즉시 배포용: 2018 년 9 월 5 일 **ANDREW M. CUOMO** 주지사

CUOMO 주지사, 뉴욕이 청정 운송 수단에 폭스바겐(VOLKSWAGEN, VW) 합의금 1 억 2,770 만 달러를 투자한다고 발표

폭스바겐(VW)과 뉴욕 사이의 합의금으로 법무장관이 확보한 기금, 전기 자동차 사용 확대 및 질소산화물(Nitrogen Oxides, NOx)과 온실 가스 배출량을 줄이기 위한 노력 강화를 통해 주지사의 기후 목표 실행 지원

합의금으로 운영하는 클린 트랜스포테이션 뉴욕(Clean Transportation NY) 계획, 대기 오염을 줄이고 청정한 교통 수단을 강화하기 위해 자원 투자

도시 지역의 대중 교통 수단을 전기차로 전환하고 대기 오염을 줄이기 위해 지원

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 뉴욕주에서 전기 자동차 및 기타 청정 운송 수단의 수를 크게 늘리기 위해 2016 년에 폭스바겐(Volkswagen) 합의금으로 받은 1 억 2,770 만 달러를 활용할 것이라고 발표했습니다. 대상 운송 수단에는 새로운 버스, 트럭, 기관차, 여객선, 예인선, 화물 취급장비뿐만 아니라 뉴욕주 전 지역의 전기 자동차 충전 장비의 가용성 등이 포함되어 있습니다. 주지사의 지시에 따라, 주정부는 뉴욕주 에너지 연구 개발청(New York State Energy and Research Development Authority, NYSERDA), 뉴욕 전력청(New York Power Authority, NYPA), 뉴욕주 교통부(Department of Transportation), 뉴욕뉴저지항만청(Port Authority of New York and New Jersey), 기타 기관들과 협력하여 뉴욕주 환경보존부(Department of Environmental Conservation, DEC)는 *클린 트랜스포테이션 뉴욕(Clean Transportation NY)* 계획을 개발했습니다. 이 계획은 최상의 이익을 얻기 위해 합의금 자원을 전략적으로 투자하여 청정 에너지 및 기후 변화에 대한 뉴욕의 국가적 리더십을 기반으로 하는 뉴욕의 계획입니다. 이 기금은 환경보존부(DEC)와의 긴밀한 공조를 통해 폭스바겐(Volkswagen)과 법무장관 사이에서 진행된 합의를 통해 확보되었습니다. 주정부가 전략적으로 활용하려는 합의금 투자로 뉴욕의 도로에는 최소한 3 억 달러 규모의 청정 차량 및 인프라가 생길 것으로 예상됩니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. “기후 변화와 대기 오염에 대처하고 환경을 보호하는 일은 이 위대한 주의 미래에 대단히 중요한 일입니다. 워싱턴이 보호 조치들을 계속 퇴보시키고 있기 때문에, 뉴욕은 더욱 깨끗하고 친환경적인 교통 기술을 지원하는 데 이전보다 더 최선을 다하고 있습니다. 이 합의금을 전략적으로 투자하여, 우리는 유해한 대기 오염과 온실 가스 배출의 가장 큰 원인 중 하나를 해결하기 위해 인센티브를 제공하는 동시에 지역사회의 건강과 지속 가능성을 개선하는 실질적인 조치를 취할 수 있습니다.”

Kathy Hochul 부지사는 이렇게 말했습니다. “이 합의금은 다시 한 번 청정 에너지 경제로 가는 길을 뉴욕이 선도하여 발전시킬 수있는 기회를 제공합니다. 연방 정부가 과학자들을 공격하고 기후 변화의 현실을 부정하며 석탄 산업을 부활시키려고 노력하는 가운데, 청정 에너지가 우리 경제를 발전시킬 수 있는 원동력이라는 점을 뉴욕 여기에 살고 있는 우리는 잘 알고 있습니다. 전기 자동차 및 친환경 기술에 투자하는 일은 위험한 탄소 배출량을 줄이고 공기의 질을 개선하며 뉴욕 전 지역에서 지역사회의 건강과 복지를 강화하는 일입니다.”

Barbara D. Underwood 뉴욕주 법무장관은 이렇게 말했습니다. “법무장관실은 배기 가스 규제를 노골적으로 위반한 폭스바겐(Volkswagen)과의 합의를 통해 전례가 없는 합의금을 확보했습니다. 현재 폭스바겐(VW) 합의금은 뉴욕 전 지역에서 전기 자동차 사용을 확대하기 위한 조치에 사용되고 있습니다. 우리는 뉴욕 주민의 건강과 환경에 해를 끼치는 요인들에 대해 적극적으로 그리고 성공적으로 대처해왔습니다. 우리는 앞으로도 계속 그렇게 해나갈 것입니다.”

2016 년 10 월에 연방 판사는 스모그와 호흡기 질환의 주요 원인 중 하나인 질소산화물(NOx)에 대한 연방 정부의 배출 기준을 피한 약 58 만 대의 폭스바겐(Volkswagen), 아우디(Audi), 포르셰(Porsche) 차량에서 폭스바겐(Volkswagen)의 설치 및 장치 사용 문제를 해결하기 위한 전국적인 합의금 계획을 승인했습니다. 이 회사들은 2009 년 모델에서 2016 년 모델까지 배출 가스를 제어하는 임의조작 장치를 해당 모델 차량에 설치했습니다. 이는 질소산화물(NOx) 배출량을 인증 규제 표준의 최대 40 배까지 배출할 수 있도록 만드는 장치입니다.

법무장관실(Attorney General's Office)의 지원을 통해, 뉴욕은 이 합법적인 합의금의 일부인 1 억 2,770 만 달러를 수령했습니다. 주정부는 폭스바겐(VW)의 대기 오염 규제 위반으로 생긴 피해를 완화하기 위해 이 자원을 프로젝트에 투자할 예정입니다. 클린 트랜스포테이션 뉴욕(Clean Transportation NY) 계획에 따라, 주정부는 질소산화물(NOx) 및 온실 가스, 미립자 물질, 이동성 공기 독성 물질 등을 비롯한 기타 유해한 오염 물질의 배출량을 줄이기 위해 이 기금을 최대한 활용할 예정이며, 동시에 청정 교통 인프라에 대해서도 투자를 촉진할 예정입니다.

기후 변화에 대처하기 위한 적극적인 대책의 일환으로, 주정부는 전기 버스 및 트럭, 특히 대중 교통 버스에 대한 비용을 줄이고 전기 자동차 충전 인프라를 재정 지원하여, 대중

교통 수단을 전기차로 전환하는 작업을 가속화하기 위해 이 기금의 60 퍼센트 이상을 사용할 계획입니다. 또한 뉴욕은 구식의 대기 오염이 심한 디젤 구동 트럭, 스쿨버스, 장비 등을 보다 청정한 차량 및 장비로 교체하거나 재공급할 예정입니다. 주정부는 구식의 오염이 심한 차량 및 장비를 배출 가스가 없는 전기식으로 교체하는 것을 우선적으로 고려할 것입니다. 그리고 사용 가능한 기금에 대해 상당히 많은 배출량을 더 감소시킬 수 있는 기타의 새로운 저 배출량 기술로 대체할 수 있도록 재정 지원할 것입니다.

뉴욕의 조치는 (1) 폭스바겐(VW) 차량의 과도한 질소산화물(NOx) 배출의 피해를 완화시키고, (2) 대중 교통, 개인 사용, 화물 운송 등을 보다 새롭고 청정한 차량으로 전환할 수 있도록 인센티브를 제공하는 두가지 방식으로 설계되었습니다. 이 계획으로 달성된 질소산화물(NOx) 배출량 감소 규제를 결함이 있는 폭스바겐(VW) 차량의 배출량은 초과할 것입니다. 이는 도로에서 65,000 대의 자동차를 제거하는 것과 동일한 효과이기 때문에 뉴욕주 전 지역에서 대기의 질이 나아질 것입니다. *클린 트랜스포테이션 뉴욕(Clean Transportation NY) 계획* 전략은 또한 환경 정의(Environmental Justice, EJ)를 구현하는 지역사회들을 포함하여 디젤 배출 가스 오염으로 인해 불균형적으로 피해를 입은 지역에서 질소산화물(NOx) 배출량을 줄이도록 설계되었습니다. 이 계획은 전기 장비, 트럭, 버스 등의 전기차 전환을 촉진하고 쓰레기 수거 트럭 및 화물 트럭 등과 같은 구식의 대기 오염 차량을 보다 청정하고 탄소 가스를 덜 배출하는 새로운 차로 교체함으로써 특히 정의 구현(EJ) 지역사회에서 질소산화물(NOx) 배출 감소를 극대화하도록 설계되었습니다.

추가적인 *클린 트랜스포테이션 뉴욕(Clean Transportation NY) 계획* 투자는 뉴욕주 전 지역 공항의 모든 전기식 지면 지원 장비 및 경량으로 도로를 주행하는 모든 전기차의 성장을 지원하고 장려하기 위해 전기 자동차 충전 인프라를 재정 지원할 것입니다. 이 완화 계획은 차량 제조사가 탄소 배기 가스를 전혀 배출하지 않는 전기 자동차를 연구, 개발, 판매하도록 요구하는 주정부의 무탄소 배출 차량(Zero Emissions Vehicle, ZEV) 프로그램을 강화할 것입니다. Cuomo 주지사의 전기 자동차 판매 및 인프라를 지원하는 적극적인 조치로 뉴욕에서는 2016 년부터 2017 년까지 전기 자동차 판매량이 이미 67 퍼센트 증가했습니다.

이 계획을 완료한 다음 실행하기 위해 환경보존부(DEC)는 주정부 당국 및 다른 기관들과 협력할 예정입니다. 이 실행 과정은 주로 투자 범주내에서 전기차로 이행하는 작업을 우선 과제로 실행할 것입니다. 예를 들어 환경보존부(DEC)는 구형의 디젤 엔진으로 구동하는 스쿨버스를 모두 새로운 전기 스쿨버스로 교체하기로 결정한 뉴욕 당국과 협력할 것입니다. 이 정책 유도는 기타 민관 제안서를 제외하지 않고 협동 조합 및 지역사회가 소유하는 모델의 약속을 인정합니다. 이행 과정은 또한 환경 정의(EJ)를 구현하는 지역과 디젤 배기 가스가 불균형적으로 부담이 되는 기타 지역에 대한 투자를 우선시하게 됩니다.

환경보존부(Department of Environmental Conservation)의 Seggos 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "기후 변화에 대처하기 위한 Cuomo 주지사님의 지속적인 공약 덕분에, 뉴욕은 온실 가스 배출량을 줄이고 청정 차량을 기업, 주민, 지자체 등을 위한 실행 가능한 옵션으로 만드는 미국의 리더가 되었습니다. 이 합의금으로 우리는 환경 정의를 구현하는 지역사회의 주민을 비롯한 모든 뉴욕 주민을 위해 우리가 호흡하는 공기를 건강하게 만드는 청정한 친환경 교통 시스템으로의 전환을 가속화할 시킬 수 있습니다."

뉴욕주 에너지 금융(Energy and Finance)의 Richard Kauffman 회장은 이렇게 말했습니다. "Cuomo 주지사님의 재임기간 중, 뉴욕은 이미 에너지 분야와 발전소에서 탄소 배출량을 줄이는 데 상당한 진전을 이루어냈습니다. 이 폭스바겐(VW) 합의금을 잘 사용함으로써, 뉴욕은 미국을 선도하는, 기후 변화에 대처하기 위한 우리의 탄소 배출량 감축 목표를 달성할 수 있도록 보장하기 위해 뉴욕주 전 지역에서 더욱 청정한 교통 수단의 성장과 사용을 확대하기 위한 중요한 기회를 얻었습니다."

뉴욕주 교통부(Department of Transportation)의 Paul A. Karas 커미셔너 대행은 이렇게 말했습니다. "Cuomo 주지사님은 기후 변화를 억제하는 길을 이끌고 있습니다. 이 새로운 계획으로 청정한 연료 차량의 사용을 확대하고 대기의 질을 개선하여 더욱 발전해 나갈 것입니다. 우리는 뉴욕주 전 지역의 지역사회들이 깨끗한 공기와 번영을 누릴 수 있도록 우리의 교통 시스템을 변화시키기 위해, 합의금을 현명하게 사용하기 위한 이 야심에 찬 계획을 실행할 수 있도록 우리의 제휴 기관들과 파트너가 된 것을 자랑스럽게 생각합니다."

뉴욕주 에너지 연구개발청(NYSERDA)의 Alicia Barton 청장 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "주정부가 전기 자동차에 대한 인프라와 접근성을 우선적으로 개선하고 있기 때문에, 뉴욕주 전 지역의 소비자들은 기후 변화에 대처하기 위해 더욱 청정하고 친환경적인 차량으로 전환하려는 자신의 선택에 확신을 가질 수 있습니다. Cuomo 주지사님의 이 투자는 모든 뉴욕 주민을 위해 비용을 절약하면서 환경적 이익을 도모하는 동시에 교통 부문에서의 탄소 배출량을 감축하기 위해 이미 발표한 단호한 공약을 더욱 강화하게 됩니다."

이 지출 계획에 자문 역할을 수행한 뉴욕 전력청(New York Power Authority)의 Gil C. Quiniones 청장 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "뉴욕 주민이 청정한 교통 수단을 이용하는 일을 더욱 쉽게 만드는 것은 뉴욕이 온실 가스 배출량을 상당히 줄이고 기후 변화에 대처하는 일을 선도하기 위해 실행해야 하는 우선 과제입니다. 뉴욕 전력청(NYPA)은 대중 교통 버스, 스쿨버스, 공항 수화물 운반 차량, 충전 장비 등과 관련된 특정 전기 자동차(Electric Vehicle, EV) 인프라 프로젝트를 수행하는 핵심 파트너가 될 것입니다. 이볼브 뉴욕(EVolve NY) 프로젝트의 첫 번째 단계에서는 주요 선형 교통로를 따라 급속 충전 인프라를 확장하고, 뉴욕시 공항 충전 허브를 만들며, 전기 자동차(EV) 모델 지역사회를 설립하는 데 4,000 만 달러를 추가로 지원하여 전기 자동차 채택을 더 지원할 예정입니다."

하원 환경 보존 위원회(Assembly Environmental Conservation Committee) 의장 Steve Englebright 하원의원은 이렇게 말했습니다. “도로 위에서 탄소 제로 배출 차량이 증가하도록 만드는 일은 기후 변화로 발생하는 더 큰 문제를 해결하기 위해 우리가 취할 수 있는 일 중 하나입니다. 뉴욕의 도로에 이 청정한 전기 자동차를 추가하기 위해 폭스바겐(Volkswagen)과의 합의금을 뉴욕이 사용하는 것을 보게 되어 기쁩니다. 따라서 기금 배정 방식에 대한 공개적이고 투명한 과정를 기대합니다. 청정 버스, 트럭, 기타 대형 차량들을 추가할 경우, 주정부의 청정 에너지 목표를 달성하는 데 도움이 됩니다.”

뉴욕 대중교통 협회(New York Public Transit Association)의 Bill Carpenter 회장은 이렇게 말했습니다. “대중 교통에 대한 투자의 중요성을 인지하여, 대중 교통 시스템이 미래에 투자할 수 있도록 돕기 위해 폭스바겐(VW) 합의금 일부를 지원해 주신 Cuomo 주지사님께 감사드립니다. 뉴욕주 전 지역의 대중 교통 시스템은 전기 버스 구입에 전력을 기울이고 있습니다. 그리고 이 기금이 전기 자동차 기술의 구현을 가속화하기 위해 제공하는 기회에 흥분하고 있습니다.”

주도 지구 교통청(Capital District Transportation Authority, CDTA)의 Carm Basile 최고경영자는 이렇게 말했습니다. “전기 자동차 기술을 둘러싸고 있는 발생하는 흥분되는 일들이 많이 있습니다. 주도 지구 교통청(CDTA)은 이 업무의 선두에 서기를 원합니다. 저희는 클린 트랜스포테이션 뉴욕(Clean Transportation NY) 계획에 대한 주지사님의 생각과 변함없는 노력에 대해 주지사님께 박수를 보내고 싶습니다. 이 사려 깊은 과정을 통해 환경에 좋고 우리 지역사회에 좋으며, 우리에게 의존하는 사람과 비즈니스에 좋은 해결책을 제공합니다.”

시에라 클럽 대서양 지부(Sierra Club Atlantic Chapter)의 Roger Downs 보존 담당 이사는 이렇게 말했습니다. “자동차 배기 가스 테스트에서 속임수를 쓰도록 설계된, 폭스바겐(Volkswagen)이 설치한 불법적인 ‘임의조작 장치’는 호흡기 질환에 관련된 심각한 스모그가 초래한 열악한 대기 질로 이미 어려움을 겪고 있는 뉴욕 주민을 더 심각한 위험에 처하게 만들었습니다. 시에라 클럽(Sierra Club)은 뉴욕주가 최악의 자동차 배기 가스 오염으로 어려움을 겪고 있는 지역사회들을 위해 이 합의금을 사용할 뿐만 아니라 엠파이어 스테이트의 모든 자동차, 트럭, 버스의 미래인 모든 전기 기술, 제로 배출 가스 기술 등에 대한 투자에도 주력하게 되어 대단히 기쁩니다.”

뉴욕 보존 유권자 연맹(New York League of Conservation Voters)의 Marcia Bystryn 대표는 이렇게 말했습니다. “청정한 교통 수단에 우리 주의 폭스바겐(VW) 합의금 1 억 2,700 만 달러를 투자하겠다는 발표는 온실 가스 배출 감축을 위한 중요한 조치입니다. 스쿨버스의 전기차 전환에 대해 우리 회원들이 지지한 것을 행정부가 경청준 점에 대해 자랑스럽게 생각합니다. 이 일은 Cuomo 주지사님의 계획에서 가장 우선시되는 과제 중 하나입니다. 우리는 천식을 비롯하여 건강상의 위험을 초래하는 대기 오염으로 인해 전통적으로 환경 정의를 지역사회에서 구현하는 일에 투자가 우선적으로 이루어진 점에 대해 특히 기쁘게 생각합니다. 우리의 건강한 어린이를 위한

청정 버스 캠페인(Clean Buses for Healthy Niños campaign)이 보여주는 것처럼, 디젤 스쿨버스를 타는 어린이들이 디젤 배기 가스 오염에 가장 취약한 인구 집단 중 하나로 남아 있으며 전기 스쿨버스를 통해 이러한 오염원을 없앨 경우 가장 큰 이익을 얻게 됩니다. 저희는 계획의 실행이 최우선 과제로 남아있는 우리 주의 스쿨버스 전기차 전환 계획을 보장하기 위한 행정부 및 이해관계자들과의 협력을 기대하고 있습니다."

천연 자원 보호 위원회(Natural Resources Defense Council)의 청정 차량 및 연료 프로젝트(Clean Vehicles and Fuels Project)를 담당하는 Luke Tonachel 디렉터는 이렇게 말했습니다. "교통 부문은 우리의 건강과 기후를 위협하는 뉴욕주 최대의 오염원입니다. 우리의 자동차, 버스, 화물 차량 등을 전기차로 전환하는 일은 대기를 정화하고 모든 뉴욕 주민을 보호하기 위한 핵심 전략입니다. 주정부가 청정한 전기 자동차에 대한 투자를 늘릴 것을 계획하도록 당부드립니다."

뉴욕시 환경 정의 연합(New York City Environmental Justice Alliance)의 Eddie Bautista 상임 이사는 이렇게 말했습니다. "너무나 자주 뉴욕의 지역사회들이 디젤 배출 가스로 오염된 대기의 희생양이 되고 있습니다. 대기 오염의 주범인 디젤 차량을 도로와 우리 지역사회에서 제거하기 위해 폭스바겐(VW) 합의금 자원을 제공하는 일을 주정부가 최우선 과제로 삼은 것은 현명한 판단입니다. 앞으로 우리는 뉴욕의 청정한 교통 수단에 대한 투자와 배출 가스를 내뿜지 않는 전기 트럭 및 전기 버스로 얻을 수 있는 우리 지역사회들에 대한 이익을 극대화하기 위해 환경보존부(DEC) 및 기타 주정부 기관 및 당국과 협력할 것입니다."

ALIGN 단체의 Maritza Silva-Farrell 상임 이사는 이렇게 말했습니다. "대중 교통 수단을 전기차로 전환하기 위해 폭스바겐(Volkswagen) 합의금을 투자한다는 Cuomo 주지사님의 오늘 발표에 대해 박수를 보냅니다. 뉴욕주를 위한 청정 교통 수단에 대한 투자는 기후 변화에 대처하기 위해 앞서가는 조치이며, 동시에 노동자 소유의 협력 모델에 대한 인센티브도 제공하는 길입니다. 이 투자로 일자리를 만들고 탄소 배출량을 줄입니다. 그리고 지원금은 오염 및 건강 문제로 인한 부담을 가장 많이 감내하고 있는 지역사회에 우선적으로 배정될 것입니다. 저희는 이 계획을 실행하기 위해 환경보존부(Department of Environmental Conservation)와 협력할 수 있기를 바랍니다."

트럭운전사 공동협의회 16(Teamsters Joint Council 16)의 George Miranda 대표는 이렇게 말했습니다. "지원이 가장 필요한 산업에서 현명한 청정 성장을 가속화하고, 환경 정의를 구현할 가치가 있는 지역사회에서 진보적인 정책을 선도하기위해 폭스바겐(VW) 합의금을 활용하기로 결정한 Cuomo 주지사님께 박수를 보냅니다."

서비스 종업원 국제 연합(Service Employees International Union, SEIU) 32BJ 지부의 Hector Figueroa 지부장은 이렇게 말했습니다. "오늘의 발표는 서로가 상생하는 계획에 대한 발표입니다. 폭스바겐(VW) 합의금을 전략적으로 투자할 경우, 대기 오염을 유발하는 기후 변화를 줄이고 우리 교통 부문의 에너지 효율성을 높이며 우리 주에서

성장하고 있는 청정 에너지 산업을 지원하는 동시에 일자리를 만들게 됩니다. 모든 뉴욕 주민은 현명한 친환경 투자를 통해 이익을 얻는 데 동의합니다."

질소산화물(NOx)은 연소 중에 생성되는 질소 및 산소를 함유하는, 고도로 반응하는 가스의 그룹입니다. 질소산화물(NOx)은 천식 및 기타 호흡기 질환 그리고 심장 문제를 일으킬 수 있으며 더불어 산성비의 원인이 되고 산림, 농작물, 수로 등에 피해를 입힐 수 있는 지상에 존재하는 오존의 주요 구성 요소입니다. 또한 질소산화물(NOx)은 녹조 번식, 어패류 손상, 기타 부정적인 환경 피해의 원인이 되는, 과도한 영양분이 수역에 축적되는 일과 관련이 있습니다.

뉴욕은 뉴욕 메트로폴리탄 지역 오존 규제 기준 미달 구역(New York Metropolitan Area ozone nonattainment area)을 비롯하여 뉴욕주 전 지역에서 오존 수준을 감소시켰습니다. 주정부는 또한 2000 년 이후 화석 연료 발전소에서 배출 가스를 89 퍼센트 줄여서 전기 분야에서도 질소산화물(NOx) 배출량을 줄였습니다. 하지만 자동차, 비행기, 기관차, 기타 엔진으로 구동되는 장비를 포함한 "이동 수단의 오염원"으로부터 배출되는 배출 가스가 뉴욕의 모든 질소산화물(NOx) 배출량의 약 67 퍼센트를 차지합니다.

폭스바겐(VW) 합의금을 사용하는 계획을 개발하는 과정에서 환경보존부(DEC)는 민관 파트너들에게 의견과 제안을 요청했습니다. 주정부 기관 및 당국과 협력하는 일 외에도 이 홍보 활동에는 뉴욕주 전 지역에서 진행되는 6 건의 공개 행사가 포함되었습니다. 150 명이 넘는 사람이 공개 행사에 참석했습니다. 환경보존부(DEC)는 또한 60 번 이상의 회의, 발표회 또는 전화 회의 등을 이해 관계자 그룹과 함께 개최했습니다. 이러한 이해 관계자에는 환경 단체, 교통 그룹, 대형 차량 제조업체, 에너지 공급 업체, 환경 정의(EJ)를 구현하는 단체 등이 포함되었습니다.

환경보존부(DEC)는 계획이 진행되면서 9 월에 연방 정부의 신탁 관리관에게 이 계획을 제출하기 전에 계획에 대한 이해 관계자들의 의견을 환영합니다. *클린 트랜스포테이션 뉴욕(Clean Transportation NY)* 계획 및 폭스바겐(VW) 합의금에 대한 보다 상세한 정보는 환경보존부(DEC) 웹 사이트 http://www.dec.ny.gov/chemical/109784.html 에서 확인할 수 있습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

구독 취소