立即發表： 2018 年 9 月 5 日　　州長安德魯 **M.** 葛謨

**葛謨州長宣佈紐約州將把 1.277 億美元的大眾汽車公司 (VOLKSWAGEN, VW) 清算款投資給清潔汽車**

***這筆資金來自紐約州司法部長與大眾汽車公司達成的清算協議，支持實施州長設立的氣候強制指令，增加電動汽車的使用量，並加強工作減少氮氧化物和溫室氣體排放量***

***針對這筆清算款制定的紐約州清潔交通計畫 (Clean Transportation NY) 提供資源減少污染並促進清潔交通***

***支持改用電動公共交通系統和減少城區空氣污染***

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈紐約州將利用由 2016 年大眾汽車公司清算款取得的 1.277 億美元資金大幅增加紐約州境內電動汽車及其他清潔汽車的數量。這筆資金涵蓋的車輛包括新巴士、卡車、機車、渡輪、拖船、貨物裝卸設備，此外還包括在全州提供電動汽車充電設備。按照州長的指示，紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC) 聯合紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy and Research Development Authority, NYSERDA)、 紐約州電力局 (New York Power Authority)、紐約州交通廳 (state Department of Transportation)、紐新航港局 (Port Authority of New York and New Jersey) 及其他機構，制定了紐約州清潔交通計畫，這是紐約州制定的方案，旨在戰略化地投資清算資源以實現最大效益並鞏固紐約州在清潔能源和氣候變化方面領先全國的地位。這些資金由司法部長與紐約州環境保護廳密切合作，與大眾汽車公司簽訂的清算協議提供。紐約州策略化地把清算資金用於槓桿投資，這預計將給紐約州的道路上帶來至少價值 3 億美元的清潔汽車和基礎設施。

「抗擊氣候變化和空氣污染以及保護環境對這個大州的未來至關重要，」**州長葛謨表示。**「伴隨華盛頓 (Washington) 繼續推翻保護措施，紐約州比以往任何時候都更致力於支持清潔環保交通技術。我們有策略地投放這些清算金，從而採取切實

措施改善社區健康和可持續性，並提供激勵措施來處理一個最主要的造成有害污染與溫室氣體排放的根源。」

「這筆清算款提供機會，供紐約州再次帶頭推進我們的清潔能源經濟，」**副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示。**「聯邦政府攻擊科學家、否定氣候變化的現實情況，並企圖復興煤炭產業，但是，在紐約州，我們了解清潔能源將推動我們的經濟前進。投資於電動汽車和環保技術將減少有害排放量、改善空氣質量，並改善紐約州社區的健康和福祉。」

**紐約州司法部長芭芭拉 D. 安德伍德 (Barbara D. Underwood) 表示，**「我們辦公室針對大眾汽車公司明目張膽違反排放標準的問題與之簽訂了空前未有的清算協議。目前，大眾汽車公司的清算款正投放用於增加紐約州電動汽車的使用量。我們已經積極且成功地反擊了損害紐約民眾的健康和環境的人，我們會繼續這麼做。」

2016 年 10 月，聯邦法官批准了國家清算方案，處理大眾汽車公司在大約 58 萬輛大眾汽車、奧迪 (Audi) 汽車、保時捷 (Porsche) 汽車上安裝並使用設備的事件，這些汽車違反了聯邦政府關於氮氧化物的排放標準，這種物質是導致煙霧和呼吸系統問題的一個主要原因。 2009 至 2016 車型年份，這些公司在汽車上安裝了排放量控制遏制裝置軟件，導致氮氧化物的排放量比認證標準高出 40 倍。

在司法部長辦公室 (Attorney General's Office) 的支持下，作為該法定清算協議的內容，紐約州獲得了 1.277 億美元資金。紐約州將把這些資金投放給相關項目用來減輕大眾汽車公司空氣污染造成的影響。根據紐約州清潔交通計畫，紐約州將利用這些資金最大程度減少氮氧化物和其他有害污染物的排放量，包括溫室氣體、顆粒物質和汽車尾氣毒物，並刺激清潔交通基礎設施投資。

紐約州積極設法抗擊氣候變化，作為其中的一項內容，紐約州計劃利用這筆資金 60% 以上的部分加快採用電動交通工具，減少電動巴士和卡車的費用，尤其是交通巴士，並提供資金來建設電動汽車充電基礎設施。此外，紐約州將用清潔汽車和設備更換或修繕老化的高污染型柴油動力卡車、校車和設備。 紐約州將優先用無污染的電動汽車更換老化的污染型汽車和設備，並將資助改用其他新型低排放技術，這些技術將利用提供的資金實現更大幅度的減排成效。

紐約州採取的措施旨在減輕大眾汽車公司汽車過度排放氮氧化物造成的影響，並提供激勵措施供公共交通、個人用途和貨物運輸改用新型清潔汽車。該計畫實現的氮氧化物減排成效將超越大眾汽車公司缺陷汽車產生的排放量，將相對於從道路上清除 6.5 輛汽車，這將改善全州空氣質量。 紐約州清潔交通計畫策略的另一個目標是在嚴重受到柴油污染影響的地區減少氮氧化物排放量，包括環境公正 (environmental justice, EJ) 社區。該計畫用於促進民眾改用電動設備、卡車和巴

士，並最大程度減少氮氧化物排放量，尤其是在環境公正社區，把諸如垃圾車和運貨馬車等老化的污染型汽車更換成清潔低排量新型汽車。

紐約州清潔交通計畫提供的其他投資將資助電動汽車充電基礎設施，用於支持並鼓勵在機場增加全電動地面支持設備，並在全州增加輕型公路全電動汽車。減排計畫還將促進本州的零排放汽車 (Zero Emissions Vehicle, ZEV) 計畫，該計畫要求汽車製造商研發並銷售零廢氣排放量的電動汽車。葛謨州長採取積極措施支持電動汽車銷售和基礎設施，紐約州 2016 年至 2017 年的電動汽車銷量因此增加了 67%。

敲定該計畫後，紐約州環境保護廳將與州機構及其他各方合作實施該計畫。 該實施過程將優先支持大多數投資類別內的電氣化活動。例如，紐約州環境保護廳將與紐約州機構合作，明確關注用新的全電動校車取代老式柴油動力校車。這次征詢將認可與合作模式以及社區共有模式相關的承諾，而不摒除其他公私提案。實施過程還將在環境公平區域及其他承受過大柴油排放量負擔的區域優先安排投資。

**紐約州環境保護廳廳長賽格斯 (Seggos) 表示，**「葛謨州長持續致力於抗擊氣候變化，紐約州因此在減少溫室氣體排放量和為企業、居民和市政機構提供清潔汽車作為可行方案方面領先全國。我們將利用這些清算資金加快過渡至清潔交通系統，該系統將使紐約州全體民眾呼吸道更健康的空氣，包括那些身處環境公正社區內的民眾。」

**紐約州能源和金融機構 (Energy and Finance for New York State) 主席理查德·考夫曼 (Richard Kauffman) 表示，**「在葛謨州長領導下，紐約州在減少能源部門和電力工廠的碳足跡方面取得了重要進展。紐約州良好地運用大眾汽車公司的這些清算資金，因此擁有大量機會在全州擴大清潔交通運輸模式的發展和用途，確保我們滿足領先全國的減排目標以抗擊氣候變化。」

**紐約州交通廳 (State Department of Transportation) 代理廳長保爾 A. 卡拉斯 (Paul A. Karas) 表示，**「葛謨州長正在帶頭抑制氣候變化，這個新計畫將增加使用清潔燃料汽車並改善空氣質量來推進州長的這項工作。我們很自豪與兄弟機構合作實施這項目標遠大的計畫，從而明智地利用清算資金來改造交通運輸系統，這樣一來，全州各地的社區就能擁有乾淨的空氣並繁榮發展。」

**紐約州能源研究與發展機構總裁兼首席執行官艾麗西亞·巴頓 (Alicia Barton) 表示，**「紐約州繼續優先安排改善電動汽車基礎設施並增加電動汽車的數量，全州消費者可以對其選擇改用清潔環保汽車以抗擊氣候變化的決定保持信心。葛謨州長提供的這筆投資推進了他本已堅定的承諾，用於減少交通運輸部門的碳排放量，並為紐約州全體民眾節約成本和創造環境益處。」

**紐約州電力局總裁兼首席執行官吉爾 C. 奎尼斯 (Gil C. Quiniones) 對支出計畫提**

**供咨詢建議並表示，**「幫助紐約民眾更方便地駕駛清潔汽車是個首要工作，這有助於紐約州大幅減少溫室氣體排放量，並繼續帶頭抗擊氣候變化。紐約州電力局將作為主要合作夥伴實施特定的電動汽車基礎設施項目，這些項目涉及公共巴士、校車、機場行李車以及這些車輛的充電設備。 新『變革紐約 (EVolve NY)』計畫的第一階段將繼續支持採用電動汽車，另行撥款 4,000 萬美元擴建主要廊道沿線的快速充電基礎設施、建設紐約市 (New York City) 機場充電樞紐，並建設電動汽車模範社區。」

**眾議院環境保護委員會 (Assembly Environmental Conservation Committee) 主席史蒂夫·恩格布萊特 (Steve Englebright) 表示，**「增加道路上的零排放汽車是我們可以採用的一項策略，用來抗擊更大範圍的氣候變化問題。我很高興看到紐約州使用大眾汽車公司清算款為紐約州的道路增添這些清潔電動汽車，我期待看到與這些資金的分配方式相關的開放透明的流程。增加清潔巴士、卡車及其他重型汽車將有助於實現紐約州的清潔能源目標。」

**紐約州公共交通協會 (New York Public Transit Association) 會長比爾·卡彭特 (Bill Carpenter) 表示，**「感謝葛謨州長認可公共交通投資的重要意義，並撥發一部分大眾汽車公司的清算款幫助交通運輸系統投資於其未來。 全州公共交通系統致力於採購電動巴士，並且很激動得到這筆資金提供的機會，用來加快實施電動汽車技術。」

**首府地區交通局 (Capital District Transportation Authority, CDTA) 首席執行官卡姆·巴斯勒 (Carm Basile) 表示，**「以電動汽車技術為核心有很多興奮點，首府地區交通局希望帶頭開展這項工作。感謝州長針對紐約州清潔交通計畫高瞻遠矚且踏實地開展工作。這個深思熟慮的過程帶來的解決方案將有利於環境、社區以及依賴於我們的民眾和企業。」

**塞拉俱樂部大西洋分會 (Sierra Club Atlantic Chapter) 環保主管羅格·唐恩施 (Roger Downs) 表示，**「大眾汽車公司非法安裝『遏制裝置』，該裝置用於在汽車排放檢測時作假、使更多本已掙扎於惡劣空氣質量問題的紐約民眾處於風險中，患上嚴重的煙霧相關的呼吸系統疾病。塞拉俱樂部很高興紐約州不僅將把清算款用於汽車尾氣污染濃度最高的社區，還將投資於全電動零排放技術，這種技術是帝國州 (Empire State) 每輛汽車、卡車和巴士的未來。」

**紐約州保護選民聯盟 (New York League of Conservation Voters) 執主席馬西亞·百思特恩 (Marcia Bystryn) 表示，**「把本州 1.27 億美元的大眾汽車公司清算款投放給清潔交通運輸車輛，這朝著減少溫室氣體排放量邁出了重要的一步。 我們很自豪本屆州政府了解到了我們的成員支持校車電氣化，並且是葛謨州長設立的計畫的一項優先工作內容。 我們尤其高興的是，這些投資將優先分配給環境公正社區，這些社區長期以來承受著過重的污染，這造成了包括哮喘在內的健康風

險。 我們的為『健康孩童提供清潔巴士 (Clean Buses for Healthy Niños)』活動表明，乘坐柴油校車的孩子仍是最易受柴油污染影響的群體，並且在我們利用電動校車消除這些污染源的情況下受益最大。我們期待與本屆州政府以及利益相關人員合作，確保在該計畫實施期間本州校車車隊的電氣化成為首要工作。」

**自然資源保護委員會 (Natural Resources Defense Council) 清潔汽車與燃料項目 (Clean Vehicles and Fuels Project) 主任盧克·拖納齊爾 (Luke Tonachel) 表示，**「交通運輸領域是紐約州最大的污染源，威脅到我們的健康和環境。汽車、巴士和貨運車輛的電氣化是淨化空氣和保障紐約州全體民眾安全的關鍵策略，我們很欣慰紐約州計劃對清潔電動汽車增加投資。」

**紐約市環境公正聯盟 (New York City Environmental Justice Alliance) 執行理事艾迪·巴提斯塔 (Eddie Bautista) 表示，**「太久以來，紐約州的有色人群社區深受柴油污染的迫害，紐約州優先投放大眾汽車公司的清算款，從街道上和我們的街區內清除污染環境的柴油汽車，這是正確的。我們將與紐約州環境保護廳以及本州其他機構合作，最大程度增加紐約州的清潔交通投資以及零排放電動卡車和巴士帶給我們社區的效益。」

**ALIGN 聯盟執行理事瑪提扎·斯瓦-法瑞爾 (Maritza Silva-Farrell) 表示，**「感謝葛謨州長今天宣佈發放大眾汽車公司的清算款來改用電動公共交通系統。投資於本州清潔交通系統推進了抗擊氣候變化的工作，並激勵工人所有制合作模式。這將創造就業、減少排放量，並優先對待污染問題和健康問題最嚴重的社區。我們期待與紐約州環境保護廳合作實施該計畫。」

**卡車司機聯合委員會第 16 分會 (Teamsters Joint Council 16) 會長喬治·米蘭達 (George Miranda) 表示，**「感謝紐約州葛謨州長利用大眾汽車公司清算款促進需求最大的行業實現理性的清潔發展，並帶頭在應當獲得環境公正的社區內實施進步政策。」

**國際服務業員工工會 (Service Employee International Union, SEIU) 32BJ 會長赫克托·菲格羅亞 (Hector Figueroa) 表示，**「今天發佈的公告是三贏的。戰略化地投放大眾汽車公司繳納的清算款將減少氣候變化引發的污染、幫助我們的交通運輸部門提高能效，並支持本州持續發展的清潔能源產業和創造優質工作。紐約州全體民眾必將因這些理性的環保投資而獲得益處。」

氮氧化物是一組高活性氣體，含有氮，並在燃燒過程中生成氧氣。氮氧化物是地面臭氧的主要成分，能夠誘發哮喘以及其他呼吸系統問題和心臟病問題，此外還引發酸雨，並破壞森林、莊稼和水道。此外，氮氧化物還與過量的營養物沉澱至水域內有關，這會促成藻花、損害魚類和貝類，並造成其他負面環境影響。

紐約州已經降低了全州的臭氧水平，包括紐約州大都會區 (New York Metropolitan Area) 臭氧未達標區。本州還減少了電氣部門的氮氧化物排放量，自 2000 年起實現化石燃料發電廠減排 89%。但是，『汽車源頭』排放量占紐約州所有氮氧化物排放量的大約 67%，包括機動車、飛機、機車及其他發動機驅動設備。

在制定計畫以利用大眾汽車公司清算款的過程中，紐約州環境保護廳向公私合作夥伴征集評論和建議。除了與州機構以及部門合作，這些外展工作還包括在全州開展六項公共活動以征求評論。150 多人參加了這些公共活動。紐約州環境保護廳還與利益相關人員團體舉行了 60 多場會議、演講和電話會議。這些利益相關人員包括環境團體、交通運輸團體、中重負荷車輛製造商、能源供應商以及環境公正機構。

在該計畫實施過程中，紐約州環境保護廳歡迎利益相關人員對該計畫提供進一步的建議，此後會在九月份將該計畫提交給聯邦信託人。更多關於紐約州清潔交通計畫和大眾汽車公司清算款的資訊，請見紐約州環境保護廳網站：http://www.dec.ny.gov/chemical/109784.html。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

退出訂閱