата Нью-Йорк для существенного сокращения выбросов парниковых газов и дальнейшей борьбы с климатическими изменениями. Управление NYPA будет ключевым партнером при осуществлении конкретных инфраструктурных проектов внедрения электротранспорта, включая пассажирские автобусы, школьные автобусы, транспортные средства для перевозки багажа в аэропортах и зарядное оборудование для них. На первом этапе нашей новой инициативы "ЭВолюция Нью-Йорка" (EVolve NY) мы продолжим поддерживать внедрение электромобилей, выделив еще 40 млн долларов на расширение сети высокоскоростных зарядных установок вдоль основных транспортных коридоров, строительство новых зарядных станций в нью-йоркских аэропортах и создание муниципальные моделей для электромобилей».

Член законодательного собрания Стив Энглбрайт (Steve Englebright), председатель Комитета законодательного собрания по вопросам охраны окружающей среды (Assembly Environmental Conservation Committee): «Увеличение количества транспортных средств с нулевым уровнем вредных выбросов на наших дорогах является одним из путей решения более важной проблемы климатических изменений. Я рад тому, что штат Нью-Йорк использует выплаты компании Фольксваген (Volkswagen), чтобы вывести на дороги штата Нью-Йорк экологически чистые электромобили, и надеюсь на открытый и прозрачный процесс распределения средств. Появление на дорогах экологически чистых автобусов, грузовиков и других тяжелых транспортных средств поможет достичь целей штата по переходу на экологически чистую энергию».

Президент Ассоциации общественного транспорта штата Нью-Йорк (New York Public Transit Association) Билл Карпентер (Bill Carpenter): «Мы благодарим губернатора Куомо (Cuomo) за понимание им важности инвестиций в общественный транспорт и за выделение части выплат компании Фольксваген (VW) в рамках урегулирования, чтобы помочь системам пассажирского транспорта инвестировать в свое будущее. Системы общественного транспорта по всему штату намерены закупить электрические автобусы и рады возможности ускорить внедрение технологий электромобилей благодаря этому финансированию».

Генеральный директор Транспортного управления столичного региона (Capital District Transportation Authority, CTDA) Кэрм Базиль (Carm Basile): «В электромобильной отрасли есть множество потрясающих технологий, и CDTA хочет быть на переднем крае этой работы. Мы хотим поблагодарить губернатора за его дальновидную и последовательную работу над инициативой "Чистый транспорт для Нью-Йорка" (Clean Transportation NY). Этот продуманный процесс предоставит решения, которые будут иметь положительные последствия для окружающей среды, для наших населенных пунктов, для наших граждан и для предприятий, которые на нас рассчитывают».

Директор по вопросам экологии организации Sierra Club Atlantic Chapter Роджер Даунс (Roger Downs): «Незаконная установка компанией Фольксваген (Volkswagen) "отключающих устройств", разработанных, чтобы обмануть испытания на выбросы автомобилей, создала для еще большего числа жителей штата Нью-Йорк, которые уже борются с плохим качеством воздуха, угрозу серьезных респираторных заболеваний, связанных со смогом. Организация Sierra Club рада тому, что штат Нью-Йорк потратит средства, полученные в результате урегулирования, не только в населенных пунктах, страдающих от самых высоких концентраций выхлопных газов, но и уделит особое внимание инвестициям в технологии полностью электрических автомобилей с нулевым уровнем вредных выбросов, которые в будущем станут использоваться всеми автомобилями, грузовиками и автобусами в Имперском штате (Empire State)».

Марсия Быстрин (Marcia Bystryn), президент Лиги избирателей штата Нью-Йорк за охрану окружающей среды (New York League of Conservation Voters): «Объявление об инвестировании в экологически чистый транспорт 127 млн долларов, полученных нашим штатом от компании Фолькстваген (VW) в рамках урегулирования, является значительным шагом в направлении сокращения выбросов парниковых газов. Мы гордимся тем, что рекомендации членов нашей организации по электрификации школьных автобусов были услышаны администрацией, и что она является одним из приоритетов в планах губернатора Куомо (Cuomo). Мы особенно рады, что инвестиции в первую очередь будут направлены в районы, где действуют проекты экологической справедливости и которые традиционно имеют высокие уровни загрязнения, ведущие к рискам для здоровья, включая астму. Как показала наши кампания "Чистые автобусы для здоровых детей" (Clean Buses for Healthy Niños), дети, которых развозят дизельные школьные автобусы, остаются одной из групп населения, наиболее уязвимых для дизельных выбросов, и получат наибольшие выгоды, если мы устраним эти источники загрязнения с помощью электрических школьных автобусов. Мы с нетерпением ожидаем совместной работы с администрацией и заинтересованными сторонами, чтобы электрификация парка школьных автобусов в нашем штате оставалась первоочередной задачей при осуществлении этого плана».

Люк Тонашел (Luke Tonachel), директор проекта по переходу на экологически чистые автомобили и топливо (Clean Vehicles and Fuels Project), реализуемого Советом по охране природных ресурсов (Natural Resources Defense Council): «Транспортный сектор является крупнейшим источником загрязнения в штате Нью-Йорк, которое угрожает нашему здоровью и климату. Электрификация наших автомобилей, автобусов и грузовых автомобилей

является ключевой стратегией для очистки нашего воздуха и защиты всех жителей штата Нью-Йорк, и мы рады тому, что штат планирует увеличить инвестиции в экологически чистые электрические автомобили».

Исполнительный директор организации New York City Environmental Justice Alliance Эдди Баутиста (Eddie Bautista): «Слишком часто районы проживания цветного населения в штате Нью-Йорк несут основную тяжесть загрязнения дизельными выбросами, и штат правильно расставляет приоритеты, инвестируя средства, полученные в результате урегулирования претензий к компании Фольксваген (VW), чтобы убрать загрязняющие дизельные транспортные средства с наших улиц и из наших районов. По мере продвижения вперед мы будем сотрудничать с Департаментом охраны окружающей среды (DEC) и другими ведомствами и органами власти штата, чтобы максимально увеличить инвестиции в экологически чистый транспорт в штате Нью-Йорк и выгоды для наших населенных пунктов, связанные с использованием незагрязняющих электрических грузовиков и автобусов».

Исполнительный директор организации ALIGN Марица Сильва-Фаррелл (Maritza Silva-Farrell): «Мы приветствуем сегодняшнее объявление губернатора Куомо (Cuomo) об инвестировании средств, выплаченных компанией Фольксваген (Volkswagen) в рамках урегулирования претензий, в переход на электрический общественный транспорт. Инвестиции в экологически чистый транспорт для штата являются шагом вперед в борьбе с климатическими изменениями, а также стимулом для развития моделей кооперативов, принадлежащих работникам. Они помогут создать рабочие места, сократить выбросы и уделить первоочередное внимание районам, наиболее страдающим от загрязнений и проблем со здоровьем. Мы надеемся на сотрудничество с Департаментом охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation) над осуществлением этого плана».

Президент профсоюза Teamsters Joint Council 16 Джордж Миранда (George Miranda): «Мы приветствуем решение губернатора штата Нью-Йорк Куомо (Cuomo) использовать средства, полученные от компании Фольксваген (VW) в результате урегулирования претензий, на ускорение разумного экологического роста в наиболее нуждающихся в этом отраслях и на ведение прогрессивной политики в районах, заслуживающих экологической справедливости».

Президент профсоюза 32BJ SEIU Гектор Фигуероа (Hector Figueroa): «Сегодняшнее объявление — это победа для всех. Стратегическое инвестирование средств, выплаченных компанией Фольксваген (VW) в рамках урегулирования претензий, приведет к сокращению климатических изменений, вызванных загрязнением, и поможет сделать нашу транспортную отрасль более энергоэффективной, поддержать развивающиеся отрасли чистой энергетики нашего штата и создать хорошо оплачиваемые рабочие места. Все жители штата Нью-Йорк выиграют от этих разумных зеленых инвестиций».

Оксиды азота (NOx) — это группа высокореактивных газов, содержащих азот и кислород, которые образуются при горении. Оксиды азота (NOx) являются основным компонентом приземного слоя озона, который может способствовать возникновению астмы и других респираторных и кардиологических заболеваний, а также вызывать кислотные дожди и наносить ущерб лесам,

сельскохозяйственным культурам и водным путям. Кроме того, NOx связан с отложением избыточных питательных веществ в водоемах, которое приводит к вредоносному цветению водорослей, наносит ущерб рыбам и моллюскам, а также имеет другие негативные последствия для окружающей среды.

Штат Нью-Йорк снизил уровни озона по всему штату, в том числе в столичном регионе штата Нью-Йорк (New York Metropolitan Area), не соответствующем экологическим требованиям в отношении озона. Штат также сократил выбросы оксидов азота (NOx) в отрасли электроэнергетики, достигнув сокращения на 89 процентов выбросов электростанций с ископаемым топливом по сравнению с 2000 годом. Тем не менее, выбросы от «передвижных источников», к которым относятся автомобили, самолеты, локомотивы и другое оборудование с приводом от двигателя, составляют около 67 процентов от всех выбросов оксидов азота (NOx) в штате Нью-Йорк.

В процессе разработки плана использования средств, выплаченных компанией Фольксваген (VW) в рамках урегулирования, Департамент охраны окружающей среды (DEC) запросил комментарии и предложения как частных, так и государственных партнеров. Кроме работы с ведомствами и органами власти штата, эта информационная кампания включала организацию шести общественных мероприятий по всему штату для получения комментариев. Общественные мероприятия посетили более 150 человек. Департамент охраны окружающей среды (DEC) также провел более 60 встреч, презентаций или видеоконференций с заинтересованными сторонами. Такие заинтересованные стороны включали экологические группы, транспортные группы, производителей транспортных средств средней и большой грузоподъемности, поставщиков энергии и организации, занимающиеся проектами экологической справедливости (EJ).

Департамент охраны окружающей среды (DEC) приветствует дальнейшие дополнения заинтересованных сторон к плану до его подачи федеральному куратору в сентябре, а также по мере воплощения плана. Более подробную информацию об инициативе *«Чистый транспорт для Нью-Йорка» (Clean Transportation NY)* и урегулировании претензий к компании Фольксваген (VW) можно найти на веб-сайте Департамента охраны окружающей среды (DEC) по адресу: http://www.dec.ny.gov/chemical/109784.html.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

ОТПИСАТЬСЯ