



Per la diffusione immediata: 05/09/2018 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIAMO CHE NEW YORK INVESTIRÀ 127,7 MILIONI DI DOLLARI DELL'ACCORDO CON VOLKSWAGEN IN VEICOLI ECOLOGICI

I fondi garantiti dal Procuratore generale per l'accordo di New York con VW supportano l'attuazione del mandato sul clima del Governatore ampliando l'uso di veicoli elettrici e promuovendo iniziative volte a ridurre le emissioni di NOx e gas a effetto serra

Il piano "Clean Transportation NY" per i fondi dell'accordo investe risorse volte a ridurre l'inquinamento e a promuovere i trasporti ecologici

A sostegno della transizione al trasporto pubblico elettrico e della riduzione dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane

Oggi, il Governatore Andrew M. Cuomo, ha annunciato che New York utilizzerà 127,7 milioni di dollari ricevuti dall'accordo con Volkswagen (VW) del 2016 per un ingente aumento del numero di veicoli elettrici e di altri veicoli ecologici all'interno dello Stato. Tra i veicoli interessati figurano nuovi autobus, autocarri, locomotive, traghetti, rimorchiatori e vetture per trasporto merci per la movimentazione di attrezzature, nonché la disponibilità di apparecchiature per la ricarica di veicoli elettrici nell'intero Stato. Sotto la direzione del Governatore, il Dipartimento per la tutela ambientale (Department of Environmental Conservation, DEC) in cooperazione con l'Autorità dello Stato di New York per la ricerca e lo sviluppo nel campo dell'energia (New York State Energy and Research Development Authority, NYSERDA), l'Autorità per l'energia elettrica di New York (New York Power Authority, NYPA), il Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation) dello Stato, l'Autorità portuale di New York e del New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey) e altri soggetti, ha sviluppato *Clean Transportation NY*, il piano di New York volto a investire in maniera strategica risorse dell'accordo per trarne il massimo vantaggio e per far leva sul ruolo guida nazionale di New York nelle energie pulite e nel cambiamento climatico. I fondi sono stati garantiti tramite l'accordo del Procuratore generale con Volkswagen in stretta collaborazione con il DEC. Si prevede che l'investimento dei fondi dell'accordo strategicamente sfruttati dallo Stato porterà ad almeno 300 milioni di dollari in veicoli ecologici e infrastrutture sulle strade di New York.

“La lotta al cambiamento climatico e all’inquinamento atmosferico, nonché la tutela del nostro ambiente sono elementi fondamentali per il futuro di questo grande Stato”, **ha dichiarato il Governatore Cuomo**. “Mentre Washington continua a ridurre le protezioni, New York è sempre più impegnata nel sostegno alle tecnologie di trasporto più pulite e verdi. Investendo in maniera strategica questi fondi dell’accordo, siamo in grado di adottare delle reali misure volte a migliorare la salute e la sostenibilità della comunità, fornendo incentivi volti a risolvere una delle principali cause di inquinamento dannoso e di emissioni di gas a effetto serra.”

“Il finanziamento di questo accordo fornisce l’opportunità a New York di fungere da modello ancora una volta e di promuovere la nostra economia dell’energia pulita”, **ha commentato la Vicegovernatrice Kathy Hochul**. “Mentre il governo federale attacca gli scienziati, negando la realtà del cambiamento climatico e tentando di resuscitare l’industria del carbone, qui a New York sappiamo che l’energia pulita alimenterà la nostra economia in futuro. L’investimento in veicoli elettrici e in tecnologie verdi ridurrà le pericolose emissioni, migliorerà la qualità dell’aria e consoliderà la salute e il benessere delle comunità dell’intera New York.”

La Procuratrice generale di New York, Barbara D. Underwood, ha spiegato: “Il nostro ufficio ha garantito un accordo senza precedenti con Volkswagen per le sue gravi violazioni degli standard di emissioni. Ora, i fondi dell’accordo VW sono stati utilizzati per l’ampliamento dell’uso di veicoli elettrici a New York. Abbiamo combattuto con decisione e successo contro coloro che danneggiano la salute e l’ambiente dei newyorkesi, e continueremo a farlo.”

A ottobre 2016, un giudice federale ha approvato un piano di accordo nazionale per la promozione dell’installazione e dell’uso da parte di Volkswagen di dispositivi su circa 580.000 veicoli Volkswagen, Audi e Porsche che aggiravano gli standard federali delle emissioni di ossidi di azoto (nitrogen oxides, NOx), una delle principali cause di smog e problemi respiratori. Le compagnie hanno installato un software con un impianto di manipolazione delle emissioni su modelli di vetture a partire dall’anno 2009 fino al 2016, il che ha portato a emissioni NOx fino a 40 volte superiori al valore previsto dallo standard di certificazione.

Con il supporto dell’Ufficio del Procuratore generale, New York ha ricevuto 127,7 milioni di dollari come parte di questo accordo legale. Lo Stato investirà queste risorse in progetti volti a ridurre l’impatto delle violazioni aeree di VW. Ai sensi del Clean Transportation NY, lo Stato utilizzerà questi fondi per ottimizzare la riduzione delle emissioni NOx e di altri inquinanti dannosi, tra cui gas a effetto serra, polveri sottili e sostanze tossiche aeree a fonte mobile, stimolando al contempo l’investimento nell’infrastruttura dei trasporti ecologici.

Come parte di queste decise iniziative volte a combattere il cambiamento climatico, i piani statali utilizzeranno oltre il 60 per cento del finanziamento per l’accelerazione dell’adozione del trasporto elettrico, riducendo il costo di autobus e autocarri elettrici, in particolare di autobus di transito e fornendo un finanziamento per l’infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici. Inoltre, New York sostituirà o modificherà l’alimentazione di vecchi autocarri, autobus scolastici e apparecchiature altamente inquinanti alimentate a diesel con veicoli e apparecchiature più ecologiche. Lo Stato darà la priorità alla

sostituzione di veicoli e apparecchiature obsolete e inquinanti con versioni elettriche a zero emissioni e ne finanzia la sostituzione con altre nuove tecnologie con emissioni molto più basse che garantirebbero riduzioni di emissioni notevolmente maggiori per il finanziamento disponibile.

Le misure di New York sono ideate al fine di mitigare l'impatto delle eccessive emissioni di NOx dai veicoli VW e fornire incentivi per la transizione verso veicoli più nuovi ed ecologici per il trasporto pubblico, uso singolo e trasporto merci. Le riduzioni di emissioni NOx ottenute dal piano supereranno le emissioni dei veicoli VW difettosi ed equivarranno alla rimozione di 65.000 automobili dalla strada, fattore che migliorerà la qualità dell'aria nell'intero Stato. Le strategie del piano *Clean Transportation NY* sono inoltre pensate per ridurre le emissioni NOx in aree interessate in maniera sproporzionata dall'inquinamento diesel, tra cui le comunità di giustizia ambientale (environmental justice, EJ). Il piano è stato ideato sia per incentivare il passaggio ad apparecchiature, autocarri e autobus elettrici, sia per ottimizzare le riduzioni di emissioni NOx, in particolare nelle comunità EJ, mediante la sostituzione di veicoli obsoleti e inquinanti quali camion della nettezza urbana e camion per il trasporto merci a breve distanza con nuovi veicoli con emissioni più ecologiche e inferiori.

Ulteriori investimenti *Clean Transportation NY* finanzia l'infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici a sostegno e incentivo della crescita di apparecchiature di supporto di terra interamente elettriche presso aeroporti e di veicoli per impieghi leggeri interamente elettrici nell'intero Stato. Il piano di riduzione promuoverà inoltre il programma statale Veicoli a zero emissioni (Zero Emissions Vehicle, ZEV), il quale richiede ai produttori di automobili la ricerca, lo sviluppo e la commercializzazione di veicoli elettrici con zero emissioni dallo scarico. Le decise azioni del Governatore Cuomo a sostegno delle vendite dei veicoli elettrici e dell'infrastruttura hanno già fatto registrare un aumento del numero di veicoli elettrici venduti a New York del 67 per cento dal 2016 al 2017.

Dopo la messa a punto del piano, il DEC collaborerà con autorità statali e altri enti per la sua attuazione. Il processo di attuazione darà la priorità all'elettrificazione nella maggior parte delle categorie di investimento. Ad esempio, il DEC collaborerà con l'autorità di New York con una maggiore enfasi sulla sostituzione di autobus scolastici obsoleti alimentati a diesel con nuovi autobus scolastici interamente elettrici. Questa richiesta terrà conto della promessa di modelli di partecipazione, senza escludere altre proposte provenienti dal settore pubblico e privato. I processi di attuazione daranno inoltre la priorità agli investimenti in aree EJ e in altre aree colpite in maniera sproporzionata dalle emissioni diesel.

Seggos, Commissario del Dipartimento per la tutela ambientale, ha dichiarato: "L'attuale impegno del Governatore Cuomo nella lotta al cambiamento climatico ha reso New York un modello nazionale nella riduzione delle emissioni di gas a effetto serra e nel rendere i veicoli ecologici un'opzione realizzabile per imprese, residenti e municipalità. I fondi di questo accordo consentiranno di accelerare il passaggio a un sistema di trasporti ecologico, il quale renderà l'aria che respiriamo più salutare per tutti i newyorkesi, tra cui coloro che vivono in comunità di giustizia ambientale".

Richard Kauffman, Presidente per l'energia e la finanza (Energy and Finance) dello Stato di New York, ha dichiarato: "Sotto la direzione del Governatore Cuomo, New York ha già fatto importanti progressi nella riduzione dell'impronta di carbonio dal settore energetico e dagli impianti elettrici. Utilizzando adeguatamente questi fondi dell'accordo con VW, New York ha buone opportunità di ampliare la crescita e l'utilizzo di modalità di trasporto più ecologiche nell'intero Stato, le quali ci consentono di raggiungere i nostri obiettivi di riduzione delle emissioni modello nel paese per la lotta al cambiamento climatico".

Il Commissario ad interim del Dipartimento dei trasporti dello Stato, Paul A. Karas, ha dichiarato: "Il Governatore Cuomo sta spianando la strada nel frenare il cambiamento climatico e questo nuovo piano contribuirà moltissimo ad ampliare l'uso di veicoli ecologici e al miglioramento della qualità dell'aria. Siamo fieri di collaborare con le nostre agenzie sorelle all'attuazione di questo piano ambizioso, facendo un uso adeguato dei nostri fondi dell'accordo volti a trasformare il nostro sistema di trasporti in modo tale che le comunità dello Stato possano disporre di aria pulita e prosperare".

La Presidente e Amministratrice Delegata dell'Autorità dello Stato di New York per la ricerca e lo sviluppo nel campo dell'energia (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), Alicia Barton, ha dichiarato: "Mentre lo Stato continua a dare la priorità migliorando l'infrastruttura e l'accesso ai veicoli elettrici, i consumatori dello Stato possono essere certi della loro scelta del passaggio ai veicoli ecologici e puliti per la lotta al cambiamento climatico. Questo investimento da parte del Governatore Cuomo promuove questo impegno già risoluto nella riduzione delle emissioni di carbonio all'interno del settore dei trasporti, apportando al contempo vantaggi in termini di risparmio dei costi e ambientali per tutti i newyorkesi".

Gil C. Quiniones, Presidente e Amministratore delegato dell'Autorità per l'energia elettrica di New York, il quale ha svolto un ruolo consultivo nel piano di spesa, ha riferito: "L'agevolazione della guida ecologica dei newyorkesi rappresenta una priorità per New York nella riduzione significativa delle emissioni di gas a effetto serra e nel costante ruolo guida nella lotta al cambiamento climatico. NYPA sarà un partner fondamentale nell'attuazione di specifici progetti infrastrutturali EV che coinvolgono autobus, autobus scolastici, veicoli per il trasporto di bagagli aeroportuali e relative apparecchiature di ricarica. E la prima fase della nostra iniziativa [EVAolve NY](#) sosterrà ulteriormente l'adozione di veicoli elettrici, impegnando ulteriori 40 milioni di dollari nell'espansione dell'infrastruttura per la ricarica rapida lungo i corridoi chiave, creando centri di ricarica aeroportuali a New York City e istituendo comunità modello EV".

Steve Englebright, Presidente dell'assemblea del Comitato per la tutela ambientale (Assembly Environmental Conservation Committee) ha commentato: "L'aumento di veicoli a emissioni zero in strada è uno degli elementi di cui possiamo usufruire per combattere il problema più grave del cambiamento climatico. Sono lieto di vedere che New York stia utilizzando fondi dell'accordo con Volkswagen al fine di integrare veicoli elettrici ecologici sulle strade di New York e sono ansioso di assistere a un processo aperto e trasparente della collocazione dei fondi. L'aggiunta di autobus, camion e altri mezzi pesanti ecologici contribuirà a raggiungere gli obiettivi di energia pulita dello Stato".

Il Presidente dell'Associazione per i trasporti pubblici di New York (New York Public Transit Association), Bill Carpenter, ha spiegato: “Ringraziamo il Governatore Cuomo per aver riconosciuto l'importanza dell'investimento nel trasporto pubblico e per aver destinato una porzione del finanziamento dell'accordo con VW al fine di aiutare i sistemi di trasporto a investire nel loro futuro. I sistemi di trasporto pubblico dell'intero Stato sono impegnati nell'acquisto di autobus elettrici e sono entusiasti dell'opportunità concessa da questo finanziamento di accelerare l'attuazione della tecnologia dei veicoli elettrici”.

Carm Basile, Amministratore delegato dell'Autorità per i trasporti del distretto della capitale (Capital District Transportation Authority, CDTA), ha dichiarato: “Si respira un grande entusiasmo intorno alla tecnologia dei veicoli elettrici e CDTA desidera essere in prima linea in questo lavoro. Desideriamo congratularci con il Governatore per la sua lungimiranza e il suo tenace lavoro nell'iniziativa Clean Transportation NY. Questo processo ponderato fornirà soluzioni buone per l'ambiente, per le nostre comunità e per le persone e le aziende che si affidano a noi”.

Roger Downs, Direttore di Conservation, Sierra Club Atlantic Chapter, ha affermato: “L'installazione illegale da parte di Volkswagen di 'veicoli difettosi', ideati al fine di falsificare i test delle emissioni delle automobili, mettono i newyorkesi già alle prese con la scarsa qualità dell'aria, a rischio di gravi problemi respiratori relativi allo smog. Sierra Club è grata del fatto che lo Stato di New York non solo spenderà i fondi dell'accordo nelle comunità che hanno sperimentato le più alte concentrazioni di inquinamento da emissioni di scarico, bensì per il fatto che porrà un accento sull'investimento nelle tecnologie completamente elettriche e a zero emissioni, le quali rappresentano il futuro di ogni automobile, camion o autobus dell'Empire State”.

Marcia Bystryn, Presidente della New York League of Conservation Voters, ha osservato: “L'annuncio che prevede l'investimento da parte del nostro Stato di 127 milioni di dollari dell'accordo con VW in trasporti ecologici rappresenta un importante passo verso la riduzione delle emissioni dei gas a effetto serra. Siamo fieri che il sostegno dei nostri membri dato all'elettrificazione degli autobus scolastici sia stato preso in considerazione dall'amministrazione e che rappresenti una delle priorità dei piani del Governatore Cuomo. Siamo particolarmente entusiasti per il fatto che gli investimenti daranno priorità alle comunità di giustizia sociale che sono state generalmente sottoposte a un eccessivo inquinamento, il quale comporta rischi per la salute, tra cui l'asma. Come ha dimostrato la nostra campagna Autobus ecologici per bambini in salute (Clean Buses for Healthy Niños), i bambini che viaggiano su autobus scolastici alimentati a diesel restano una delle popolazioni più vulnerabili all'inquinamento da diesel e potrebbero trarre i maggiori benefici nel caso in cui noi eliminassimo queste fonti di inquinamento mediante autobus scolastici elettrici. Siamo ansiosi di collaborare con l'amministrazione e con le parti interessate per garantire che l'elettrificazione della flotta di autobus del nostro Stato resti una priorità principale con l'attuazione di questo piano”.

Luke Tonachel, Direttore del Progetto per carburanti e veicoli ecologici (Clean Vehicles and Fuels Project), Comitato per la difesa delle risorse naturali (Natural Resources Defense Council), ha commentato: “Il settore dei trasporti rappresenta la

principale fonte di inquinamento nello Stato di New York, la quale ne minaccia la salute e il clima. L'elettrificazione di automobili, autobus e veicoli per il trasporto merci rappresenta una strategia chiave per la pulizia della nostra area e la salvaguardia di tutti i newyorkesi e siamo incoraggiati dal fatto che lo Stato stia pianificando ulteriori investimenti in veicoli ecologici ed elettrici”.

Il Direttore esecutivo dell'Alleanza per la giustizia ambientale (Environmental Justice Alliance) di New York City, Eddie Bautista, ha spiegato: “Troppo spesso, le comunità di colore di New York subiscono le conseguenze dell'inquinamento da diesel e lo Stato fa bene a dare la priorità all'investimento delle risorse dell'accordo con VW al fine di ritirare i veicoli a diesel dalle strade e dai nostri quartieri. In futuro, lavoreremo con il DEC e con altre agenzie e autorità statali al fine di ottimizzare gli investimenti nel trasporto ecologico a New York e i vantaggi per le nostre comunità che deriveranno da camion e autobus elettrici a emissioni zero”.

Maritza Silva-Farrell, Direttrice esecutiva di ALIGN, ha riferito: “Ci congratuliamo per l'annuncio di oggi del Governatore Cuomo dell'investimento dei fondi dell'accordo con Volkswagen per il passaggio a un trasporto pubblico elettrico. Per lo Stato, l'investimento nel trasporto ecologico costituisce un passo in avanti nella lotta contro il cambiamento climatico, nonché un incentivo per i modelli di cooperative di proprietà dei lavoratori. Esso genererà posti di lavoro, ridurrà le emissioni e darà la priorità alle comunità che sostengono il peso maggiore dell'inquinamento e dei problemi di salute. Siamo ansiosi di collaborare con il Dipartimento per la tutela ambientale all'attuazione di questo piano”.

George Miranda, Presidente del Consiglio congiunto di Teamsters 16 (Teamsters Joint Council 16), ha dichiarato: “Ci congratuliamo con il Governatore Cuomo dello Stato di New York per l'utilizzo dell'accordo con VW per accelerare la crescita pulita intelligente nei settori che ne hanno maggiore necessità e per aver promosso politiche progressiste nelle comunità che meritano una giustizia ambientale”.

Il Presidente di 32BJ SEIU, Hector Figueroa, ha dichiarato: “L'annuncio di oggi è una vittoria per tutti. L'investimento strategico di fondi dell'accordo con VW ridurrà l'inquinamento che provoca il cambiamento climatico, contribuirà a rendere il nostro settore dei trasporti più efficiente sotto il profilo energetico e sosterrà le crescenti industrie dell'energia pulita del nostro Stato, creando al contempo posti di lavoro ben remunerati. Tutti i newyorkesi potrebbero trarre vantaggio da questi investimenti intelligenti ed ecologici”.

Il NOx è un gruppo di gas altamente reattivi che contengono azoto e ossigeno prodotti durante la combustione. Il NOx rappresenta la principale componente dell'ozono a livello del suolo e può causare asma e altri problemi respiratori e cardiologici, nonché contribuire alla formazione di piogge acide e al danneggiamento di foreste, raccolti e corsi d'acqua. Inoltre, il NOx è associato alla deposizione di un eccesso di nutrienti nei corsi d'acqua, il che contribuisce alle fioriture algali, danneggia i pesci e i crostacei e ha altri impatti ambientali negativi.

New York ha ridotto i livelli di ozono nello Stato introducendo un'area di non raggiungimento dell'ozono nell'Area metropolitana di New York. Lo Stato ha inoltre

ridotto le emissioni NOx nel settore dell'elettricità, raggiungendo riduzioni dell'89 per cento dagli impianti elettrici alimentati con combustibili fossili dal 2000. Tuttavia, le emissioni delle "fonti mobili", tra cui veicoli a motore, aeroplani, locomotive e altre apparecchiature a motore, ammontano a circa il 67 per cento del totale delle emissioni NOx di New York.

Durante il processo di sviluppo del piano volto all'utilizzo dei fondi dell'accordo con VW, il DEC ha richiesto commenti e suggerimenti ai partner pubblici e privati. Oltre a collaborare con agenzie e autorità statali, queste iniziative di sensibilizzazione hanno previsto sei eventi pubblici nell'intero Stato per la ricerca di commenti. Agli eventi pubblici hanno partecipato oltre 150 persone. Il DEC ha inoltre tenuto oltre 60 riunioni, presentazioni e conference call con i gruppi delle parti interessate. Tra tali parti interessate figuravano gruppi ambientali, gruppi di trasporto, produttori di veicoli pesanti e medi, fornitori di energia e organizzazioni EJ.

Il DEC accetta ulteriori consigli delle parti interessate in merito al piano prima di presentarlo al fiduciario federale a settembre e prima dell'attuazione dello stesso. Ulteriori informazioni su *Clean Transportation NY* e sull'accordo con VW sono disponibili sul sito web del DEC all'indirizzo: <http://www.dec.ny.gov/chemical/109784.html>.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)