



Pour publication immédiate : 05/09/2018

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE QUE NEW YORK INVESTIRA LES 127,7 MILLIONS DE DOLLARS ISSUS DE LA TRANSACTION JUDICIAIRE AVEC VOLKSWAGEN DANS DES VÉHICULES PROPRES

Les fonds obtenus par la Procureure générale dans le cadre de la transaction judiciaire avec VW à New York soutiennent la mise en œuvre du mandat relatif au climat du Gouverneur, en étendant l'utilisation de véhicules électriques et en stimulant les efforts pour réduire les émissions de NOx et de gaz à effet de serre

Le plan pour les fonds issus de la transaction judiciaire, « Transports propres à New York », investit des ressources pour réduire la pollution et stimuler les transports propres

Soutient la transition vers les transports publics électriques et la réduction de la pollution de l'air dans les zones urbaines

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que New York utilisera les 127,7 millions de dollars reçus dans le cadre de la transaction judiciaire avec Volkswagen (VW) de 2016 pour augmenter sensiblement le nombre de véhicules électriques et autres véhicules propres dans l'État. Les véhicules couverts incluent de nouveaux bus, camions, locomotives, ferries, remorqueurs et cargos transportant des équipements. La disponibilité d'équipements de recharge pour véhicules électriques dans l'ensemble de l'État est également concernée. Sous l'impulsion du Gouverneur, le Département de la protection de l'environnement (Department of Environmental Conservation, DEC) de l'État, en collaboration avec l'Autorité de la recherche et du développement énergétiques de l'État de New York (New York State Energy and Research Development Authority, NYSERDA), l'Autorité de l'énergie de New York (New York Power Authority, NYPA), le Département des transports de l'État (State Department of Transportation), l'Autorité portuaire de New York et du New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey) et d'autres, a élaboré *Transports propres à New York (Clean Transportation NY)*, le plan de New York pour investir stratégiquement les ressources issues de la transaction judiciaire pour en maximiser les avantages et renforcer le leadership national de New York en matière d'énergies propres et de changement climatique. Les fonds sont issus de la transaction judiciaire de la Procureure générale avec Volkswagen, en étroite collaboration avec le DEC. L'investissement par l'État des fonds de la transaction judiciaire stratégiquement

mobilisés devrait avoir pour résultat 300 millions de dollars de véhicules propres et d'infrastructures sur les routes de New York.

« La lutte contre le changement climatique et la pollution de l'air et la protection de notre environnement sont cruciales pour l'avenir de ce formidable État », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Alors que Washington continue à supprimer des protections, New York est plus déterminé que jamais à soutenir les technologies de transports plus vertes et plus propres. En investissant stratégiquement ces fonds de la transaction judiciaire, nous prenons de réelles mesures pour améliorer la santé et la durabilité de la communauté, tout en offrant des incitations pour remédier à l'une des causes les plus importantes de pollution nocive et d'émissions de gaz à effet de serre. »

« Ces fonds de transaction judiciaire offrent à New York l'opportunité de montrer la voie une fois de plus et de faire progresser notre économie d'énergie propre », **a déclaré la Lieutenante-Gouverneure Kathy Hochul.** « Tandis que le gouvernement fédéral attaque les scientifiques, niant la réalité du changement climatique et tentant de ressusciter l'industrie du charbon, à New York, nous savons que les énergies propres alimenteront notre économie à l'avenir. Investir dans les véhicules électriques et les technologies vertes réduira les émissions dangereuses, améliorera la qualité de l'air et renforcera la santé et le bien-être des communautés de New York. »

Barbara D. Underwood, Procureure générale de New York, a déclaré : « Notre bureau a obtenu des dommages et intérêts sans précédent dans le cadre de la transaction judiciaire avec Volkswagen pour les violations flagrantes par le groupe des normes relatives aux émissions. Maintenant, les fonds issus de cette transaction judiciaire VW sont utilisés pour étendre l'utilisation des véhicules électriques à New York. Nous avons riposté agressivement et avec succès contre ceux qui nuisent à la santé et à l'environnement des New-Yorkais, et nous continuerons sur cette voie. »

En octobre 2016, un juge fédéral a approuvé un plan de règlement judiciaire national en réponse à l'installation et à l'utilisation par Volkswagen d'appareils dans environ 580 000 véhicules Volkswagen, Audi et Porsche qui contournaient les normes fédérales relatives aux émissions d'oxyde d'azote (nitrogen oxides, NOx), l'un des facteurs principaux du smog et de problèmes respiratoires. Les entreprises ont installé un logiciel de dispositif de mise en échec du contrôle des émissions dans les modèles de voiture des années 2009 à 2016, ce qui a permis des émissions de NOx jusqu'à 40 fois supérieures à la norme de certification.

Avec le soutien du Bureau du procureur général (Attorney General's Office), New York a reçu 127,7 millions de dollars dans le cadre de ce règlement judiciaire. L'État investira ces ressources dans des projets visant à atténuer les impacts des violations de VW en matière de pollution de l'air. Dans le cadre de Transports propres à New York, l'État utilisera ces fonds pour maximiser la réduction des émissions de NOx et d'autres polluants nocifs, dont les gaz à effet de serre, les particules et les produits toxiques émis par des sources mobiles, tout en stimulant les investissements dans les infrastructures de transports propres.

Dans le cadre de ses efforts agressifs pour lutter contre le changement climatique, l'État entend utiliser plus de 60 pour cent des fonds pour accélérer l'adoption de transports

électrifiés en réduisant le coût des bus et des camions électriques, en particulier les autobus de transit, et en allouant des fonds pour des infrastructures de recharge des véhicules électriques. En outre, New York remplacera ou remotorisera les vieux camions, bus scolaires et équipements fonctionnant au diesel hautement polluants, par des véhicules et équipements plus propres. L'État remplacera en priorité de vieux véhicules et équipements polluants par des versions électriques sans émissions et financera le remplacement par d'autres nouvelles technologies à faibles émissions qui permettront des réductions d'émissions considérablement plus élevées pour le financement disponible.

Les actions de New York visent à atténuer les impacts des émissions excédentaires de NOx par les véhicules VW et à inciter à réaliser la transition vers des véhicules plus récents et plus propres pour les transports publics, les particuliers et le transport de fret. Les réductions d'émission de NOx obtenues grâce au plan seront supérieures aux émissions générées par les véhicules VW défectueux et seront équivalentes au retrait de 65 000 automobiles de la circulation, ce qui améliorera la qualité de l'air dans l'ensemble de l'État. Les stratégies du plan *Transports propres à New York* sont également conçues pour réduire les émissions de NOx dans les régions touchées de manière disproportionnée par la pollution au diesel, dont les communautés de justice environnementale (environmental justice, EJ). Le plan entend stimuler la transition vers les équipements, camions et bus électriques et à maximiser les réductions d'émissions de NOx, en particulier dans les communautés EJ, en remplaçant les vieux véhicules polluants comme les camions de ramassage des ordures et les camions de livraison par des véhicules neufs propres à faibles émissions.

Des investissements supplémentaires de *Transports propres à New York* financeront des infrastructures de recharge pour véhicules électriques, afin de soutenir et d'encourager la croissance des équipements de soutien terrestre au tout électrique dans les aéroports et des véhicules légers tout électriques sur les routes. Le plan de réduction renforcera également le programme de l'État Véhicule zéro émission (Zero Emissions Vehicle, ZEV), qui oblige les fabricants de véhicules à rechercher, développer et mettre sur le marché des véhicules électriques à zéro émission. Les actions énergiques du Gouverneur Cuomo pour soutenir les ventes de véhicules électriques ont déjà permis d'augmenter le nombre de véhicules électriques vendus à New York de 67 pour cent entre 2016 et 2017.

Suite à la finalisation du plan, le DEC collaborera avec les autorités de l'État et d'autres entités pour le mettre en œuvre. Ce processus d'implémentation fera de l'électrification une priorité dans la plupart des catégories d'investissement. Par exemple, le DEC travaillera avec une autorité de New York en privilégiant fortement le remplacement des vieux bus scolaires diesel par de nouveaux bus scolaires entièrement électriques. Cette sollicitation reconnaîtra la promesse des modèles de propriété coopératifs et communautaires, sans exclure d'autres propositions publiques et privées. Les processus d'implémentation prioriseront également les investissements dans les zones EJ et d'autres régions impactées de manière disproportionnée par les émissions de diesel.

Le Commissaire Seggos du Département de la protection de l'environnement a déclaré : « La détermination constante du Gouverneur Cuomo à lutter contre le

changement climatique a fait de New York un leader national en termes de réduction des émissions de gaz à effet de serre et d'introduction de véhicules propres comme une option viable pour les entreprises, les résidents et les municipalités. Ces fonds issus de la transaction judiciaire nous permettront d'accélérer la transition vers un réseau de transports propre, qui assainira l'air que nous respirons pour tous les New-Yorkais, y compris ceux vivant dans les communautés de justice environnementale ».

Richard Kauffman, président de l'Énergie et des Finances (Energy and Finance) de l'État de New York, a déclaré : « Sous la houlette du Gouverneur Cuomo, New York a déjà réalisé des progrès significatifs pour réduire l'empreinte carbone du secteur de l'énergie et des centrales électriques. En utilisant ces fonds de la transaction judiciaire VW à bon escient, New York dispose d'opportunités considérables pour accroître la croissance et l'utilisation de modes de transports plus propres dans l'État, afin de s'assurer que nous atteindrons nos objectifs de réduction des émissions, les plus ambitieux du pays, pour lutter contre le changement climatique ».

Le Commissaire intérimaire du Département des Transports de l'État, Paul A. Karas, a déclaré : « Le Gouverneur Cuomo montre la voie pour contrer le changement climatique, et ce nouveau plan ira encore plus loin pour étendre l'utilisation de véhicules propres et améliorer la qualité de l'air. Nous sommes fiers de collaborer avec nos agences partenaires pour mettre en œuvre ce plan ambitieux, en utilisant les fonds issus de la transaction judiciaire pour transformer notre réseau de transports, afin que les communautés de l'État puissent respirer de l'air propre et prospérer ».

Alicia Barton, la Présidente et Directrice générale de la NYSERDA, a déclaré : « L'État continuant à faire de l'amélioration des infrastructures et de l'accès aux véhicules électriques une priorité, les consommateurs de l'État peuvent être certains de faire le bon choix en réalisant la transition vers des véhicules plus propres et plus verts pour lutter contre le changement climatique. Cet investissement du Gouverneur Cuomo s'inscrit dans la lignée de son engagement déjà résolu à réduire les émissions de carbone au sein du secteur des transports, tout en générant des avantages économiques et environnementaux pour tous les New-Yorkais ».

Gil C. Quiniones, Président et directeur général de l'Autorité de l'énergie de New York, qui a joué un rôle de conseiller dans le cadre du plan de dépenses, a déclaré : « Faciliter la conduite de véhicules propres pour les New-Yorkais est une priorité pour New York, afin de réduire de manière significative les émissions de gaz à effet de serre et de continuer à mener la lutte contre le changement climatique. La NYPA sera un partenaire clé dans le cadre de la mise en œuvre des projets d'infrastructures spécifiques de justice environnementale impliquant des bus de transit, des bus scolaires, des véhicules de transport des bagages dans les aéroports et de leurs équipements de recharge. Et la première phase de notre initiative [EVAolve NY](#) soutiendra plus avant l'adoption de véhicules électriques en affectant 40 millions de dollars supplémentaires pour l'expansion des infrastructures de recharge rapide le long des axes essentiels, la création d'un pôle de recharge aéroportuaire dans la Ville de New York et l'établissement de communautés modèles EV ».

Le Membre de l'Assemblée Steve Englebright, Président de la Commission sur la protection de l'environnement de l'Assemblée (Assembly Committee on

Environmental Conservation), a déclaré : « L'augmentation des véhicules à zéro émission sur les routes est l'une des voies que nous pouvons emprunter pour combattre le problème plus global du changement climatique. Je suis ravi de voir New York utiliser l'argent de la transaction judiciaire avec Volkswagen pour ajouter ces véhicules électriques propres sur les routes de New York, et je suis impatient d'observer un processus ouvert et transparent sur la manière dont les fonds seront alloués. L'ajout de bus, camions et autres véhicules lourds propres nous permettra d'atteindre les objectifs en matière d'énergie propre de l'État ».

Le Président de l'Association des transports publics de New York (New York Public Transit Association), Bill Carpenter, a déclaré : « Je remercie le Gouverneur Cuomo d'avoir reconnu l'importance de l'investissement dans les transports publics et d'avoir affecté une partie des fonds issus de la transaction judiciaire avec VW pour aider les réseaux de transit à investir dans leur avenir. Les réseaux de transports publics de l'État s'engagent à acheter des bus électriques et sont heureux de l'opportunité que ce financement leur offre pour accélérer l'implémentation des technologies de véhicules électriques ».

Le PDG de l'Autorité des transports du District de la Capitale (Capital District Transportation Authority, CDTA), Carm Basile, a déclaré : « Il y a un engouement important pour les technologies de véhicules électriques, et la CDTA souhaite être à l'avant-garde de ces travaux. Nous voulons féliciter le Gouverneur pour son approche visionnaire et son travail constant sur l'initiative Transports propres à New York. Ce processus réfléchi délivrera des solutions positives pour l'environnement, positives pour nos communautés et positives pour les personnes et les entreprises sur lesquelles nous nous appuyons ».

Roger Downs, Directeur de la préservation, branche Atlantique du Sierra Club (Sierra Club Atlantic Chapter), a déclaré : « L'installation illégale d'appareils de mise en échec par Volkswagen, qui étaient conçus pour tricher lors des tests d'émission automobile, a rendu un plus grand nombre de New-Yorkais, déjà victimes d'une mauvaise qualité de l'air, vulnérables à des maladies respiratoires graves liées au smog. Le Sierra Club est heureux que l'État de New York envisage de dépenser les fonds issus de la transaction judiciaire dans les communautés qui souffrent des pires concentrations de pollution d'échappement et de privilégier également les investissements dans les technologies zéro émission et tout électriques, qui représentent l'avenir de tous les véhicules, voitures, camions et bus, de l'Empire State ».

Marcia Bystryn, Présidente de la New York League of Conservation Voters, a déclaré : « L'annonce d'investissement par notre État des 127 millions de dollars de la transaction judiciaire avec VW dans les transports propres est une avancée considérable vers une réduction des émissions de gaz à effet de serre. Nous sommes fiers que le militantisme de nos membres en faveur de l'électrification des bus scolaires ait été entendu par l'administration et soit l'une des priorités dans les plans du Gouverneur Cuomo. Nous sommes particulièrement heureux que ces investissements soient orientés en priorité vers les communautés de justice environnementale qui sont habituellement accablées par la pollution, ce qui conduit à des risques pour la santé dont l'asthme fait partie. Comme notre campagne Des bus propres pour des enfants en

bonne santé (Clean Buses for Healthy Niños) l'a montré, les enfants qui utilisent les bus scolaires restent l'une des populations les plus vulnérables à la pollution diesel et devraient tirer les plus gros avantages de l'élimination de ces sources de pollution par l'utilisation de bus scolaires électriques. Nous sommes impatients de travailler avec l'administration et les parties prenantes pour nous assurer que l'électrification de la flotte de bus scolaires de notre État reste une priorité absolue tout au long de la mise en œuvre de ce plan ».

Luke Tonachel, Directeur du Projet de véhicules et carburants propres (Clean Vehicles and Fuels Project), Conseil de défense des ressources naturelles (Natural Resources Defense Council), a déclaré : « Le secteur des transports est la source la plus importante de pollution dans l'État de New York qui menace notre santé et notre climat. Électrifier nos voitures, bus et véhicules de fret est une stratégie essentielle pour nettoyer notre air et protéger l'ensemble des New-Yorkais, et il est encourageant que l'État prévoie d'accroître ses investissements dans les véhicules propres et électriques ».

Le Directeur exécutif de l'Alliance pour la justice environnementale de la ville de New York (New York City Environmental Justice Alliance), Eddie Bautista, a déclaré : « Trop souvent, les communautés de couleur de New York sont les premières à souffrir de la pollution occasionnée par le diesel, et l'État a raison de prioriser les investissements des ressources issues de la transaction judiciaire avec VW pour retirer les véhicules diesel polluants de nos rues et de nos quartiers. À l'avenir, nous travaillerons avec le DEC et d'autres agences et autorités de l'État pour maximiser les investissements dans les transports propres de New York et les avantages pour nos communautés, pour parvenir à des bus et camions électriques sans émissions ».

La Directrice exécutive d'ALIGN, Maritza Silva-Farrell, a déclaré : « Nous saluons l'annonce du Gouverneur Cuomo aujourd'hui d'investir les fonds issus de la transaction judiciaire avec Volkswagen pour réaliser la transition vers les transports publics électriques. Investir dans des transports propres pour l'État est une avancée dans la lutte contre le changement climatique, et encourage, dans le même temps, les modèles coopératifs des travailleurs. Cela créera des emplois, réduira les émissions et donnera la priorité aux communautés qui sont les premières à supporter le fardeau des problèmes de pollution. Nous sommes impatients de collaborer avec le Département de la protection de l'environnement pour mettre en œuvre ce plan ».

George Miranda, Président, Conseil de la section des camionneurs 16 (Teamsters Joint Council 16), a déclaré : « Nous félicitons le Gouverneur Cuomo de l'État de New York pour son utilisation des dommages et intérêts versés par VW pour accélérer une croissance propre intelligente dans les industries qui en ont le plus besoin et pour son adoption de politiques progressistes dans les communautés qui méritent la justice environnementale ».

Le Président de 32BJ SEIU, Hector Figueroa, a déclaré : « L'annonce d'aujourd'hui est une victoire sur tous les plans. L'investissement stratégique des fonds issus de la transaction judiciaire avec VW réduira la pollution à l'origine du changement climatique, contribuera à rendre notre secteur des transports plus efficace sur le plan énergétique et soutiendra les industries florissantes des énergies propres dans notre État, tout en

créant de bons emplois. L'ensemble des New-Yorkais profiteront de ces investissements verts et intelligents ».

Le NOx est un groupe de gaz hautement réactifs contenant de l'azote et de l'oxygène produits par combustion. Le NOx est un composant principal de l'ozone troposphérique à l'origine de l'asthme et d'autres problèmes respiratoires et cardiaques, et il contribue également aux pluies acides et endommage les forêts, les récoltes et les cours d'eau. Par ailleurs, le NOx est associé au dépôt de nutriments excessifs dans les cours d'eau, ce qui entraîne des efflorescences algales, endommage les poissons et les crustacés et a d'autres impacts environnementaux négatifs.

New York a réduit les niveaux d'ozone dans l'ensemble de l'État, y compris dans la zone de non-conformité en matière d'ozone de la région métropolitaine de New York (New York Metropolitan Area ozone nonattainment area). L'État a également baissé les émissions de NOx dans le secteur de l'électricité, parvenant à des réductions de 89 pour cent de l'énergie issue des centrales électriques à combustibles fossiles depuis 2000. Cependant, les émissions générées par des « sources mobiles », dont les véhicules, avions, locomotives et autres équipements à moteur, représentent environ 67 pour cent de l'ensemble des émissions de NOx à New York.

Au cours du processus d'élaboration du plan pour utiliser les fonds issus de la transaction judiciaire avec VW, le DEC a sollicité les commentaires et suggestions de partenaires publics et privés. Outre la collaboration avec les agences et autorités de l'État, ces efforts de sensibilisation incluaient six événements publics dans l'ensemble de l'État pour obtenir des commentaires. Plus de 150 personnes ont participé à ces événements publics. Le DEC a également organisé plus de 60 réunions, présentations et conférences téléphoniques avec les groupes parties prenantes. Ces parties prenantes comprenaient des groupes environnementaux, des groupes de transports, des fabricants de véhicules utilitaires moyens et lourds, des fournisseurs d'énergie et des organisations pour la justice environnementale.

Le DEC apprécie toute remarque complémentaire des parties prenantes relative au plan avant de le soumettre à l'administrateur fédéral en septembre et tout au long de sa mise en œuvre. Des informations complémentaires sur *Transports propres à New York* et la transaction judiciaire avec VW sont disponibles sur le site internet du DEC : <http://www.dec.ny.gov/chemical/109784.html>.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSINSCRIRE](#)